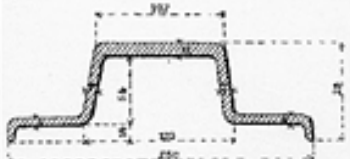
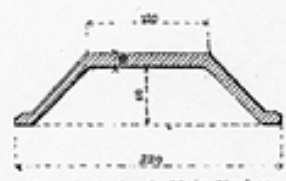
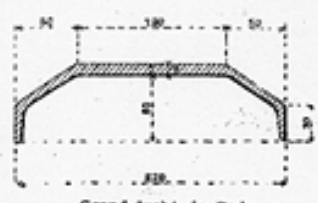


— 95 —

Annexe A.

MOMENTS D'INERTIE

Des quelques profils de traverses les plus usités

TYPES DE TRAVERSES		LONGUEUR	POIDS		
NOMS	PROFILS		TOTAL	PARTIE COURANTE	MOMENTS D'INERTIE
HAARMANN	 Chemins de fer de la rive droite du Rhin Prusse.	m. 2.40	k. 59.0	k. 10.833	138.213
VAUTHERIN	 Chemin de fer du Main Necker.	m. 2.50	k. 48.520	k. 19.408	817.100
BERG ET MARCHE	 Grand-duché de Bade.	m. 2.25	k. 42	k. 18.667	94.833

[Coupe de différents modèles de traverses métalliques : Vautherin, Berg et Marche, Haarmann], 1886.

Référence du document reproduit :

- **[Coupe de différents modèles de traverses métalliques : Vautherin, Berg et Marche, Haarmann], 1886.**

[Coupe de différents modèles de traverses métalliques : Vautherin, Berg et Marche, Haarmann], 1886. Dessin imprimé, s.d. [1886]. Dans : " Les voies entièrement métalliques " [...] / Simon Cantagrel, Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des Ingénieurs civils, 1886, 2e vol., p. 95.

IVR43_20083900920NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Simon (? Cantagrel

Date de prise de vue : 2008

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation