

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Tarragnoz
Faubourg Tarragnoz

gare d'eau de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000423
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare d'eau
Parties constituantes non étudiées : quai, escalier indépendant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 2006 DM non cadastré ; domaine, public

Historique

L'avant-projet d'amélioration du canal du Rhône au Rhin par creusement d'un tunnel sous la citadelle, présenté par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Rascol en 1872, comporte à chaque extrémité de la dérivation un bassin de garage avec possibilité pour la municipalité d'y établir des ports. L'ingénieur en chef J. Maurel y apporte quelques modifications, notamment l'aménagement d'une anse à l'extrémité aval du tunnel " de manière à permettre l'évolution des bateaux entre les 2 écluses ", avec bassin de garage. Le projet définitif, présenté par Rascol en 1877 et modifié l'année suivante, intègre l'agrandissement du bassin de Tarragnoz (pour former une anse de 72, 50 m) et la création d'un port insubmersible dans l'île le bordant au sud. L'ensemble des travaux du tunnel est adjugé le 2 juillet 1878 à Jacques Troglia, entrepreneur italien établi à Lausanne, et achevé avant le 30 mars 1882, date de la mise en eau. Le tunnel est inauguré le 30 avril 1882. Toutefois, le changement d'axe (de 108 °) entre les écluses et la proximité des canaux d'amenée de l'usine, générant un fort courant, rendent la navigation difficile dans le bassin si bien que les bateliers se plaignent, via la Chambre syndicale de la Marine. Une estacade, composée de 31 fermettes métalliques (fournies par la société bisontine Douge) reliées par des lisses horizontales en bois, est donc mise en place en août 1887 par Auguste Schwander, entrepreneur de Travaux publics à Colombier-Fontaine (Doubs), suivant des plans de Paul Schoendoerffer. Cette estacade est remplacée en 1939 par la SA des Anciens Etablissements Ed. Zublin & Cie et A. Perrière & Cie, Entreprise de Constructions en béton et béton armé, établie à Strasbourg. Faisant l'objet de deux marchés en 1938, le nouvel ouvrage est reçu provisoirement fin 1939 (il aurait été détruit dans les années 1940 et reconstruit par la suite).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1882 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Rascol (ingénieur civil, attribution par source), Jacques Troglia (entrepreneur, attribution par source), Paul Schoendoerffer (ingénieur civil, attribution par source), Auguste Schwander (entrepreneur, attribution par source), Zublin-Perrière (entrepreneur, attribution par source)

Description

Située à l'extrémité de l'ancien bief d'amenée du moulin, devenu bief de navigation 50-51 lors de la réalisation du canal, la gare d'eau est délimitée au nord et au sud par des perrés en pierre de taille. Celui du sud, servant de quai, est muni

d'escaliers permettant l'accès aux bateaux qui peuvent stationner là, dans un espace gagné sur l'île. Au sud-est, ancrée par de forts piliers en béton et formant un arc de cercle, l'estacade métallique est sommée d'une passerelle de circulation également métallique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; béton ; métal

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, escalier en maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'État

Références documentaires

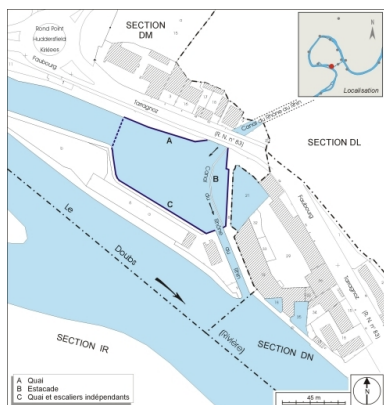
Documents figurés

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DM.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DM.
- **Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900.**
Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900. Carte postale, s.d. [décennie 1890 ou 1900].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.7
- **Dessin du bassin de Taragnoz, 1877.**
Dessin du bassin de Taragnoz, 1877. Dessin sur calque collé sur papier (plume, lavis), s.d. [1877], 31 x 42 cm.
Dessin comportant un plan de distribution de maison d'éclusier (à l'échelle 1:200) dans l'angle supérieur droit, par Maire, E. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000423/index.htm>

Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section DM.

Dess. André Céréza

IVR43_20062500343NUDA



Dessin du bassin de Taragnoz, 1877.

Phot. Yves Sancey, Autr. E. Maire

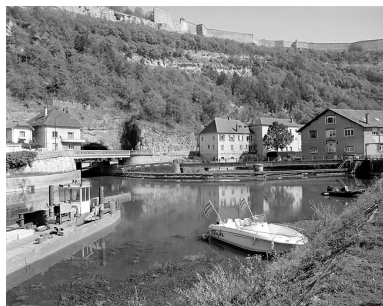
IVR43_20062500099NUCA



Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500019NUCA



Vue d'ensemble depuis l'ouest (île
de la maison d'éclusier n° 51).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500143X



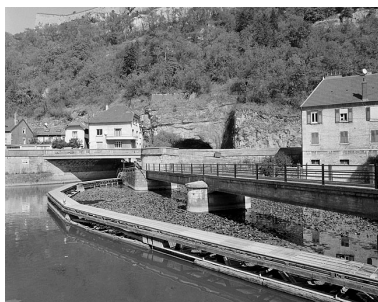
Vue d'ensemble depuis l'écluse n° 51.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500226NUCA



Debouché de l'écluse n
° 50, pont routier et estacade,
depuis l'écluse n° 51.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500218NUCA



Bassin, depuis la route à l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500216NUCA



Estacade.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500145X



Perré sud (côté île).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500142X

Dossiers liés

Est partie constituante de : site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000420) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, Faubourg Tarragnoz 7, Faubourg Rivotte

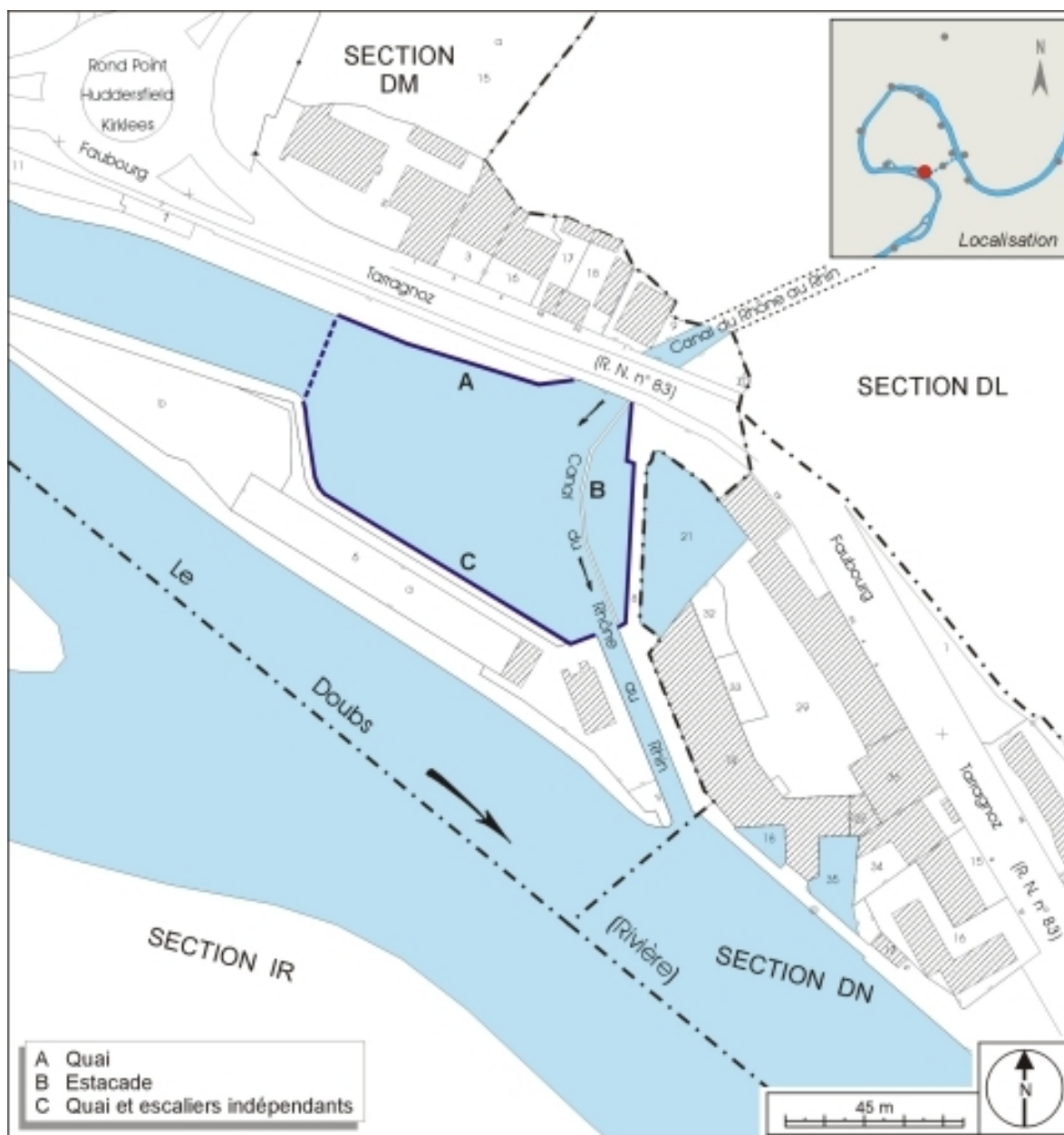
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Vania Jacquelet, Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section DM.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DM.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DM.

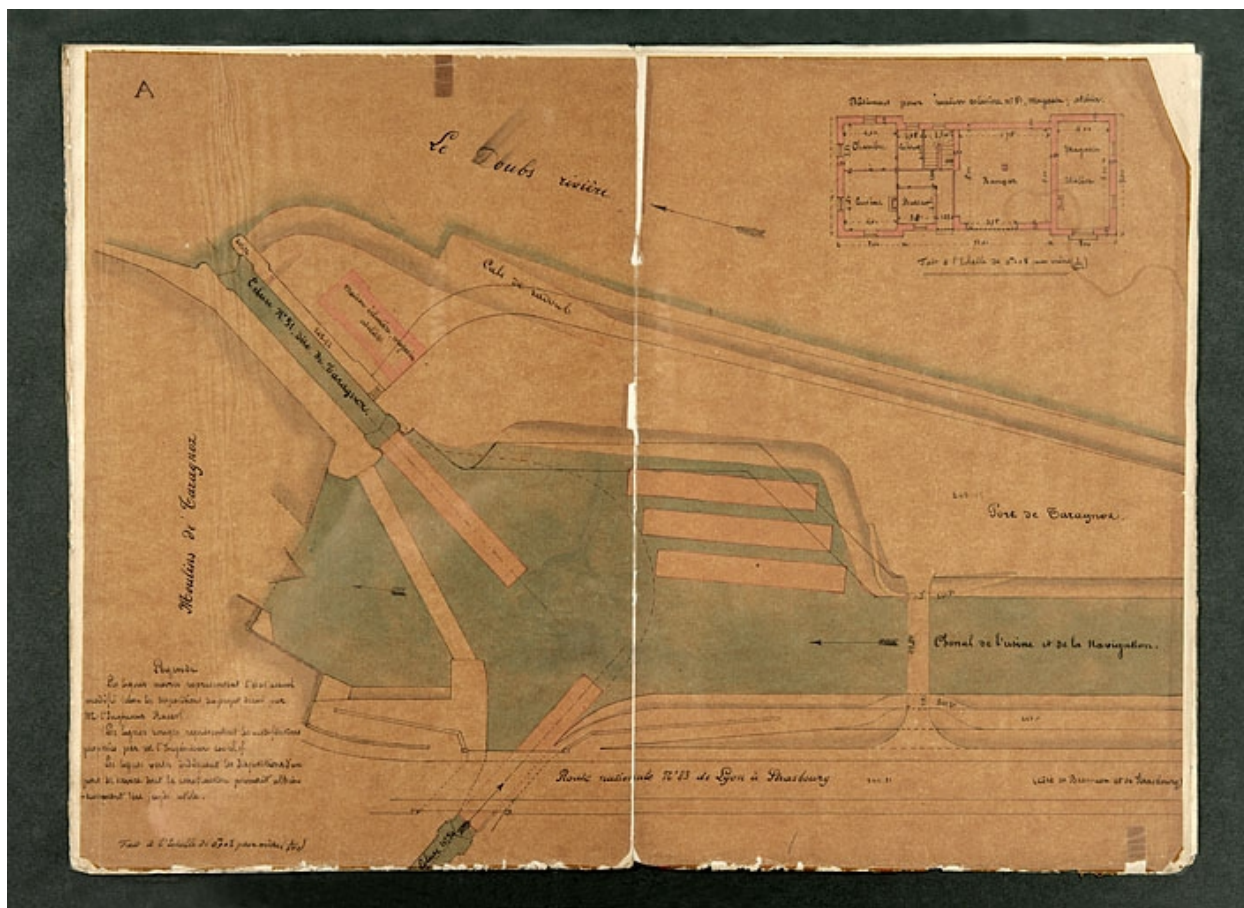
IVR43_20062500343NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du bassin de Taragnoz, 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dessin du bassin de Taragnoz, 1877.**

Dessin du bassin de Taragnoz, 1877. Dessin sur calque collé sur papier (plume, lavis), s.d. [1877], 31 x 42 cm.
Dessin comportant un plan de distribution de maison d'éclusier (à l'échelle 1:200) dans l'angle supérieur droit,
par Maire, E. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956

IVR43_20062500099NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : E. Maire

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500 ; 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900.

Référence du document reproduit :

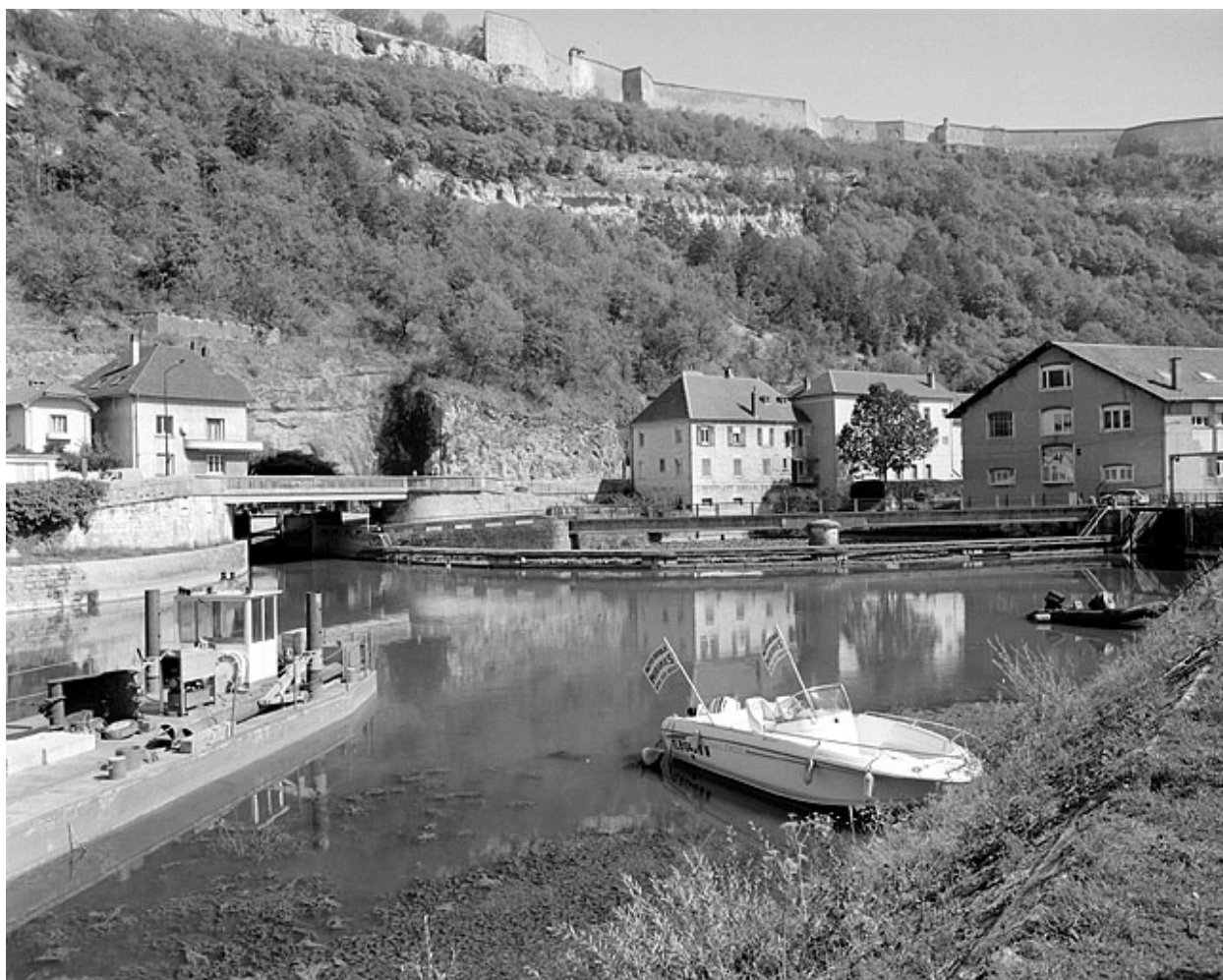
- **Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900.**
Besançon. - Tunnel sous la Citadelle [depuis l'île de la maison d'éclusier n° 51], décennie 1890 ou 1900. Carte postale, s.d. [décennie 1890 ou 1900].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.7

IVR43_20062500019NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'ouest (île de la maison d'éclusier n° 51).

IVR43_20032500143X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'écluse n° 51.

IVR43_20062500226NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Debouché de l'écluse n° 50, pont routier et estacade, depuis l'écluse n° 51.

IVR43_20062500218NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin, depuis la route à l'est.

IVR43_20062500216NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Estacade.

IVR43_20032500145X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perré sud (côté île).

IVR43_20032500142X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation