

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Chassal-Molinges
en Risoux

scierie Félix Duparchy et Cie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000347
Date de l'enquête initiale : 1990
Date(s) de rédaction : 1992
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : scierie
Appellation : Scierie de la société Novassu, puis Félix Duparchy et Cie
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, atelier de réparation, silo, aire des déchets

Compléments de localisation

anciennement commune de Chassal
Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : . 1983 D 534, 535

Historique

Edifiée avant 1925 par René Chevassu, la scierie est exploitée par la société Novassu (ou Nouvelle Société Chevassu). Dès avant cette date, René Chevassu est associé à son frère Etienne dans les Ets E.-R. Chevassu qui fabriquent, au **Moulin de Marignat**, des jeux et jouets en bois, des meubles et articles de ménage. La scierie approvisionne certainement cette usine et doit bénéficier de la fourniture d'électricité par la **centrale hydroélectrique** située face à Molinges et appartenant à Etienne. Desservie par un embranchement ferroviaire particulier sur la ligne **La Cluse - Saint-Claude**, elle dispose d'un réseau en voie étroite pour les manutentions. Endommagée (détruite ?) par un incendie en 1937 ou 1938, elle est achetée en 1957 par la S.A.R.L. Félix Duparchy et Cie. Désaffectée, elle tombe en ruine.
Un châssis multiple en place.
7 ou 8 ouvriers en 1957.
Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Description

Site industriel desservi par embranchement ferroviaire. Silo à sciure en brique creuse. Atelier de fabrication : muret en béton puis pan de bois et essentage de planches. Atelier de réparation : moellon calcaire, toit en appentis. ; surface du site en m2 : 7 378

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois ; béton ; calcaire ; brique creuse ; essentage de planches ; enduit ; pan de bois ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée
Couvrements : charpente en bois apparente
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert
Énergies : énergie électrique ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : mauvais état, établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

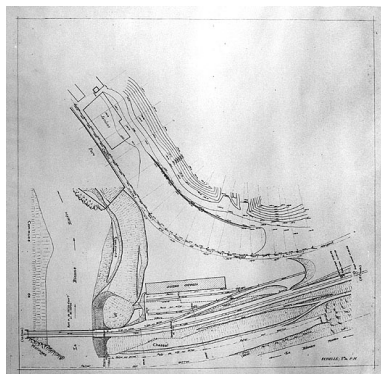
Documents figurés

- **Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu.**
Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu. Dessin, s.d. [1ère moitié 20e siècle, entre 1900 et 1925 ?]. Echelle 1:500.
Archives de la société Smoby, Chassal

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000347/index.htm>

Illustrations



Projet d'un embranchement
ferroviaire destiné à
desservir la scierie Chevassu.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_19903900357X



Vue d'ensemble depuis le nord.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900561ZA



Façade côté route.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900562Z

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

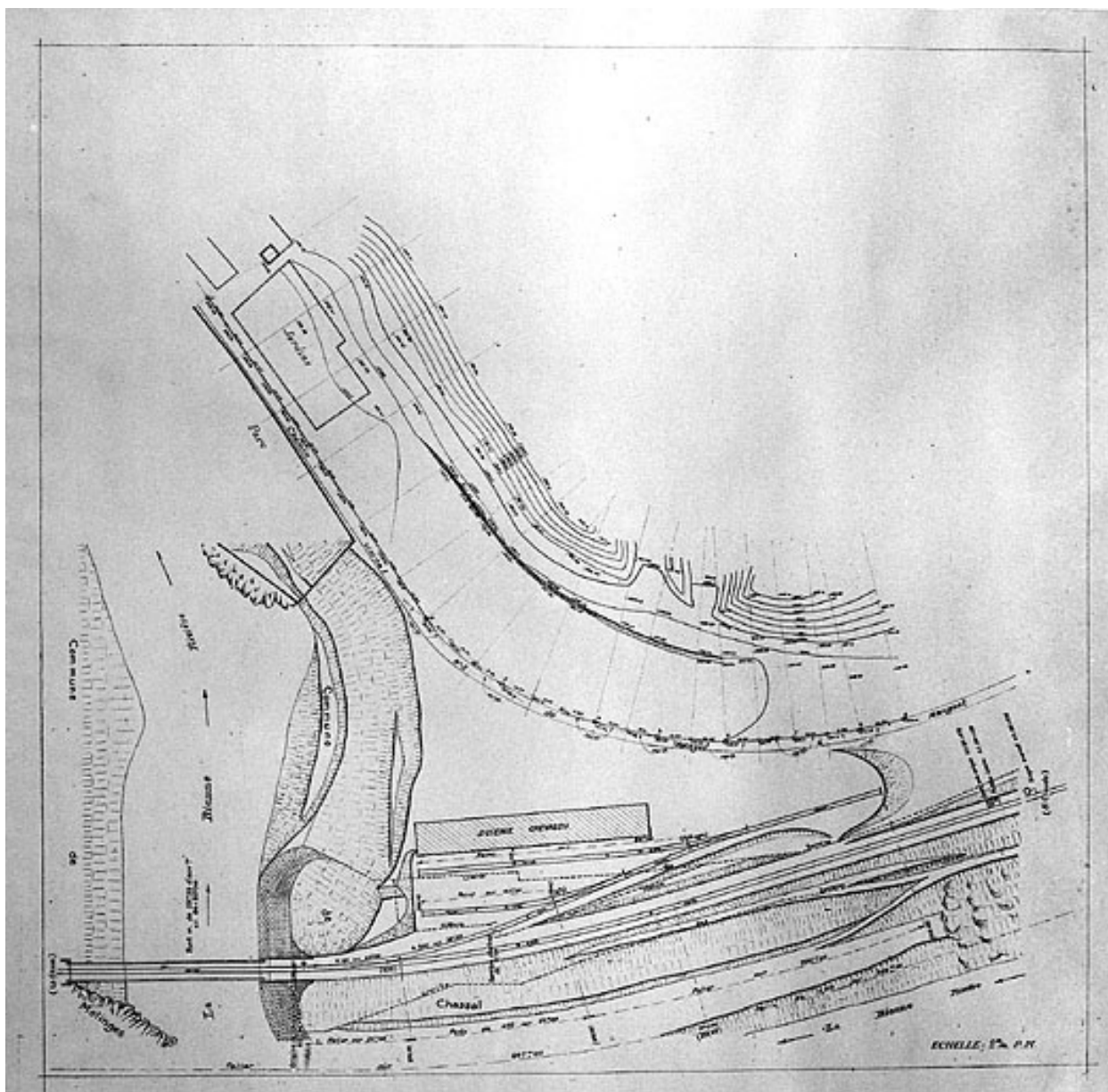
présentation de l'étude du patrimoine industriel du Jura (IA39000554)

Présentation de la commune de Chassal (IA39000338) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Chassal-Molinges, Chassal

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu.**
Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu. Dessin, s.d. [1ère moitié 20e siècle, entre 1900 et 1925 ?]. Echelle 1:500.
Archives de la société Smoby, Chassal

IVR43_19903900357X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Smoby
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord.

IVR43_19903900561ZA

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade côté route.

IVR43_19903900562Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation