

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Hérimoncourt
34 rue du Commandant Rolland

usine de transformation des métaux et de petite métallurgie Peugeot Frères Aînés dite usine de Terre-Blanche, puis usine de construction électrique et de construction automobile Peugeot et Cie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000977
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de petite métallurgie, usine de transformation des métaux, usine de construction électrique, usine de construction automobile

Appellation : usine de transformation des métaux et de petite métallurgie Peugeot Frères Aînés dite usine de Terre-Blanche, puis Peugeot-Japy et Cie, puis Peugeot Frères, puis les Fils de Peugeot Frères, puis usine construction électrique et de construction automobile Peugeot et Cie, puis Semas, puis Acier Outillage Peugeot, puis Peugeot Outillage Industrie, actuellement PSA

Destinations successives : archives

Parties constituantes non étudiées : demeure, cité ouvrière, cercle, hôpital, restaurant, logement d'ouvriers, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : bief de dérivation du Gland

Références cadastrales : . 1835 C 33 à 37 ; . 2011 AB 853, 854, 886, 889, 890

Historique

En 1833, la société Peugeot Frères Aînés, propriétaire des usines de la Chapotte (IA25000976) et de Sous-Cratet, décide la construction d'une fabrique de quincaillerie au lieu-dit Terre-Blanche (Grand-Pré sur le plan cadastral). Inaugurée en 1837, elle est dirigée par Jules et Emile Peugeot, fils de Jean-Pierre II, et spécialisée dans les outils forgés (marteaux, limes, tenailles, etc.). La société lance en 1840 la fabrication des moulins à café, dont la production annuelle atteint 150 000 unités en 1850, puis celle des tondeuses pour animaux (1869), des limes (1876), des pelles et bûches pour l'armée (1877), des fourches, etc. L'usine est alimentée en acier par le laminoir de Beaulieu à Valentigney (IA25000902). Durant la décennie 1880, la matrice cadastrale mentionne de nombreuses constructions, tant à vocation industrielle (scierie, forge, ateliers de trempe, de vernissage et de montage des outils, menuiserie, four) que sociale (maison, réfectoire, "casernes", école). L'établissement est de nouveau agrandi vers 1914 (ateliers en rez-de-chaussée). Il pratique le forgeage à chaud avec des marteaux-pilons de 2 t et le forgeage à froid sur des presses de 1 à 1,5 t, et poursuit la production d'outils montés sur manche (scies, rabots, ciseaux) - estampillés du Lion Peugeot -, ainsi que des pièces pour bicyclettes, assemblées à Beaulieu. Vers 1925, la partie sud de l'établissement est dévolue aux articles en bois (manches) alors que la partie nord produit les pièces en acier. En 1931, l'usine se lance dans la fabrication d'outillage électrique. Après la Seconde Guerre mondiale, elle dédie un atelier à la fabrication des pièces pour l'automobile. Devenue filiale du groupe Peugeot en 1960 sous le nom de Semas, ses ateliers sont modernisés. En 1969, on dénombre une caisserie-menuiserie (emballage et exportation de véhicules), un atelier de décolletage (pièces de sécurité pour automobiles), une fonderie de bronze, un atelier d'usinage (amortisseurs) et deux ateliers de rénovation de moteurs (créé en 1962) et des boîtes de vitesse (1966). Le site est profondément restructuré à la charnière des années 1980-1990 : 4500 m² de bâtiments sont détruits, laissant

place à 6500 m² de constructions neuves. La production d'outillage électrique est arrêtée en 2001, suite à la cession de la filiale Fabrication d'Outillage Électrique. En 2011, le site abrite une triple activité : rénovation des moteurs et des boîtes de vitesse, fabrication de moteurs neufs (depuis 1992), ainsi qu'un service de collecte et de rénovation de pièces standard. En 2010 a été inauguré le centre d'archives de la société PSA Peugeot Citroën.

Données techniques

En 1837, l'usine compte cinq roues hydrauliques, dix feux de forge, dix laminoirs et six fours. L'arrêté préfectoral du 17 juin 1862 autorise l'usage d'une machine à vapeur de 30 ch pour faire mouvoir l'outillage. L'usine est éclairée à l'électricité en 1884. En 1900 sont en service deux turbines (70 ch), trois machines à vapeur (800 ch) et six moteurs électriques (216 ch).

Données sociales

L'usine emploie 35 ouvriers en 1837, 106 en 1841, 900 en 1189, 1000 personnes en 1900 et 1926, 610 vers 1970. L'effectif est de 410 personnes en 2010.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 2e moitié 20e siècle

Description

Les plus anciens bâtiments, datant des années 1910, sont des ateliers en rez-de-chaussée, construits en moellon de calcaire enduit, couverts de toit à longs pans en tuile mécanique, avec ou sans croupes. Les divers ateliers de production sont en rez-de-chaussée, couverts de sheds, pourvus de charpente métallique avec poteaux en fonte ou en acier. Un entrepôt industriel, construit en béton armé et comprenant quatre étages carrés, est couvert d'une terrasse. Un bâtiment à fonction initiale inconnue, daté 1958, est pourvu d'une voûte en berceau segmentaire en béton armé. Le bâtiment administratif et celui du bureau d'études ont un étage carré, et sont couverts d'un toit à longs pans en tuile mécanique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire ; béton ; fer ; enduit ; essentage de tôle ; moellon ; parpaing de béton ; pan de fer

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, fer en couverture, verre en couverture, béton en couverture, ciment amiante en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 4 étages carrés

Couvrements : voûte en berceau segmentaire

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed ; appentis ; croupe

Énergies : énergie hydraulique ; énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; produite sur place ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée ([I])

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.**
Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 3044
- **3 P 306/3 Matrices des propriétés bâties (1882)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 3063 Matrices des propriétés bâties (1882)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 p 306/3
- **3 P 306/6 Matrices des propriétés bâties (1911)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 3066 Matrices des propriétés bâties (1911)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 306/6
- **Sp 728 Service hydraulique. Police des cours d'eau. Usines (1834-1844)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, Sp 728 Service hydraulique. Police des cours d'eau. Usines (1834-1844)
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 728

- **432 S 5 Appareils à vapeur. Déclarations (1862)**

Archives départementales du Doubs, Besançon, 432 S 5 Appareils à vapeur. Déclarations (1862)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 432 S 5

Documents figurés

- **Plan de l'usine de Terre-Blanche.**

Plan, s.d. [vers 1850]

Archives départementales du Doubs, Besançon : 371 S 81

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Articles de quincaillerie, moulins à café, tous les genres d'outils [...] Les Fils de Peugeot Frères [détail].**

Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu

Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7

- **Plan-masse de l'usine Aciers et Outillage Peugeot - Terre-Blanche.**

Plan, s.n., 1970, auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-5438

- **Vue générale depuis le sud. PI2009FIG-1390**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1390

- **Vue d'ensemble depuis le nord-est. PI2009FIG-1388**

Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1388

- **Cités ouvrières et usine depuis le sud.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1395

- **Extrémité nord de l'usine.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1394

- **Extrémité sud de l'usine.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1392

- **Vue plongeante partielle depuis l'ouest.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1391

- **Vue d'ensemble des cités ouvrières et de l'usine.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1398

- **Vue aérienne depuis l'ouest.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1920], auteur inconnu

Musée du Château de Montbéliard

- **Entrepôts industriels au sud de l'usine et cité ouvrière.**

Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Musée du Château de Montbéliard

- **Terre-Blanche - Hérimoncourt (Doubs). Vue partielle des Usines Peugeot.**
Carte postale, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Musée du Château de Montbéliard
- **Enfants et ouvriers à la portière centrale de l'usine.**
Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Groupe d'ouvriers à la portière centrale de l'usine.**
Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **L'usine de Terre-Blanche (Doubs) [vue aérienne depuis le sud-ouest]**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. In "L'Opinion économique et financière", 1949, n°2, p. 58.
- **Vue aérienne de l'usine Peugeot en 1960.**
Photogr., s.n., s.d. [en 1960], auteur inconnu
Collection particulière

Bibliographie

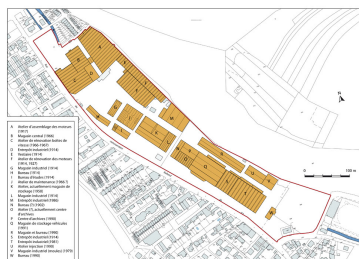
- **Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier, 1996**
Croissant-Barbier, Pierre et Anne. *Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier.* - Valentigney : Bibliothèque Municipale, 1996.
p. 204
- **La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle, 1969.**
Dézert, Bernard. *La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle.* - Paris : Société d'Enseignement supérieur, 1969.
- **Cusenier, Elisée. Les associations agricoles du Doubs, 1923.**
Cusenier, Elisée. Les associations agricoles du Doubs. *Le département du Doubs.* - [S.l.] : [s.n.], 1923, p. 29 : ill. N° spécial de « L'Illustration économique et financière », supplément du 4 août 1923.
p. 60-61, 64
- **L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, 1949.**
L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, juillet 1949, n° 2.
p. 58
- **Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009**
Loubet, Jean-Louis. *La maison Peugeot.* - [S.l.] : Perrin, 2009. 576 p. : ill. ; 24 cm.
- **Les patrons du Second Empire : Franche-Comté, 1991.**
Mayaud, Jean-Luc. *Les patrons du Second Empire : Franche-Comté.* - Paris : Picard, 1991.
p. 60-68

- **Poletto, Elodie. Le patrimoine industriel et architectural Peugeot (1805-1937). Recherches préliminaires. - Strasbourg : Faculté des Sciences humaines, 1997.**
Poletto, Elodie. *Le patrimoine industriel et architectural Peugeot (1805-1937). Recherches préliminaires.* - Strasbourg : Faculté des Sciences humaines, 1997.
t. 1, f. 13
- **Saillard, Emmanuel. Livret-guide industriel et commercial de la Franche-Comté. - Besançon. - Besançon : veuve J. Dreher, 1901.**
Saillard, Emmanuel. *Livret-guide industriel et commercial de la Franche-Comté.* - Besançon. - Besançon : veuve J. Dreher, 1901.
p. 71-72
- **Enquête régionale sur les bâtiments industriels 1979-1981.**
Service régional d'Inventaire de Franche-Comté. Enquête régionale sur les bâtiments industriels 1979-1981. Dossier ancienne usine Peugeot de Terre-Blanche (1981).
- **Sicard, Jules. Franche-Comté-Industrie-Commerce. - Besançon : s.n., 1894.**
Sicard, Jules. *Franche-Comté-Industrie-Commerce.* - Besançon : s.n., 1894.
p. 72-73

Illustrations



Centre d'archives. Registres et pièces de collection.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501373NUC4A



Plan-masse et de situation.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20132502626NUDA



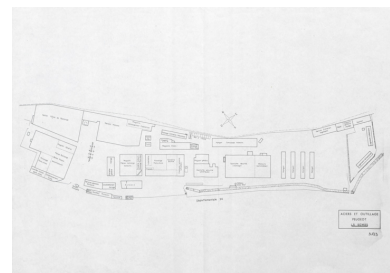
Vue d'ensemble de l'entrée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501377NUC4A



Plan de l'usine de Terre-Blanche. Plan, s.d. [vers 1850].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122500671NUC2A



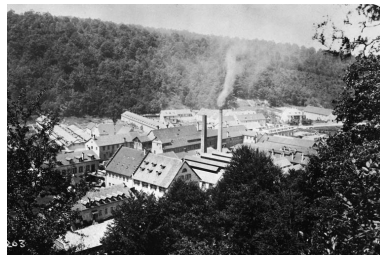
Plan monumental des grandes usines [...]. Articles de quincaillerie, moulins à café, tous les genres d'outils [...] Les Fils de Peugeot Frères [détail].
Dessin, s.d. [début 20e siècle].
Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
IVR43_20122501234NUC4A



Plan-masse de l'usine Aciers et Outillage Peugeot - Terre-Blanche. Plan, s.n., 1970.
Autr.
IVR43_20122501594NUC2



Vue générale depuis le sud.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501588NUC2



Vue d'ensemble depuis le nord-est. Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501587NUC2



Cités ouvrières et usine depuis le sud. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501592NUC2



Extrémité nord de l'usine.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501591NUC2



Extrémité sud de l'usine.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
IVR43_20122501590NUC2



Vue plongeante partielle depuis l'ouest. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501589NUC2



Vue d'ensemble des cités ouvrières et de l'usine.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501593NUC2



Vue aérienne depuis l'ouest.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1920].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122500669NUC2A



Entrepôts industriels au sud de l'usine et cité ouvrière. Photogr., s.n., s. d. [début du 20e siècle].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122500667NUC2A



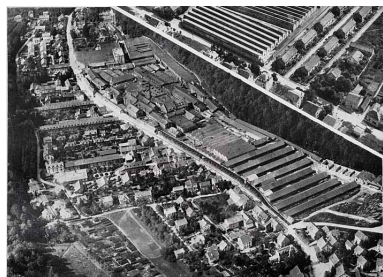
Terre-Blanche - Hérimoncourt (Doubs). Vue partielle des Usines Peugeot. Carte postale, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122500670NUC2A



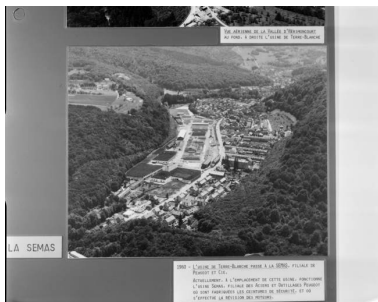
Enfants et ouvriers à la portière centrale de l'usine.
Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122501595NUC2



Groupe d'ouvriers à la portière centrale de l'usine. Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122501596NUC2



L'usine de Terre-Blanche (Doubs)
[vue aérienne depuis le sud-ouest]. Photogr., s.n., s.d. [1949].
Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
IVR43_20122500895NUC4A



Vue aérienne de l'usine Peugeot en 1960. Photogr., s.n., s.d. [en 1960].
Phot. D. Dominguez, Autr.
IVR43_19812500315V



Vue d'ensemble depuis le nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501376NUC4A



Vue d'ensemble depuis le bâtiment des bureaux.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501355NUC4A



Atelier de rénovation boîtes de vitesse et entrepôt industriel.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501354NUC4A



Vue plongeante du site depuis le nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501330NUC4A



Vue plongeante sur l'atelier de rénovation des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501328NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs et de maintenance depuis le nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501329NUC4A



Pignons ouest de l'atelier de rénovation des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501327NUC4A



Bâtiment des bureaux depuis le nord-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501331NUC4A



Bureau d'études.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501356NUC4A



Bureau d'études vu de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501358NUC4A



Façade ouest du bureau d'études.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501378NUC4A



Magasin industriel et
 atelier de maintenance.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501353NUC4A



Magasin industriel. Façade ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501350NUC4A



Bâtiment de bureaux (?) et
 centre d'archives. Façades ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501360NUC4A



Bâtiment des bureaux vu
 de trois quarts arrière.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501357NUC4A



Pignons ouest de
 l'atelier de maintenance.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501349NUC4A



Vue en enfilade des bâtiments sud.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501351NUC4A



Magasin industriel vu de trois quarts.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501361NUC4A



Pignons des entrepôts industriels sud.

Magasin industriel
 depuis le sud-ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501352NUC4A



Atelier de fabrication (actuellement
 magasin industriel). Façade est.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501367NUC4A



Bâtiment de bureaux
 (?) et centre d'archives.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501359NUC4A



Centre d'archives et magasin
 de stockage des véhicules.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501363NUC4A



Entrepôts industriels depuis le sud.

Magasin de stockage des
véhicules et entrepôts industriels.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501362NUC4A



Atelier de rénovation boîtes
de vitesses. Vue d'ensemble.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501325NUC4A

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501364NUC4A



Atelier de rénovation
boîtes de vitesses.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501326NUC4A

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501365NUC4A



Atelier de rénovation boîtes de
vitesses. Stockage des pièces.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501332NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501333NUC4A



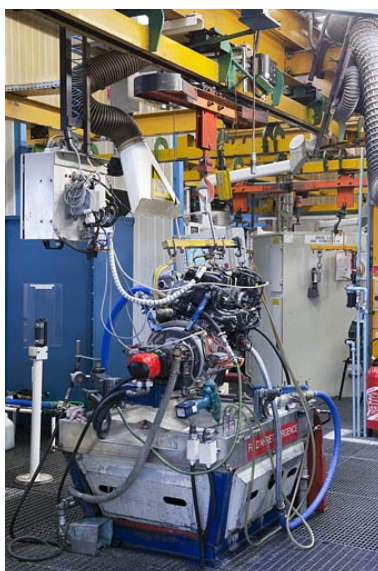
Atelier d'assemblage des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501334NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501335NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501337NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501336NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501338NUC4A



Atelier d'assemblage des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501339NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501340NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112501341NUC4A



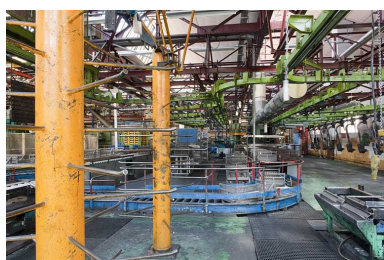
Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne désaffectée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501342NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs. Perceuse Rabora.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501343NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs.
Détail de supports de la chaîne de montage (désaffectée).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501344NUC4A



Vue d'ensemble d'une chaîne (désaffectée).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501347NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne de montage (désaffectée).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501346NUC4A



Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne de montage (désaffectée).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501345NUC4A



Atelier de fabrication
(aujourd'hui de maintenance).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501348NUC4A



Magasin industriel.
Stockage des moteurs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501366NUC4A



Centre d'archives. Vue d'ensemble
intérieure depuis le nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501368NUC4A



Centre d'archives. Vue d'ensemble
intérieure depuis le sud-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501374NUC4A



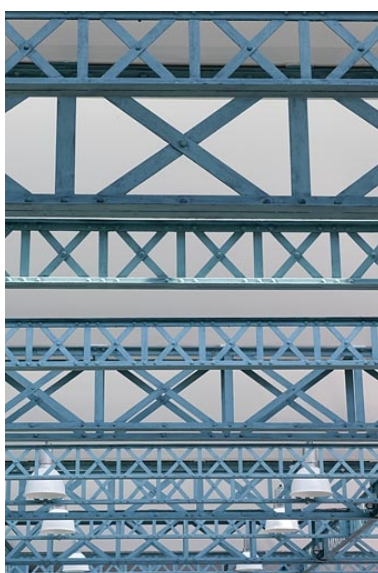
Centre d'archives. Vue d'ensemble
intérieure depuis le sud-ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501375NUC4A



Centre d'archives.
Vitrines d'exposition.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501369NUC4A



Centre d'archives. Détail des registres.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501370NUC4A



Centre d'archives. Détail des
poutrelles de la charpente.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501371NUC4A



Centre d'archives. Poutrelles
à treillis de la charpente.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501372NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ensemble de deux maisons de cadre Peugeot Frères (IA25001006) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 3 à 5 rue des Tilleuls

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cercle de la société Les Fils de Peugeot Frères, dit Cercle de Terre-Blanche, actuellement salle de réunion (IA25000986) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 2 rue du Cercle

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : demeure d'industriel dite château Peugeot, actuellement mairie (IA25000984) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 3 rue Pierre Peugeot

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : demeure d'industriel dite château Pierre Peugeot, actuellement centre d'accueil pour enfants de l'ADAPEI (IA25000982) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, la Bouloie, rue du docteur Quélet

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière Peugeot de Terre-Blanche, dite cité F, G et K (IA25000990) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, rue Adèle Prud'hon, rue René Naviet, rue de la Fraternelle, rue du Cercle

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière Peugeot, dite cité des Tilleuls (IA25000992) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 4 à 14 rue des Tilleuls

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : logement d'ouvriers Peugeot de Terre-Blanche, dit caserne la Bastille (IA25000987) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 3 à 13 rue de la Bastille

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : demeure d'industriel dite château Eugène Peugeot (IA25000983) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, sur la Fontenottes

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cantine Peugeot, actuellement maison et gymnase (IA25000985) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 10 rue de la Promenade

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : hôpital Peugeot dit hôpital de Terre-Blanche, actuellement logement (IA25001034) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 6 à 14 rue du Stade

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière Peugeot de Terre-Blanche, dite cité A et B (IA25000988) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 4 à 25 chemin de Berne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière Peugeot de Terre-Blanche, dite cité du Pré Neuf (IA25000989) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, le Pré neuf

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière Peugeot, dite cité du Centre (IA25000991) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 1 à 15 rue du Centre

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

ateliers et usines d'outils, machines et moteurs de Franche-Comté (IA00141447)

le patrimoine immobilier Peugeot (IA25001050)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



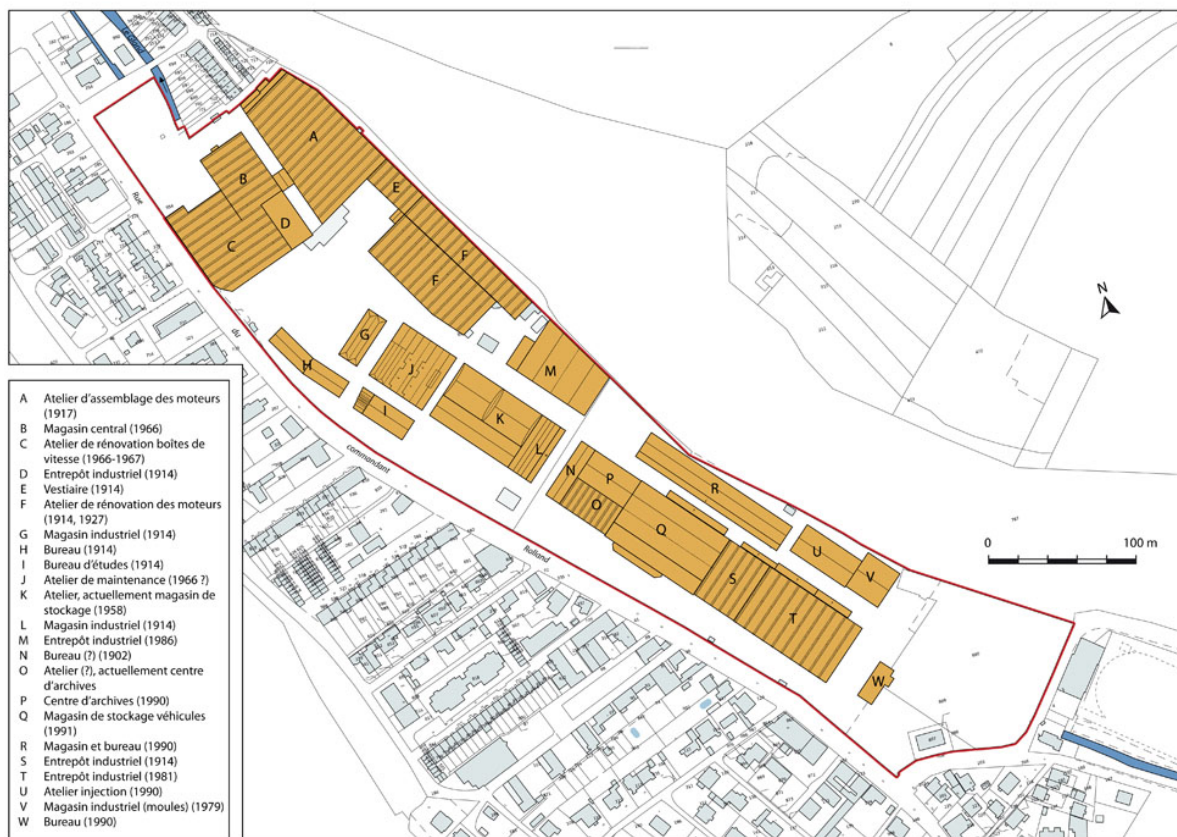
Centre d'archives. Registres et pièces de collection.

IVR43_20112501373NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation.

IVR43_20132502626NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2013

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'entrée.

IVR43_20112501377NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'usine de Terre-Blanche. Plan, s.d. [vers 1850].

Référence du document reproduit :

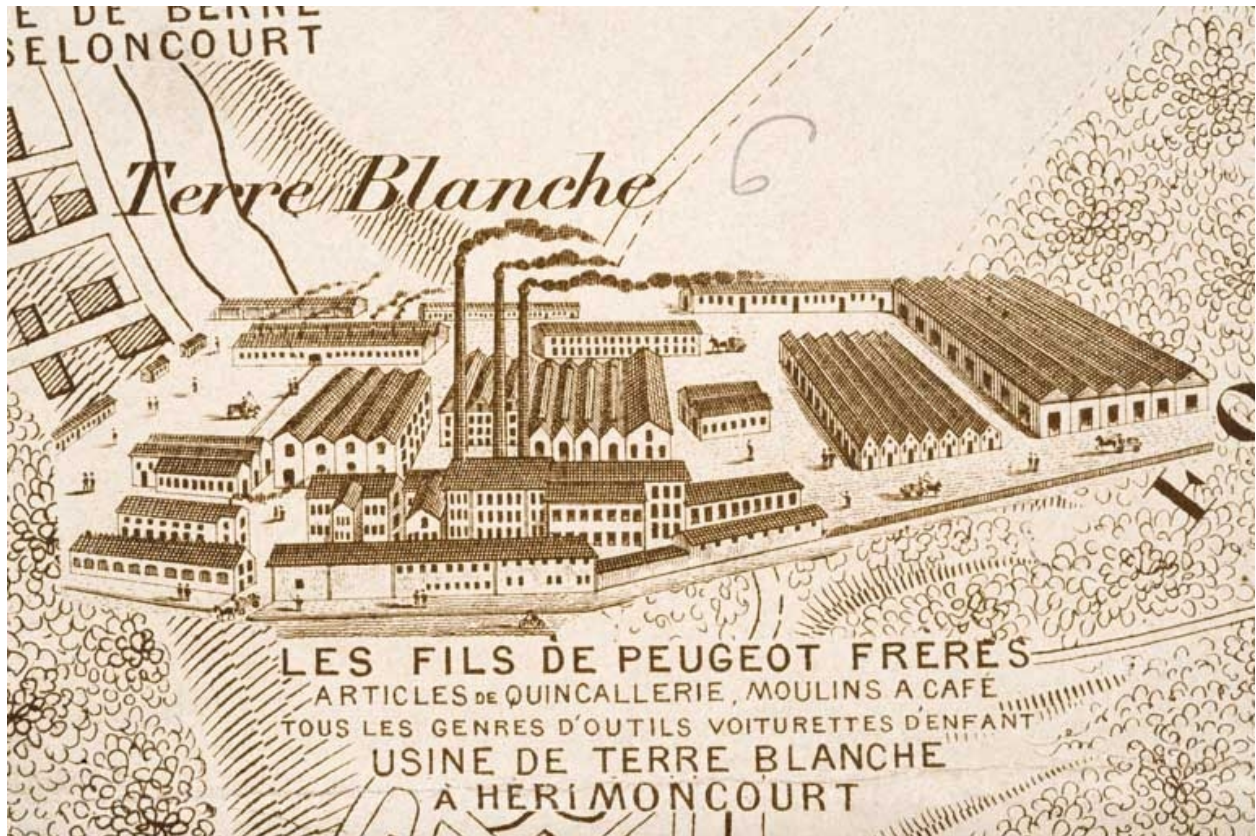
- **Plan de l'usine de Terre-Blanche.**
Plan, s.d. [vers 1850]
Archives départementales du Doubs, Besançon : 371 S 81

IVR43_20122500671NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan monumental des grandes usines [...]. Articles de quincaillerie, moulins à café, tous les genres d'outils [...] Les Fils de Peugeot Frères [détail]. Dessin, s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Articles de quincaillerie, moulins à café, tous les genres d'outils [...]. Les Fils de Peugeot Frères [détail].**

Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu

Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7

IVR43_20122501234NUC4A

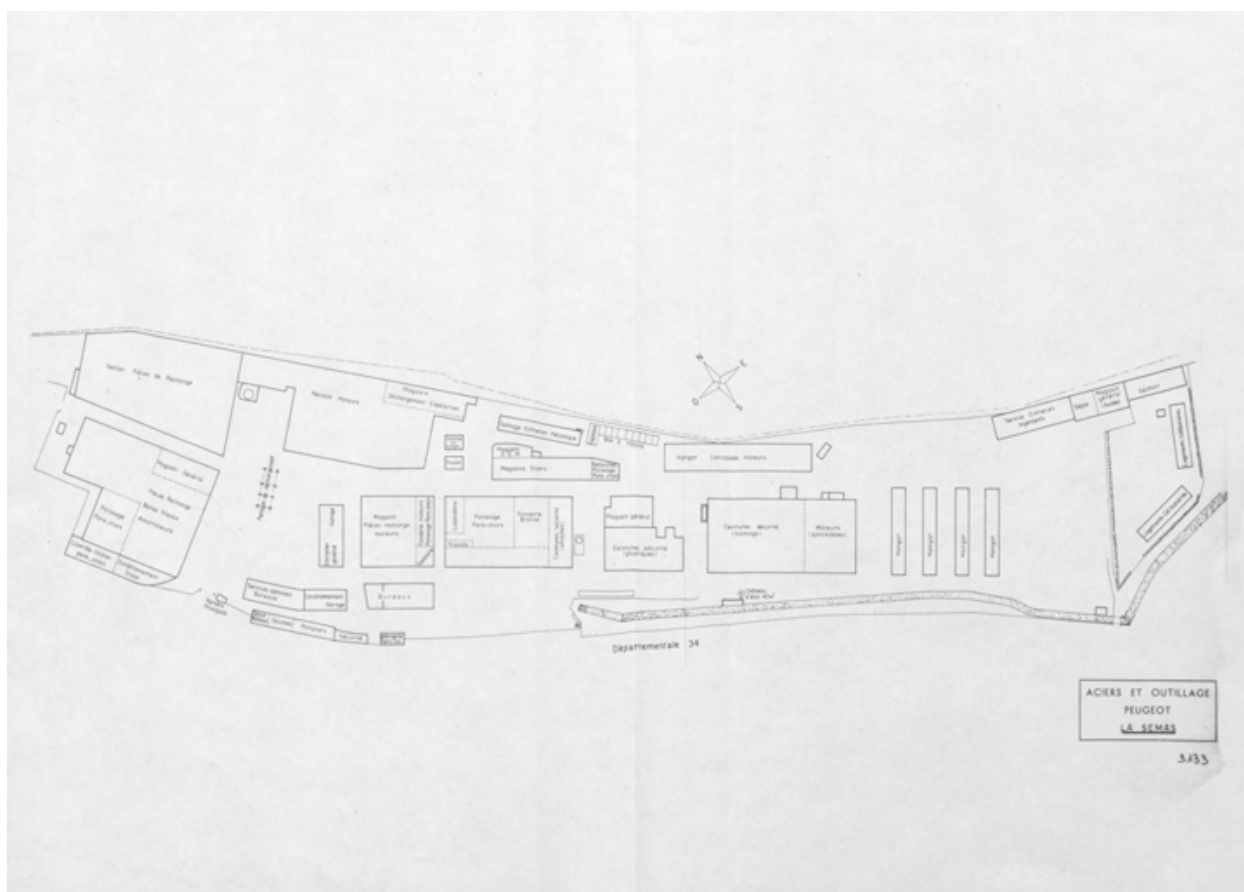
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse de l'usine Aciers et Outillage Peugeot - Terre-Blanche. Plan, s.n., 1970.

Référence du document reproduit :

- **Plan-masse de l'usine Aciers et Outillage Peugeot - Terre-Blanche.**
 Plan, s.n., 1970, auteur inconnu
 Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-5438

IVR43_20122501594NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Vue générale depuis le sud. PI2009FIG-1390**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1390

IVR43_20122501588NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord-est. Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Vue d'ensemble depuis le nord-est. PI2009FIG-1388**
Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1388

IVR43_20122501587NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cités ouvrières et usine depuis le sud. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Cités ouvrières et usine depuis le sud.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1395

IVR43_20122501592NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité nord de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Extrémité nord de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1394

IVR43_20122501591NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité sud de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Extrémité sud de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1392

IVR43_20122501590NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante partielle depuis l'ouest. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Vue plongeante partielle depuis l'ouest.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1391

IVR43_20122501589NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des cités ouvrières et de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Vue d'ensemble des cités ouvrières et de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1398

IVR43_20122501593NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne depuis l'ouest. Photogr., s.n., s.d. [vers 1920].

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne depuis l'ouest.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1920], auteur inconnu
Musée du Château de Montbéliard

IVR43_20122500669NUC2A

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts industriels au sud de l'usine et cité ouvrière. Photogr., s.n., s. d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Entrepôts industriels au sud de l'usine et cité ouvrière.**
Photogr., s.n., s. d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Musée du Château de Montbéliard

IVR43_20122500667NUC2A

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terre-Blanche - Hérimoncourt (Doubs). Vue partielle des Usines Peugeot. Carte postale, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Terre-Blanche - Hérimoncourt (Doubs). Vue partielle des Usines Peugeot.**
Carte postale, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Musée du Château de Montbéliard

IVR43_20122500670NUC2A

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Enfants et ouvriers à la portière centrale de l'usine. Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910].

Référence du document reproduit :

- **Enfants et ouvriers à la portière centrale de l'usine.**
Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501595NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groupe d'ouvriers à la portière centrale de l'usine. Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910].

Référence du document reproduit :

- **Groupe d'ouvriers à la portière centrale de l'usine.**
Photogr., société des produits As de trèfle, s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501596NUC2

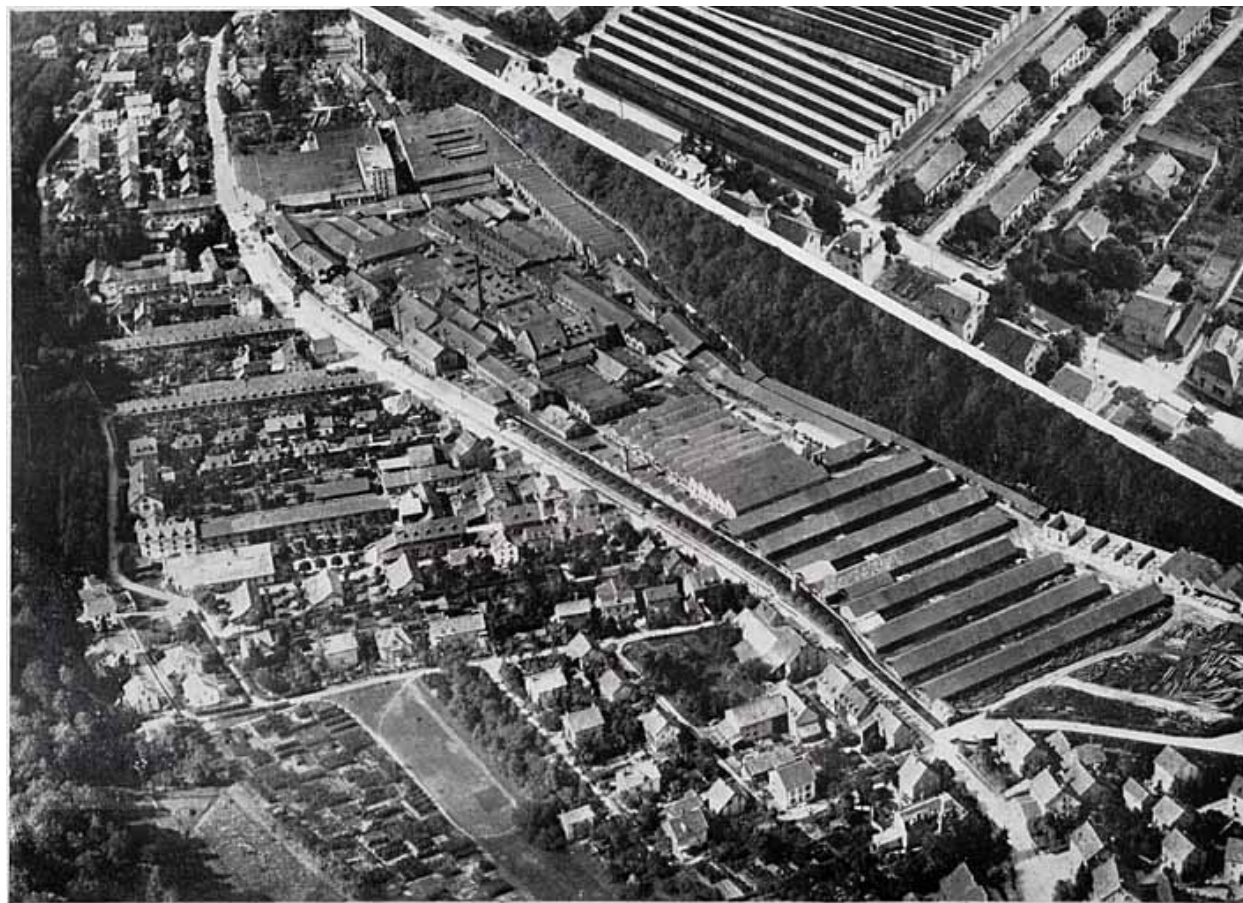
Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine de Terre-Blanche (Doubs) [vue aérienne depuis le sud-ouest].Photogr., s.n., s.d. [1949].

Référence du document reproduit :

- **L'usine de Terre-Blanche (Doubs) [vue aérienne depuis le sud-ouest]**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. In "L'Opinion économique et financière", 1949, n°2, p. 58.

IVR43_20122500895NUC4A

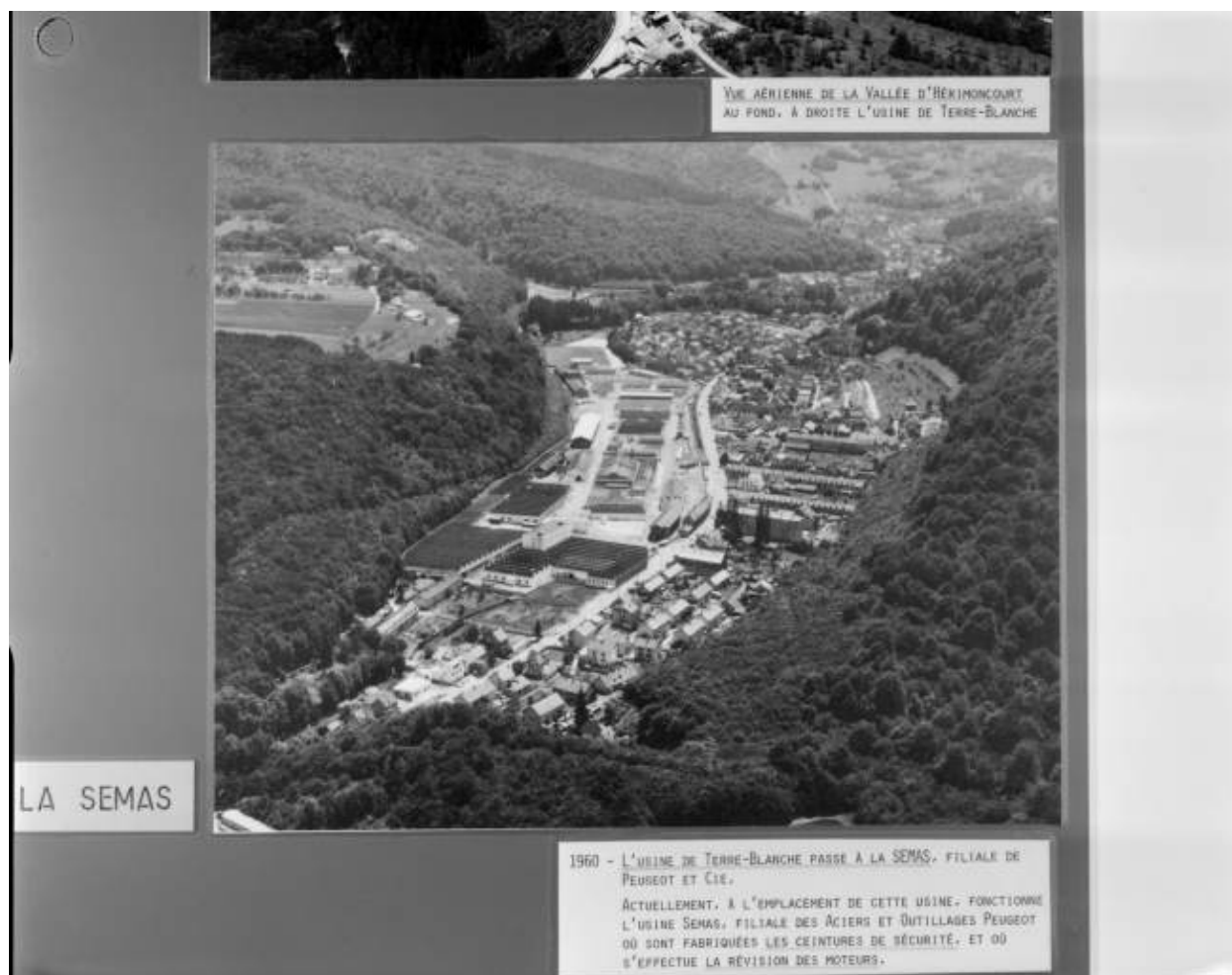
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine Peugeot en 1960. Photogr., s.n., s.d. [en 1960].

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de l'usine Peugeot en 1960.**
Photogr., s.n., s.d. [en 1960], auteur inconnu
Collection particulière

IVR43_19812500315V

Auteur de l'illustration : D. Dominguez

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 1981

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord.

IVR43_20112501376NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le bâtiment des bureaux.

IVR43_20112501355NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation boîtes de vitesse et entrepôt industriel.

IVR43_20112501354NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante du site depuis le nord.

IVR43_20112501330NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur l'atelier de rénovation des moteurs.

IVR43_20112501328NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs et de maintenance depuis le nord.

IVR43_20112501329NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons ouest de l'atelier de rénovation des moteurs.

IVR43_20112501327NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des bureaux depuis le nord-est.

IVR43_20112501331NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau d'études.

IVR43_20112501356NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau d'études vu de trois quarts.

IVR43_20112501358NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade ouest du bureau d'études.

IVR43_20112501378NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des bureaux vu de trois quarts arrière.

IVR43_20112501357NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin industriel depuis le sud-ouest.

IVR43_20112501352NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin industriel et atelier de maintenance.

IVR43_20112501353NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons ouest de l'atelier de maintenance.

IVR43_20112501349NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication (actuellement magasin industriel). Façade est.

IVR43_20112501367NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin industriel. Façade ouest.

IVR43_20112501350NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en enfilade des bâtiments sud.

IVR43_20112501351NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment de bureaux (?) et centre d'archives.

IVR43_20112501359NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment de bureaux (?) et centre d'archives. Façades ouest.

IVR43_20112501360NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin industriel vu de trois quarts.

IVR43_20112501361NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives et magasin de stockage des véhicules.

IVR43_20112501363NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin de stockage des véhicules et entrepôts industriels.

IVR43_20112501362NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons des entrepôts industriels sud.

IVR43_20112501364NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts industriels depuis le sud.

IVR43_20112501365NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation boîtes de vitesses. Vue d'ensemble.

IVR43_20112501325NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation boîtes de vitesses.

IVR43_20112501326NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation boîtes de vitesses. Stockage des pièces.

IVR43_20112501332NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501333NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501334NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501335NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



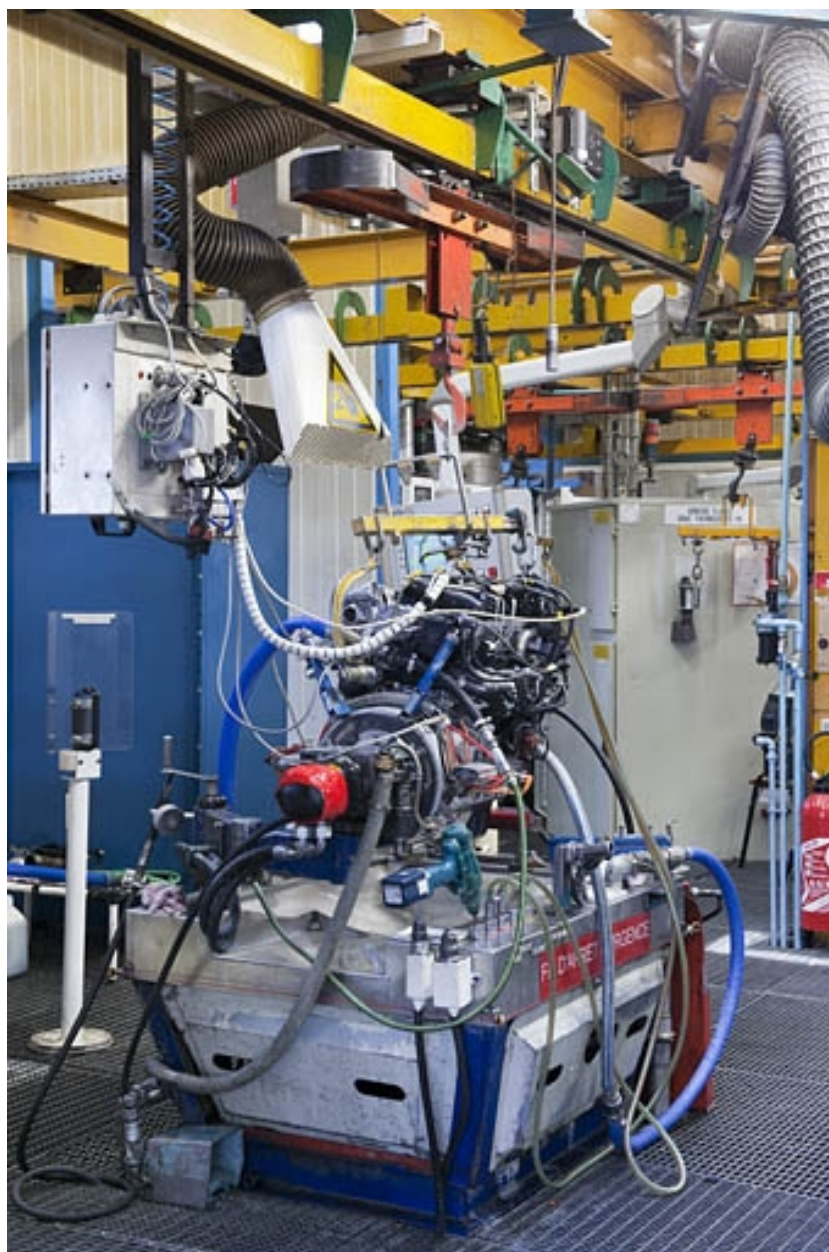
Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501337NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501336NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501338NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'assemblage des moteurs.

IVR43_20112501339NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs.

IVR43_20112501340NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs.

IVR43_20112501341NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne désaffectée.

IVR43_20112501342NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs. Perceuse Rabora.

IVR43_20112501343NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs. Détail de supports de la chaîne de montage (désaffectée).

IVR43_20112501344NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble d'une chaîne (désaffectée).

IVR43_20112501347NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne de montage (désaffectée).

IVR43_20112501346NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de rénovation des moteurs. Chaîne de montage (désaffectée).

IVR43_20112501345NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication (aujourd'hui de maintenance).

IVR43_20112501348NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin industriel. Stockage des moteurs.

IVR43_20112501366NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Vue d'ensemble intérieure depuis le nord.

IVR43_20112501368NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Vue d'ensemble intérieure depuis le sud-est.

IVR43_20112501374NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Vue d'ensemble intérieure depuis le sud-ouest.

IVR43_20112501375NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Vitrines d'exposition.

IVR43_20112501369NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Détail des registres.

IVR43_20112501370NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Détail des poutrelles de la charpente.

IVR43_20112501371NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'archives. Poutrelles à treillis de la charpente.

IVR43_20112501372NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation