

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare
gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse)

machine à peser (balance à pont-bascule ferroviaire)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002202
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : machine à peser
Précision sur la dénomination : pont-bascule ferroviaire
Appellations : balance à pont-bascule

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de marchandises

Historique

Le pont-bascule a été construit en 1930 pour la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) par la société B. Trayvou, établie à La Mulatière (Rhône). Cette société a succédé à celle fondée en 1827 à Lyon, dans le quartier des Brotteaux (10 cour du Trocadéro), par Joseph Béranger, inventeur en 1840 d'un type de balance perfectionnant celle de Roberval et constructeur de ponts-bascules à partir de 1849. Transférée à La Mulatière en 1857, elle a été intégrée en 1979 au groupe Testut, disparu en 2003.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1930
Stade de la création : œuvre de série
Auteur(s) de l'oeuvre : B. Trayvou (constructeur)
Lieu d'exécution : Auvergne-Rhône-Alpes, Rhône, La Mulatière

Description

Ce pont-bascule, d'une force de 50 tonnes, est du type à voie interrompue : coupés à l'entrée et à la sortie du pont, les rails sont solidaires du tablier métallique. Ce dernier s'inscrit dans une bordure métallique, dont les dimensions extérieures sont de 225 x 775 cm. Les leviers qui le supportent sont placés dans une fosse maçonnée. L'appareil indicateur est monté sur un pied en fonte et protégé par une caisse en fer, s'ouvrant à l'opposé du tablier. Il est à fléau à romaine en acier, à deux curseurs : le gros curseur monté sur le fléau indique les graduations en tonnes (jusqu'à 65 t) alors que le bras parallèle est gradué tous les 20 kilogrammes (jusqu'à 1000 kg). Le petit curseur et la poignée du gros sont en laiton.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

Matériaux : acier ; fer ; fonte de fer ; laiton

Mesures :

l = 775 ; la = 225 dimensions totales du tablier

Inscriptions & marques : date (fondu, en relief), inscription technique (fondu, en relief), inscription concernant le propriétaire (fondu, en relief), inscription concernant le fabricant (fondu, en relief), inscription concernant le lieu d'exécution (fondu, en relief)

Précisions et transcriptions :

Inscriptions en relief sur le support en fonte de l'appareil indicateur : au recto, inscription technique (Force 50 tonnes), concernant le propriétaire (PLM N° 56) et date (1930) ; au verso, inscription concernant le fabricant (Trayvou constructeur) et concernant le lieu d'exécution (La Mulatière Rhône). Inscriptions en relief sur la bordure métallique du tablier, concernant le propriétaire, la date et le fabricant : PLM - N° 52 - 1930 - B. Trayvou.

État de conservation

en état de marche

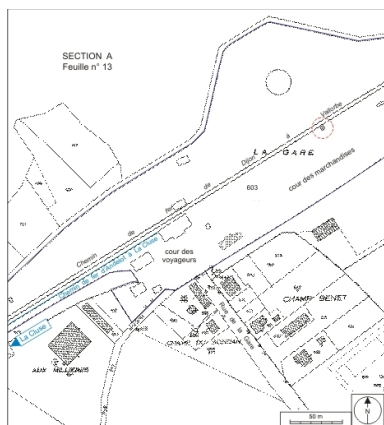
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002202/index.htm>

Illustrations



Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

Dess. André Céréza

IVR43_20093900033NUDA



Vue d'ensemble.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900008ZA

Dossiers liés

Édifice : gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001084) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

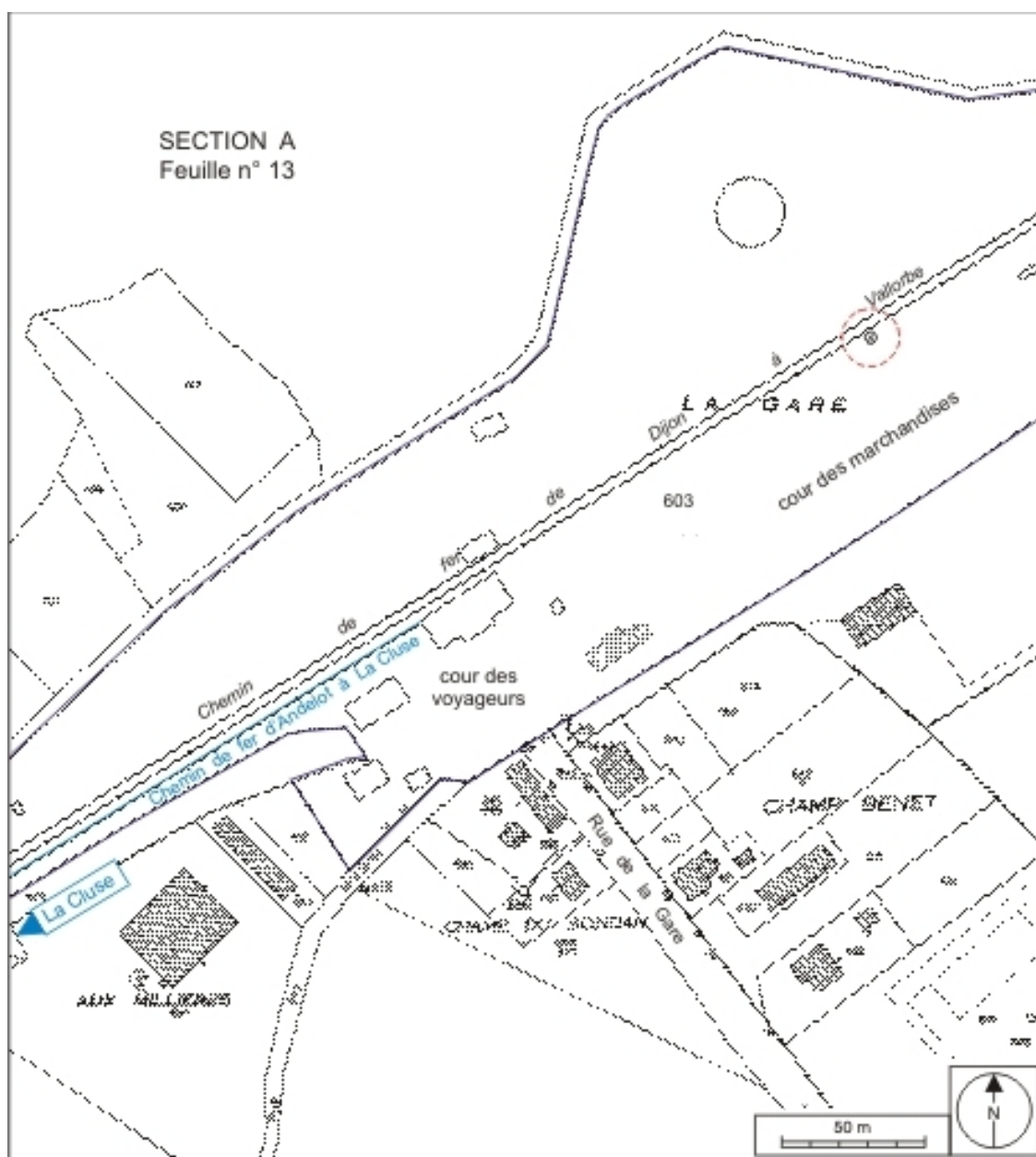
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

IVR43_20093900033NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20053900008ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation