

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Mantoche

site d'écluse n°17 (Apremont)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70001116

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site d'écluse

Parties constituantes non étudiées : écluse, maison, poste de commande, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : la Saône

Références cadastrales : 2019, YL, 472019, ZM, 1

Historique

L'écluse d'Apremont est construite en deux temps.

Une première phase, entre 1838-1845, sous l'égide de l'ingénieur en chef Philippe Lacordaire, permet l'établissement de l'ouvrage. L'ingénieur ordinaire G. Bonnet réalise le plan parcellaire de la dérivation d'Apremont, comprenant le futur site d'écluse. Une carrière, située à Autrey, assure l'approvisionnement en pierre pour le terrassement et l'édification des élévations (bajoyers et perrés notamment). La construction de la maison d'éclusier date de cette période, comme l'atteste la date inscrite sur le linteau de la porte d'entrée (1840).

La seconde phase (1880-1882) correspond aux travaux effectués dans le cadre de l'amélioration de la navigation entre Port-sur-Saône et Lyon (loi du 24 mars 1874). Les travaux consistent notamment à abaisser le radier et à mettre le sas au gabarit en vigueur (Freycinet). Ces modifications sont menées sous la responsabilité de l'ingénieur Gustave Bouvaist.

En 1925, les portes en bois de l'écluse sont remplacées par des portes métalliques. En 1935, la toiture de la maison est totalement refaite ainsi que les chéneaux et les descentes d'eau.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1840 (porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Gustave Bouvaist (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Dernière écluse de la Saône navigable dans le département de la Haute-Saône, elle se situe au point kilométrique 270.00. Les dimensions du sas respectent les mesures standard du gabarit Freycinet, soit 39 m de long et 5,20 m de large. Le site d'écluse dispose d'une maison d'éclusier et d'un poste de commande sur la rive opposée.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents d'archive

- **241 S 21. Dérivation d'Apremont (s.d-1838).**
Dérivation d'Apremont (s.d-1838) : travaux divers concernant la canalisation de la Saône.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 21
- **241 S 22. Dérivation d'Apremont (1838-1848).**
Dérivation d'Apremont (1838-1848) : travaux divers concernant la canalisation de la Saône.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22
- **274 S 9. Bief d'Apremont (1823-1880).**
274 S 9. Bief d'Apremont (1823-1880) : Construction d'un barrage, d'une écluse et d'un pont. Rétablissement du pont suspendu détruit pendant la guerre (1866-1871). Amélioration du passage de la Maison Rouge (1849-1874).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 9
- **274 S 10. Bief d'Apremont (1876-1892).**
274 S 10. Bief d'Apremont (1876-1892) : Avant-projet des travaux à exécuter entre Gray et Auxonne : exhaussement des barrages d'Apremont, d'Heuilley-sur-Saône, Poncey-lès-Athée et Auxonne (1876-1879), achèvement de la dérivation (1880-1884), passage de la Loge (1886-1892).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 10.
- **274 S 11. Bief d'Apremont (1893-1942).**
274 S 11. Bief d'Apremont (1893-1942) : Reconstruction du vantal droit d'aval de l'écluse : projet, correspondances, bordereau des prix, plans (1896-1905). Pont sur la porte de garde: procès-verbal d'inspection, acquisition de terrain, réparations, réfection du tablier (1908-1942). Achèvement du port de Mantoche (1893-1908), avant-projet de rectification de l'entrée amont (1920-1922). Réfection du barrage (1935). Restauration du bajoyer (1937).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11.
- **274 S 13. Bief d'Apremont. - Ecluses : remplacement des portes (1922-1928).**
274 S 13. Bief d'Apremont. - Ecluses : remplacement des portes (1922-1928).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 13
- **274 S 49. Réglementation, circulaires, inspections (1880-1936).**
274 S 49. Réglementation, circulaires, inspections (1880-1936). - Ouvrages d'art. Historique des réparations des maisons éclusières.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 49

Documents figurés

- **Dérivation d'Apremont - Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivations en dessous de Gray, 1844.**
Dérivation d'Apremont - Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivations en dessous de Gray. Dessin, 1844.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

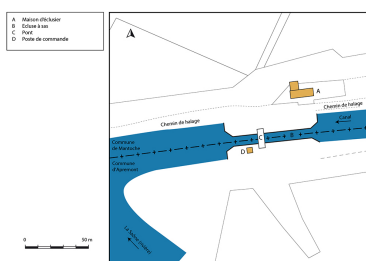
Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

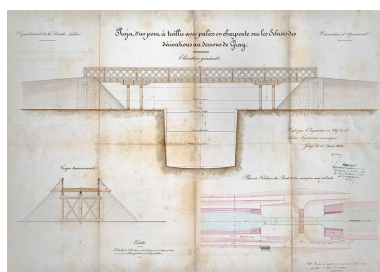
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**
Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HA.5710
- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**
Mauclair Michel. *La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)* / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5660

Illustrations



Plan masse et de situation.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20207000794NUDA



Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivation en dessous de Gray, 1844.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Jean Auguste Philibert
Alexandre dit Philippe Lacordaire
IVR43_20197000438NUC4A



Plaque signalétique de l'écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000878NUC2A



Vue générale depuis l'amont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000876NUC2A



Le sas de l'écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000879NUC2A



Bateaux en attente de franchir l'écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000880NUC2A



L'écluse depuis l'aval.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000882NUC2A



Le poste de commande de l'écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000883NUC2A



Bateau venant de franchir l'écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000884NUC2A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Bief d'Apremont (IA70001111) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Apremont

Dossiers de synthèse :

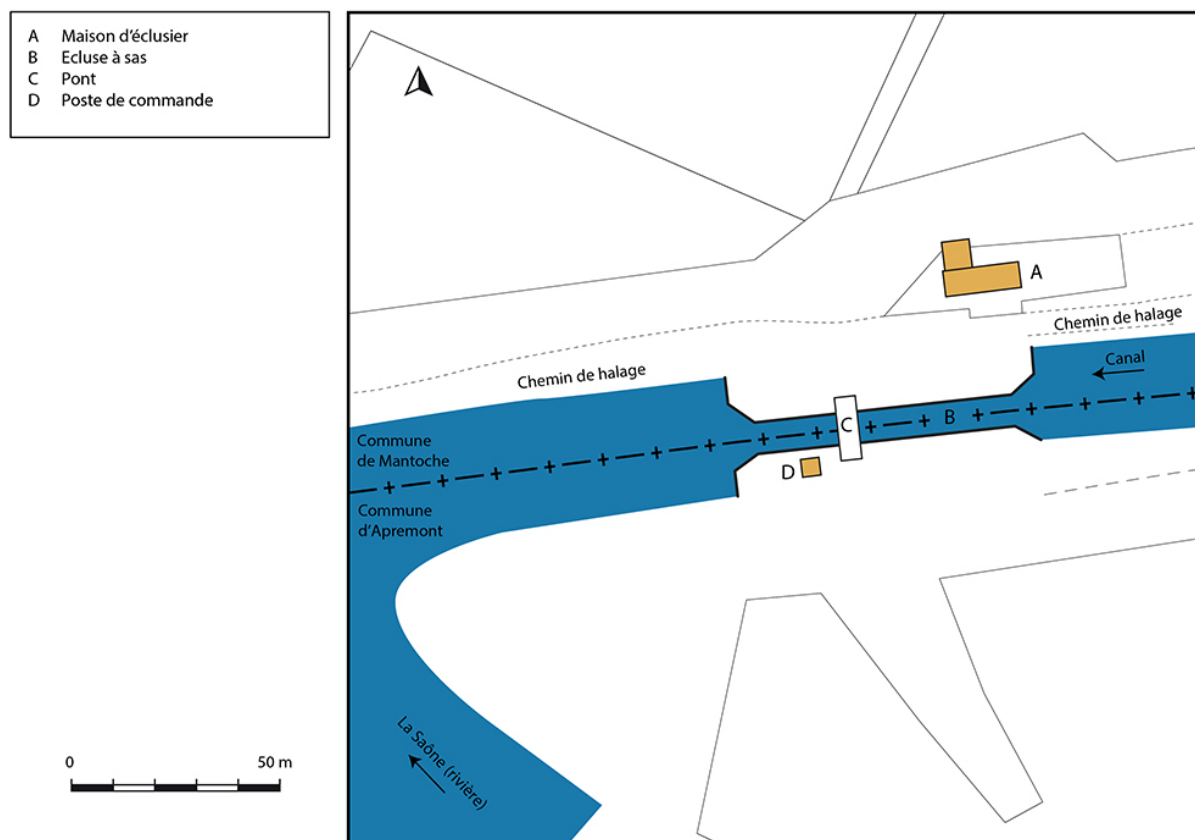
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les maisons de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141436)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



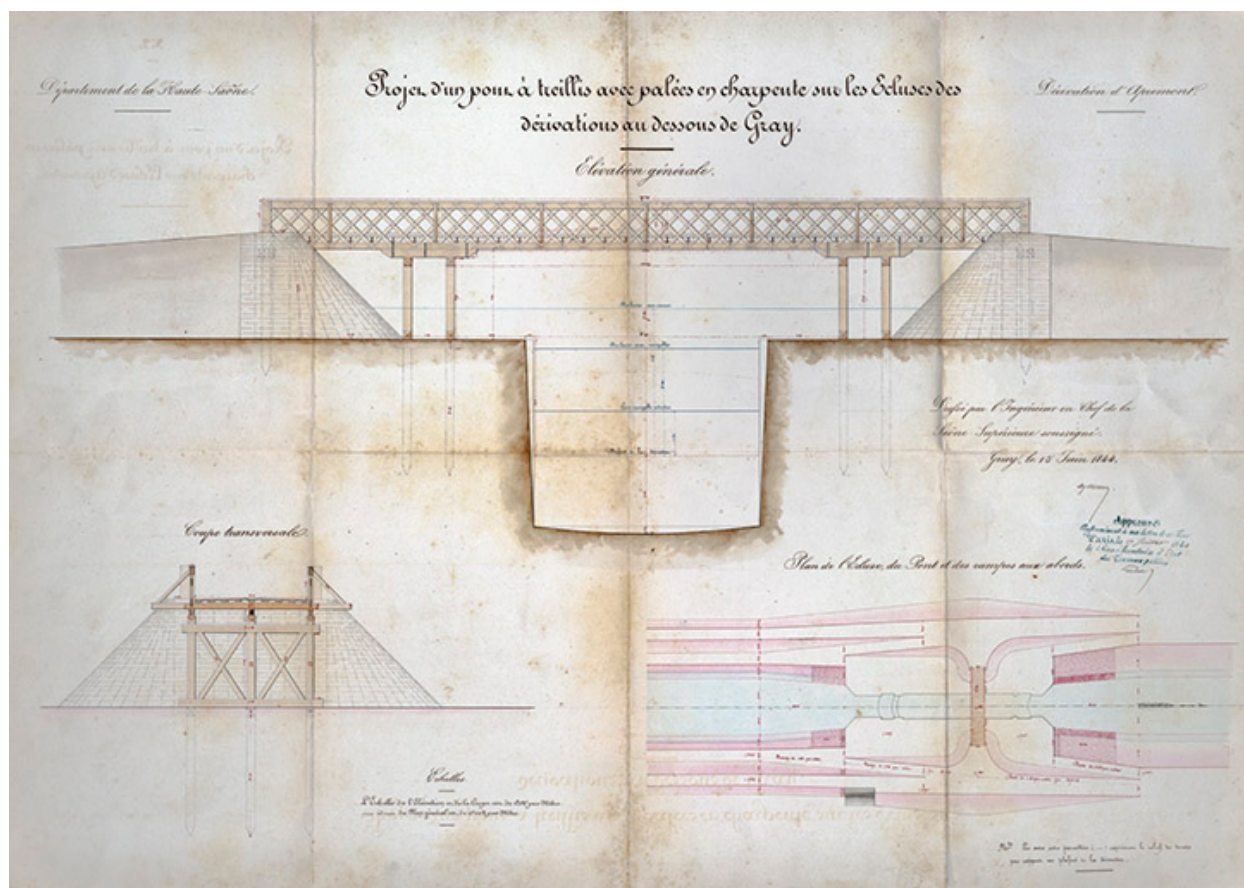
Plan masse et de situation.

IVR43_20207000794NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivations en dessous de Gray, 1844.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation d'Apremont - Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivations en dessous de Gray, 1844.**
Dérivation d'Apremont - Projet d'un pont à treillis avec palées en charpente sur les écluses des dérivations en dessous de Gray. Dessin, 1844.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

IVR43_20197000438NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque signalétique de l'écluse.

IVR43_20157000878NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'amont.

IVR43_20157000876NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sas de l'écluse.

IVR43_20157000879NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux en attente de franchir l'écluse.

IVR43_20157000880NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'écluse depuis l'aval.

IVR43_20157000882NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le poste de commande de l'écluse.

IVR43_20157000883NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau venant de franchir l'écluse.

IVR43_20157000884NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation