

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
rue du Maréchal de Lattre de Tassigny

usine de construction automobile dite carrosserie Bouveret

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000151
Date de l'enquête initiale : 1997
Date(s) de rédaction : 1997
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile
Appellation : carrosserie Bouveret
Destinations successives : garage, atelier, maison
Parties constituant non étudiées : bureau, atelier de fabrication, boutique, remise, logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : . 1823 A 478, 479 ; . 1934 A 749, 827 à 829, 831, 837 à 843

Historique

Un atelier de montage de voitures hippomobiles aurait été fondé dès 1777 par Jean-Simon Bouveret. Une société est créée en 1872 par Léon Bouveret pour la construction, la transformation et la réparation de voitures attelées, de corbillards et pour l'entretien des carrosseries. L'atelier de fabrication et la remise semblent construits à cette époque. L'atelier comprend quatre postes de travail : charronnage, sellerie, menuiserie et peinture. En 1911, l'entreprise fabrique un break par jour. Vers 1920, la société s'oriente vers le montage et la réparation de carrosseries de voitures automobiles. Louis Bouveret reprend l'activité en 1930 avec son père. Peu après, l'atelier de fabrication est converti en garage (spécialisé en carrosserie) avec pompe à essence. La société cesse ses activités vers 1956. Elle laisse place à un petit atelier de mécanicien qui fonctionne jusque 1972, repris par un atelier de menuiserie qui a fermé en 1995. L'atelier de fabrication est aujourd'hui désaffecté tandis que l'étage de la remise sert de logement. 18 ouvriers en 1911, 12 en 1930.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 2e moitié 19e siècle
Dates : 1778 (porte la date)

Description

Atelier de fabrication : en rez-de-chaussée, moellons calcaires enduits, toit à longs pans et tuiles mécaniques. Boutique et remise : moellons calcaires enduits, essentage de planches à l'étage carré sur la façade antérieure. Logement (portant la date 1778) : moellons calcaires, étage de comble, toit à longs pans et demi-croupe.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; essentage de planches
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; demi-croupe
Énergies : énergie électrique ; achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904]**
Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].
C.H.L. et Mlle A. Gouttemoine [éd.].
Collection particulière

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000151/index.htm>

Illustrations



Andelot-en-Montagne
- Carrosserie Bouveret.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19883900366X



Atelier de fabrication depuis la route.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901459ZA



Atelier de fabrication
vu de trois quarts.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901460X



Extrémité nord de l'atelier
de fabrication et logement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901462ZA



Logement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901463X



Remise et boutique (pièce
d'exposition des voitures).
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901464X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Jura (IA39000554)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret.

Référence du document reproduit :

- **Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904]**
Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].
C.H.L. et Mlle A. Gouttemoine [éd.].
Collection particulière

IVR43_19883900366X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [1904]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication depuis la route.

IVR43_19973901459ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication vu de trois quarts.

IVR43_19973901460X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité nord de l'atelier de fabrication et logement.

IVR43_19973901462ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement.

IVR43_19973901463X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Remise et boutique (pièce d'exposition des voitures).

IVR43_19973901464X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation