

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
15, 17 avenue Charles de Gaulle

gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001135

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, abri de voyageurs, entrepôt commercial, remise ferroviaire, chaufferie, cantine, quai, tunnel, réservoir, aire de stockage du combustible, cour, jardin potager

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . 1980 AD 298, AE 205, 206

Historique

Les 12 février 1890 et 9 septembre 1893, le ministre des Travaux publics approuve l'emplacement proposé pour la gare de Morez par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron et ses homologues de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Vernis puis Moris. Il en valide la composition le 3 novembre 1896 : bâtiment des voyageurs identique à celui de Saint-Laurent (correspondant au plan type du PLM de " Bâtiment des voyageurs pour Station de 2e classe ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880), avec cabinets d'aisances et annexe pour une bouilloterie, abri de 12 m (dont l'exécution sera ajournée) et trottoir à droite, quai couvert de 45 m avec entrepôt du type " Halle à marchandises de 12 mètres de largeur avec bureau de la petite vitesse ", quai découvert de 15 m et quai à bestiaux de 25 m, grue roulante pour les grands bois établie sur une voie de ceinture, alimentation en eau par une prise d'eau à 1800 m en amont des dernières maisons puis conduite de 8 cm de diamètre et 3565 m de long aboutissant à un réservoir à ciel ouvert de 2570 m³, grue hydraulique dans la remise des machines et 3 bornes fontaines. Le coût est estimé à 335 000 F. Les travaux sont adjugés (à l'entrepreneur Allard ?) le 11 décembre 1896 et achevés fin 1899. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900 et la gare inaugurée le 12 août suivant, en présence du ministre des Travaux publics, Baudin. Terminus de la ligne pendant 12 ans, jusqu'à l'ouverture de la section Morez - Saint-Claude, elle est équipée d'un pont tournant pour permettre le retournement des locomotives et d'une remise pour 4 machines. Elle est agrandie dès 1900 suivant la décision ministérielle du 26 septembre qui autorise la construction, de l'autre côté de la voie, d'un bâtiment pour les colis postaux et l'agrandissement du dortoir des conducteurs. Une nouvelle extension a lieu entre 1910 et 1912 pour préparer l'arrivée de la ligne de Saint-Claude : construction d'une annexe accolée au bâtiment des voyageurs et d'un logement pour le chef de réserve au pied du talus de remblai de la gare (détruit lors de la déviation de la RN 5), agrandissement de la remise ferroviaire pour 4 machines supplémentaires, substitution d'un pont tournant de 17 m à celui de 14 m existant, mise en place d'un poste Vignier de 10 leviers et remaniement des voies. Par la suite (avant 1920), l'annexe est agrandie d'une travée. Les installations permettent le transbordement entre les wagons à écartement normal et ceux à écartement métrique du " tacot " Morez - Nyon (Suisse) via La Cure et Saint-Cergue : le départ de cette ligne (inaugurée en 1921 et fermée en 1958) s'effectue sur une voie située de l'autre côté de la cour, à l'est. Un abri est construit pour ce transbordement en 1932. La remise ferroviaire est agrandie en 1936 pour abriter des autorails en sus des 5 locomotives qui y stationnent habituellement (jusque dans les années 1970, Morez est une annexe du dépôt traction de Lons-leSaunier puis de Dole). Le trafic de fret cesse vers 1993-1994, avec l'arrêt des livraisons de gaz destinées à la station du quai Jobez ; le foyer des

roulants ferme vers 1999-2000. La seconde moitié du 20^e siècle voit un certain nombre de destructions : grue et portique roulant, lampisterie (avant 1967), logement du chef de réserve, corps de bâtiments appuyés contre la remise ferroviaire (au sudest en septembre 1968 et au nord à l'automne 2001), poste Vignier (lors de l'installation du TRS - poste tous relais à transit souple - vers 1970). Une partie des terrains a été cédée pour permettre la construction d'une gare routière de la Régie départementale des Transports du Jura (Jura Bus), d'un centre de télécommunications de France Télécom et d'une caserne de pompiers.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1900 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Allard (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 736, 70 m et au point kilométrique 049.162, comporte sous-sol et étage carré, desservis par un escalier dans-oeuvre tournant. L'élévation antérieure compte cinq travées, avec un corps central non saillant de trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, corniche sous la toiture, chaînes d'angles. Le mur sud et l'étage du mur ouest sont protégés par un essentage de ciment amiante. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à croupes est recouvert de tuiles mécaniques, un auvent métallique protégeant les voyageurs sur la façade arrière. L'extension et les deux bâtiments en rez-de-chaussée au nord et l'abri de voyageurs à l'ouest associent moellon calcaire, enduit partiel, pignon couvert et tuile mécanique. L'entrepôt, en rez-de-chaussée surélevé, et la remise ferroviaire, en rez-de-chaussée, sont bâtis en moellon calcaire enduit, avec baies en arc segmentaire, charpente en bois apparente, toit à pignons couverts et tuiles mécaniques (entrepôt) ou ciment amiante (remise). La remise ferroviaire contenant deux voies à fosse, agrandie d'une dizaine de mètres vers le sud, est utilisée comme garage pour la draine de la brigade Equipement et sert au stockage des étraves de déneigement. Le réservoir en maçonnerie (d'une contenance de 4500 m³) est partiellement démoli.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; essentage de ciment amianté

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ciment amianté en couverture, métal en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Couvrements : charpente en bois apparente

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier tournant à retours avec jour, escalier en charpente

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 2^e classe

Statut, intérêt et protection

Cette gare est représentative des gares de 2^e classe bâties dans la seconde moitié du 19^e siècle par la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, sur un modèle diffusé par la circulaire ministérielle du 26 avril 1880. Gare terminus pendant quelques années, toujours gare de rebroussement, agrandie, elle conserve sa halle à marchandises, sa remise ferroviaire, son pont tournant et les vestiges du réservoir destiné à alimenter en eau les locomotives à vapeur.

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ?**
La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ? Photographie, s.d. [1962 ?].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet
- **[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs].**
[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs]. Photographie, hiver 2000.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt].**
[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt]. Photographie, hiver 2000.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail de la gare], 1894.**
Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail de la gare], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107
- **Morez - Vue générale, entre 1912 et 1926. Porte la date (tampon) : 2 septembre 1926.**
Morez - Vue générale, entre 1912 et 1926. Porte la date (tampon) : 2 septembre 1926. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1926], B.F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.
Collection particulière
- **[Entrepôt et foyer des roulants : plan de distribution], 1997.**
[Entrepôt et foyer des roulants : plan de distribution], 1997. Dessin (tirage en couleur), 1er janvier 1997, échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Morez, 2 septembre 1899 [vue panoramique de la gare].**
Morez, 2 septembre 1899 [vue panoramique de la gare]. Photomontage de 4 photographies, 2 septembre 1899.
Collection particulière : André Puget, Morez
- **Morez. Bâtiment voyageurs. Etage 1 [et] Etage 2 [plan de distribution], 2001.**
Morez. Bâtiment voyageurs. Etage 1 [et] Etage 2 [plan de distribution], 2001. Dessin (tirage en couleur), février 2001, échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **L'équipe d'entretien de la voie, sur la voie de service n° 6 de Morez, 1935.**
L'équipe d'entretien de la voie, sur la voie de service n° 6 de Morez, 1935. Photographie, s.d. [1er juillet 1935].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet
- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894.**
Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107
- **Morez. Bâtiment voyageurs. Sous-sol [et] Rez de chaussée [plan de distribution], 2001.**
Morez. Bâtiment voyageurs. Sous-sol [et] Rez de chaussée [plan de distribution], 2001. Dessin (tirage en couleur), février 2001, échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Morez (Jura) - La Gare [côté voies], 1ère moitié 20e siècle.**
Morez (Jura) - La Gare [côté voies], 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], C. Rotureau libraire éd. à Morez.
Collection particulière

• **Morez. - La Gare - Le bas de Morez et Château des Essarts, entre 1900 et 1912.**

Morez. - La Gare - Le bas de Morez et Château des Essarts, entre 1900 et 1912. Carte postale en couleur, s.d.
[1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], G. B. éd. à Lons-le-Saunier.
Collection particulière

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001135/index.htm>

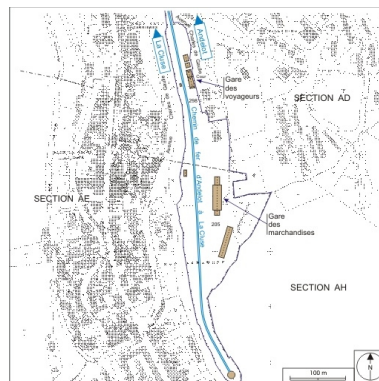
Illustrations



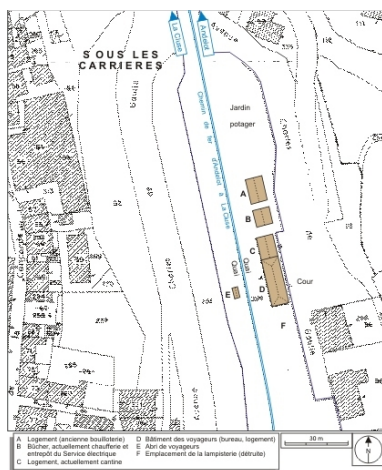
Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900971NUCA



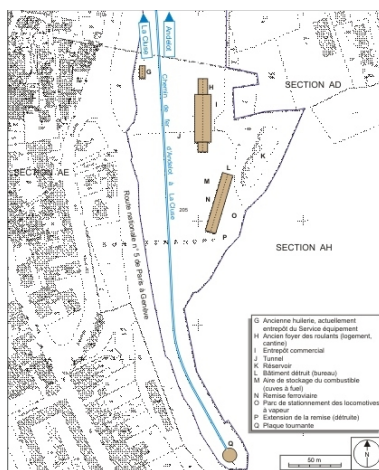
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900457NUDA



Plan de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral,
1980, sections AD et AE, échelle
1:1000 réduite à 1:3800, complété
d'après un plan numérique de
la SNCF (1999) et le terrain.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900243NUDA



Plan-masse de la partie nord (gare des
voyageurs). Extrait du plan cadastral,
1980, section AD, échelle 1:1000,
complété d'après un plan numérique
de la SNCF (1999) et le terrain.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900244NUDA



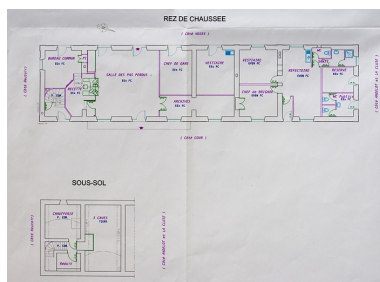
Plan-masse de la partie sud (gare des
marchandises). Montage d'extraits du
plan cadastral, 1980, sections AD et
AE, échelle 1:1000 réduite à 1:2000,
complété d'après un plan numérique
de la SNCF (1999) et le terrain.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900245NUDA



Plan parcellaire des terrains à acquérir
dans la traversée de la commune
de Morez sur une longueur de
1323,50 m [détail de la gare], 1894.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Languillaire
IVR43_20083900714NUC2A



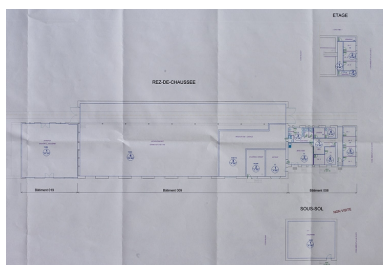
Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Languillaire
IVR43_20083900702NUC2A



Morez. Bâtiment voyageurs.
Sous-sol [et] Rez de chaussée
[plan de distribution], 2001.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900353NUCA



Morez. Bâtiment voyageurs.
Etage 1 [et] Etage 2 [plan
de distribution], 2001.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900354NUCA



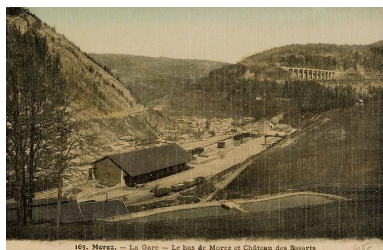
[Entrepôt et foyer des roulants :
plan de distribution], 1997.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900355NUCA



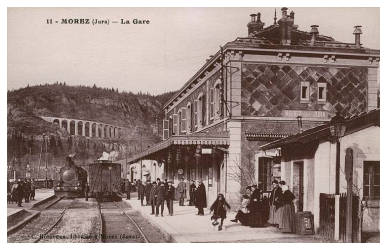
Morez, 2 septembre 1899
[vue panoramique de la gare].
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900044X



Morez - Vue générale, entre
1912 et 1926. Porte la date
(tampon) : 2 septembre 1926.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900020NUCA



Morez. - La Gare - Le bas
de Morez et Château des
Essarts, entre 1900 et 1912.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900023NUCA



Morez (Jura) - La Gare [côté
voies], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900004NUCA



L'équipe d'entretien de la voie, sur la
voie de service n° 6 de Morez, 1935.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900185NUCA



La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ?
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900184NUCA



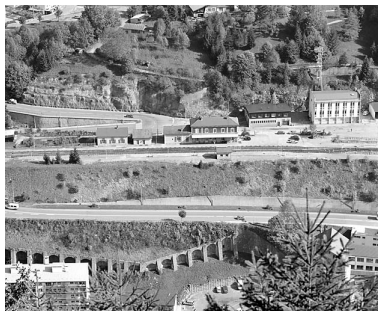
[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20083900751NUC2A



[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20083900752NUC2A



Vue aérienne, depuis le sud.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900976NUCA



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900941X



Bâtiment des voyageurs et logement, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900943XA



Bâtiment des voyageurs et logement, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900946X



Bâtiment et abri de voyageurs, depuis le sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900951XA



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900948X



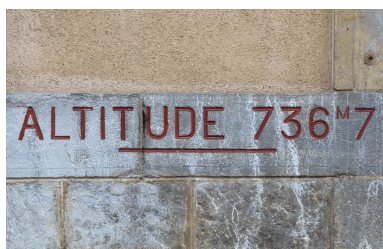
Bâtiment des voyageurs : façade latérale gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900949X



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900415ZA



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900952X



Bâtiment des voyageurs :
inscription altimétrique.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900423ZA



Logement et anciens bûchers.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900954X



Logement : façade postérieure, de
trois quarts droite. Ce logement était
autrefois destiné au chef de réserve,
responsable du dépôt (traction).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900955X



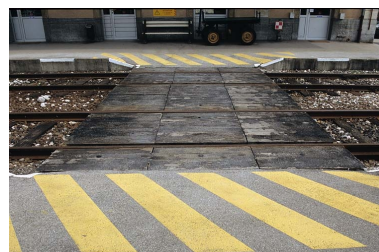
Abri de voyageurs et quai,
avec autorail X 2800.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900439XA



Abri de voyageurs.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900414ZA



Passage planchéié reliant
les deux quais, près du
bâtiment des voyageurs.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900433ZA



Voies à l'entrée de la gare,
avec autorail X 2800 sur
le viaduc des Crottes.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900435XA



Voies à l'entrée de la gare,
avec autorail X 2800 venant
d'Andelot-en-Montagne.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900438XA



Vue d'ensemble de la gare des
marchandises, depuis le nord.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900417ZA



Remise ferroviaire, depuis le nord.

Entrepôt et ancien foyer des
roulants, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900956X



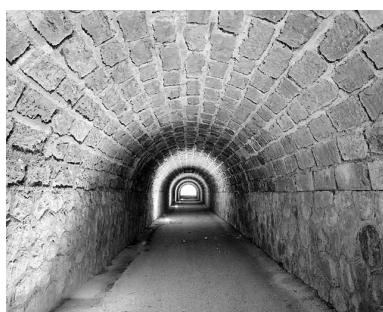
Entrepôt : façade antérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900957X



Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900958X



Remise ferroviaire, depuis le sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900959X



Passage souterrain (sous les voies) :
tête côté centre-ville (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900969X

Passage souterrain (sous
les voies) : intérieur.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900971XA

Passage souterrain (sous
les voies) : intérieur.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900972X

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont mobile (pont tournant) (IA39001136) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez
gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

le mobilier de la gare de Morez (IM39002187) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
chariot de gare (IM39002190) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
commande d'aiguillage (poste tout relais à transit souple) et tableau de contrôle optique (IM39002189) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
draisine D80 D1, n° 6.261 (IM39002222) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
signaux lumineux (carrés et panneaux de limitation de vitesse) et portique à signaux (potence) (IM39002188) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900971NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900457NUDA

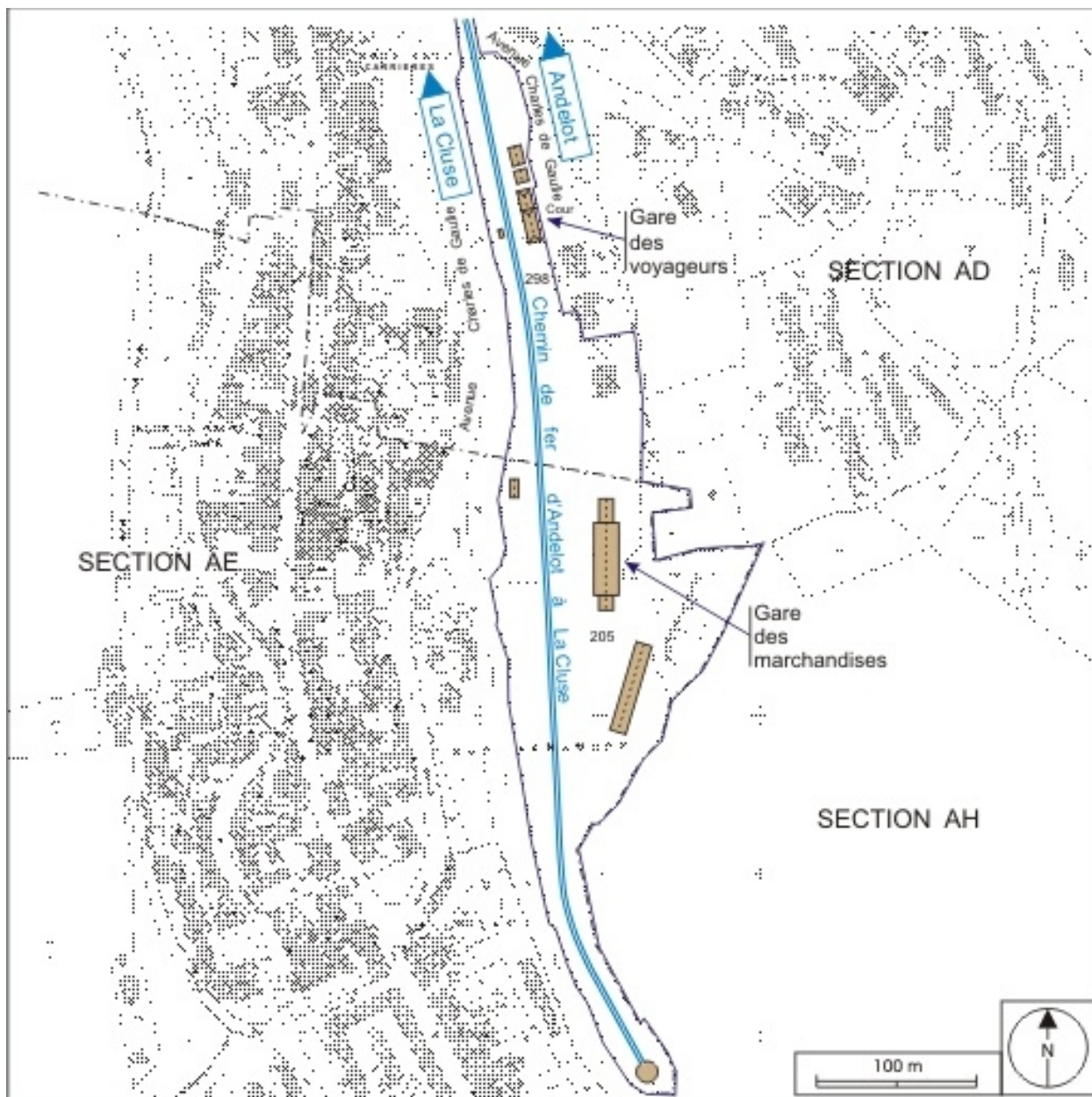
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

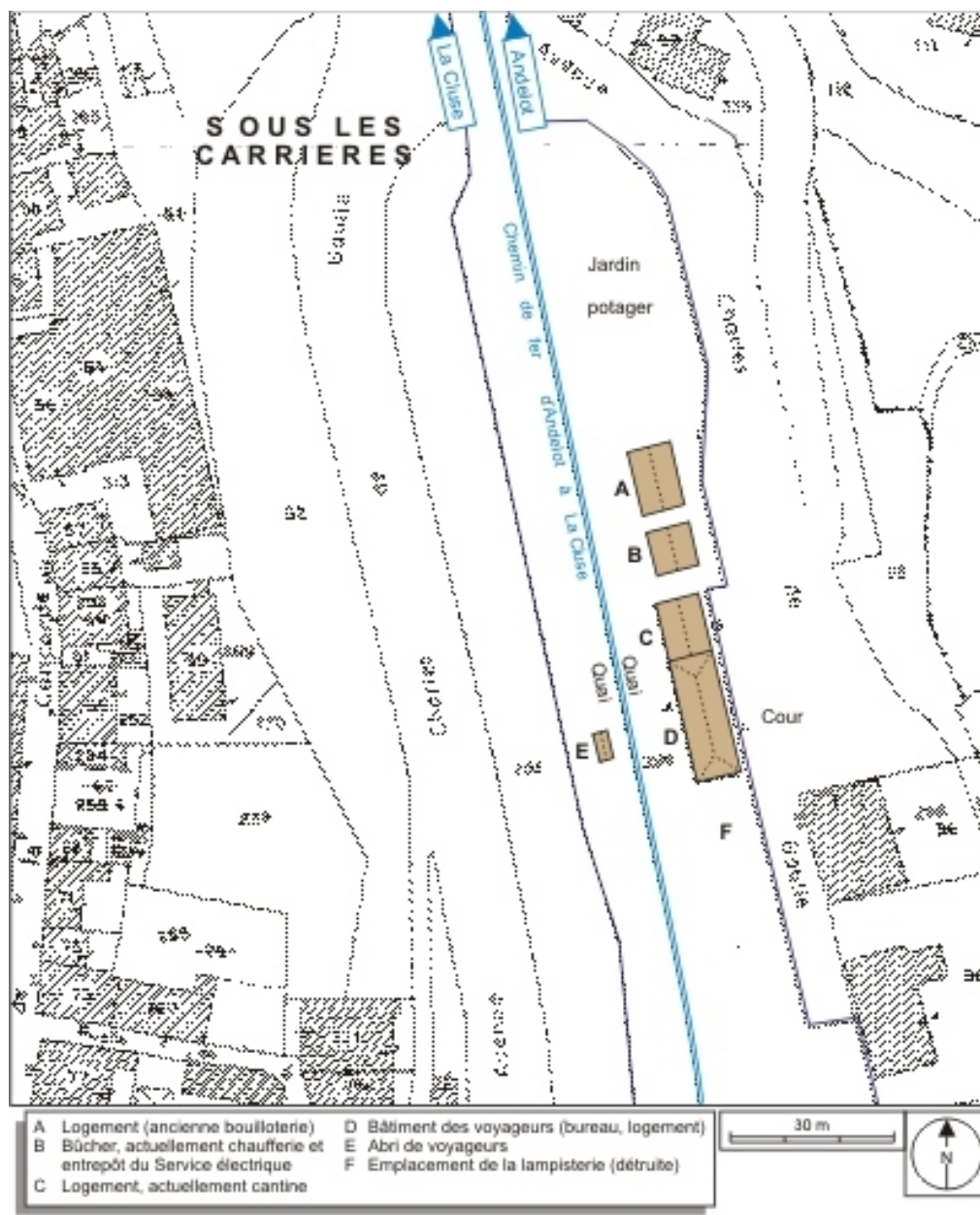
IVR43_20073900243NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse de la partie nord (gare des voyageurs). Extrait du plan cadastral, 1980, section AD, échelle 1:1000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

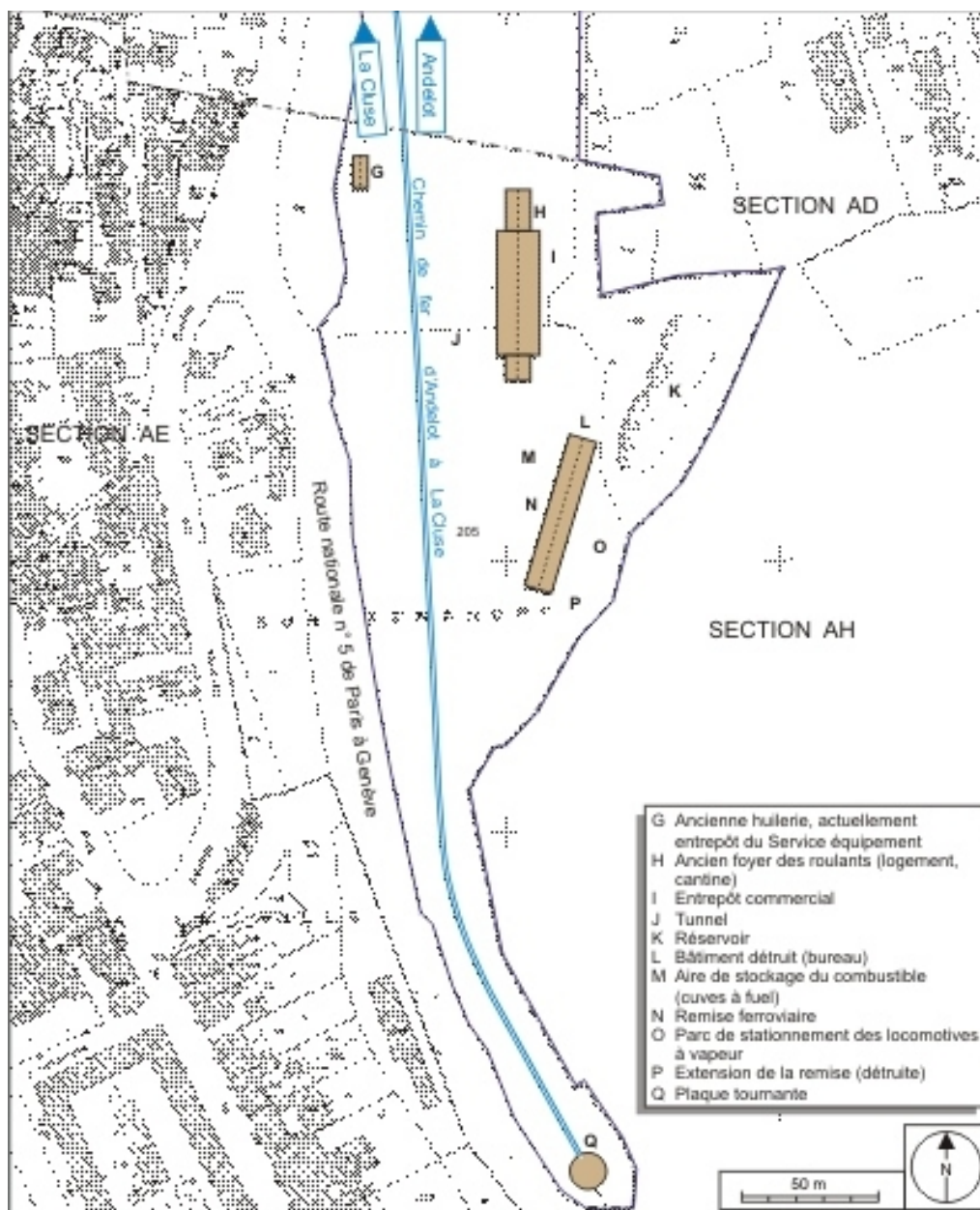
IVR43_20073900244NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse de la partie sud (gare des marchandises). Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

IVR43_20073900245NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail de la gare], 1894.

Référence du document reproduit :

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail de la gare], 1894.**

Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail de la gare], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

IVR43_20083900714NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Languillaire

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894.

Référence du document reproduit :

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894.**

Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m, 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

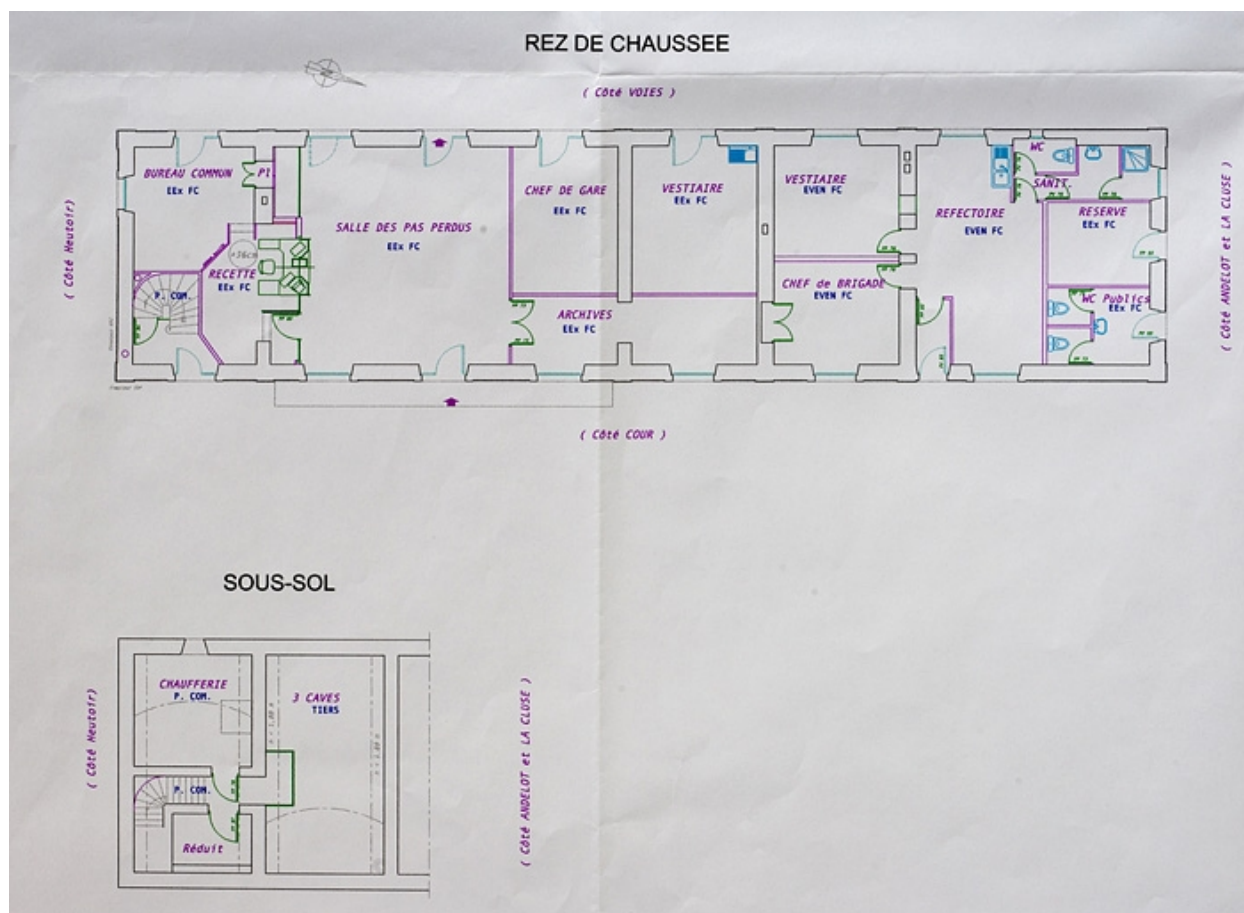
IVR43_20083900702NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Languillaire

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez. Bâtiment voyageurs. Sous-sol [et] Rez de chaussée [plan de distribution], 2001.

Référence du document reproduit :

- **Morez. Bâtiment voyageurs. Sous-sol [et] Rez de chaussée [plan de distribution], 2001.**
Morez. Bâtiment voyageurs. Sous-sol [et] Rez de chaussée [plan de distribution], 2001. Dessin (tirage en couleur), février 2001, échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

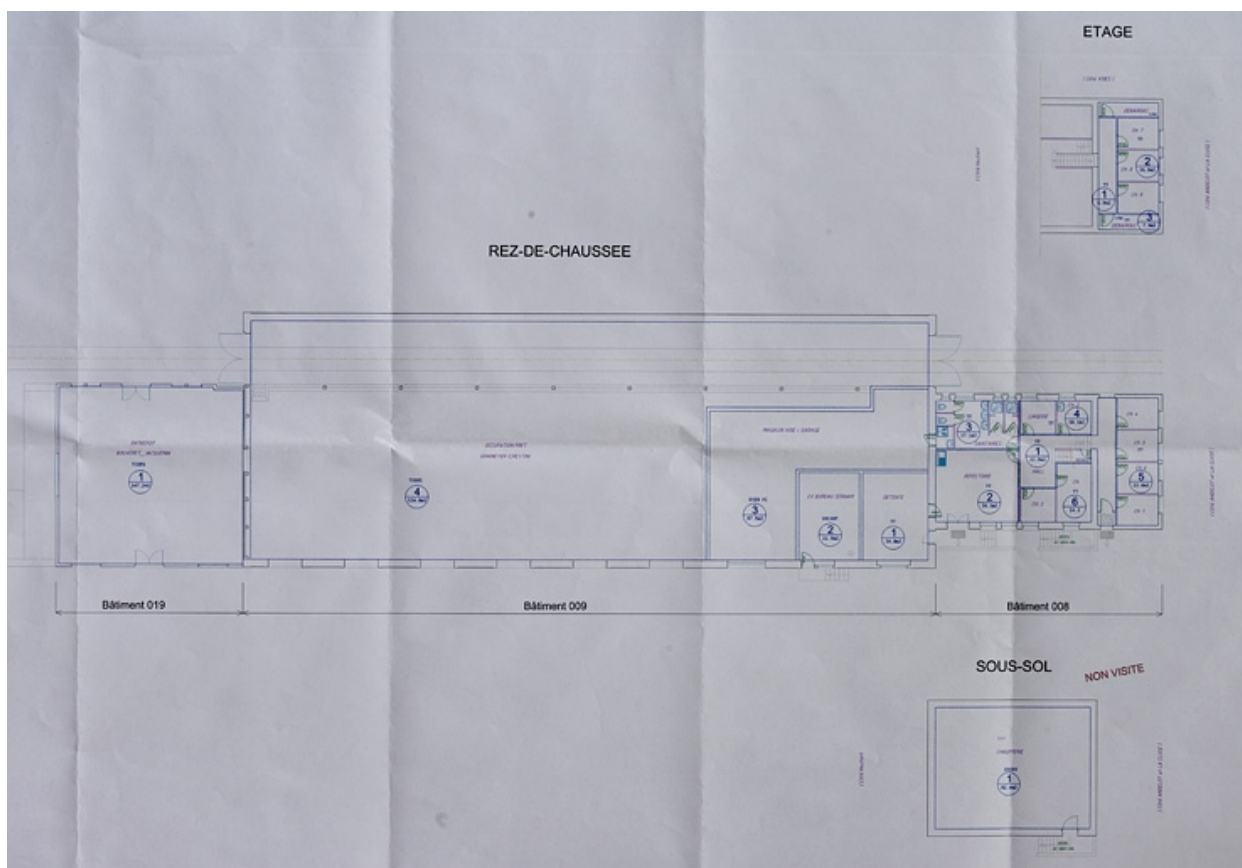
IVR43_20073900353NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





[Entrepôt et foyer des roulants : plan de distribution], 1997.

Référence du document reproduit :

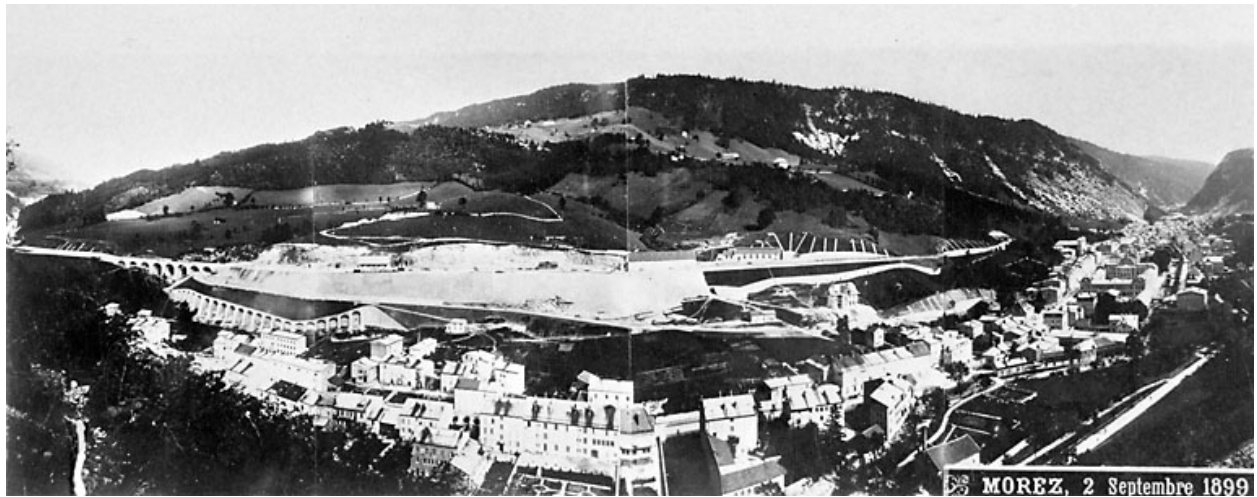
- **[Entrepôt et foyer des roulants : plan de distribution], 1997.**
[Entrepôt et foyer des roulants : plan de distribution], 1997. Dessin (tirage en couleur), 1er janvier 1997, échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900355NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez, 2 septembre 1899 [vue panoramique de la gare].

Référence du document reproduit :

- **Morez, 2 septembre 1899 [vue panoramique de la gare].**
Morez, 2 septembre 1899 [vue panoramique de la gare]. Photomontage de 4 photographies, 2 septembre 1899.
Collection particulière : André Puget, Morez

IVR43_20043900044X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1899

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) André Puget
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Vue générale, entre 1912 et 1926. Porte la date (tampon) : 2 septembre 1926.

Référence du document reproduit :

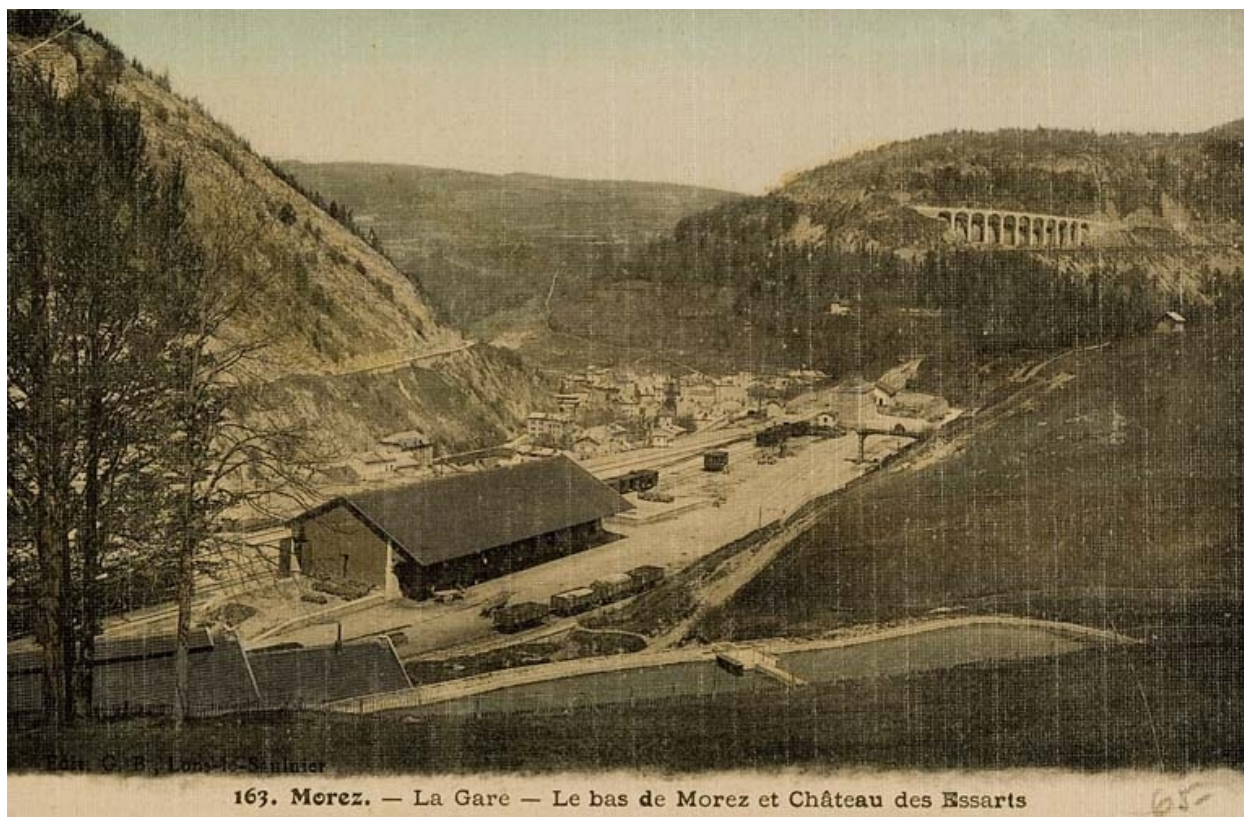
- **Morez - Vue générale, entre 1912 et 1926. Porte la date (tampon) : 2 septembre 1926.**
Morez - Vue générale, entre 1912 et 1926. Porte la date (tampon) : 2 septembre 1926. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1926], B.F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.
Collection particulière

IVR43_20073900020NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) B.F.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez. - La Gare - Le bas de Morez et Château des Essarts, entre 1900 et 1912.

Référence du document reproduit :

- **Morez. - La Gare - Le bas de Morez et Château des Essarts, entre 1900 et 1912.**
Morez. - La Gare - Le bas de Morez et Château des Essarts, entre 1900 et 1912. Carte postale en couleur, s.d.
[1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], G. B. éd. à Lons-le-Saunier.
Collection particulière

IVR43_20073900023NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) G.B.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura) - La Gare [côté voies], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura) - La Gare [côté voies], 1ère moitié 20e siècle.**
Morez (Jura) - La Gare [côté voies], 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], C. Rotureau libraire éd. à Morez.
Collection particulière

IVR43_20073900004NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) C. Rotureau
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'équipe d'entretien de la voie, sur la voie de service n° 6 de Morez, 1935.

Référence du document reproduit :

- **L'équipe d'entretien de la voie, sur la voie de service n° 6 de Morez, 1935.**
L'équipe d'entretien de la voie, sur la voie de service n° 6 de Morez, 1935. Photographie, s.d. [1er juillet 1935].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900185NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ?

Référence du document reproduit :

- **La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ?**
La dernière 140 [140 J 24] de Morez en gare de Morez, 1962 ? Photographie, s.d. [1962 ?].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900184NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs].

Référence du document reproduit :

- **[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs].**
[La gare durant l'hiver 2000, côté bâtiment des voyageurs]. Photographie, hiver 2000.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20083900751NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt].

Référence du document reproduit :

- **[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt].**
[La gare durant l'hiver 2000, côté entrepôt]. Photographie, hiver 2000.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20083900752NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



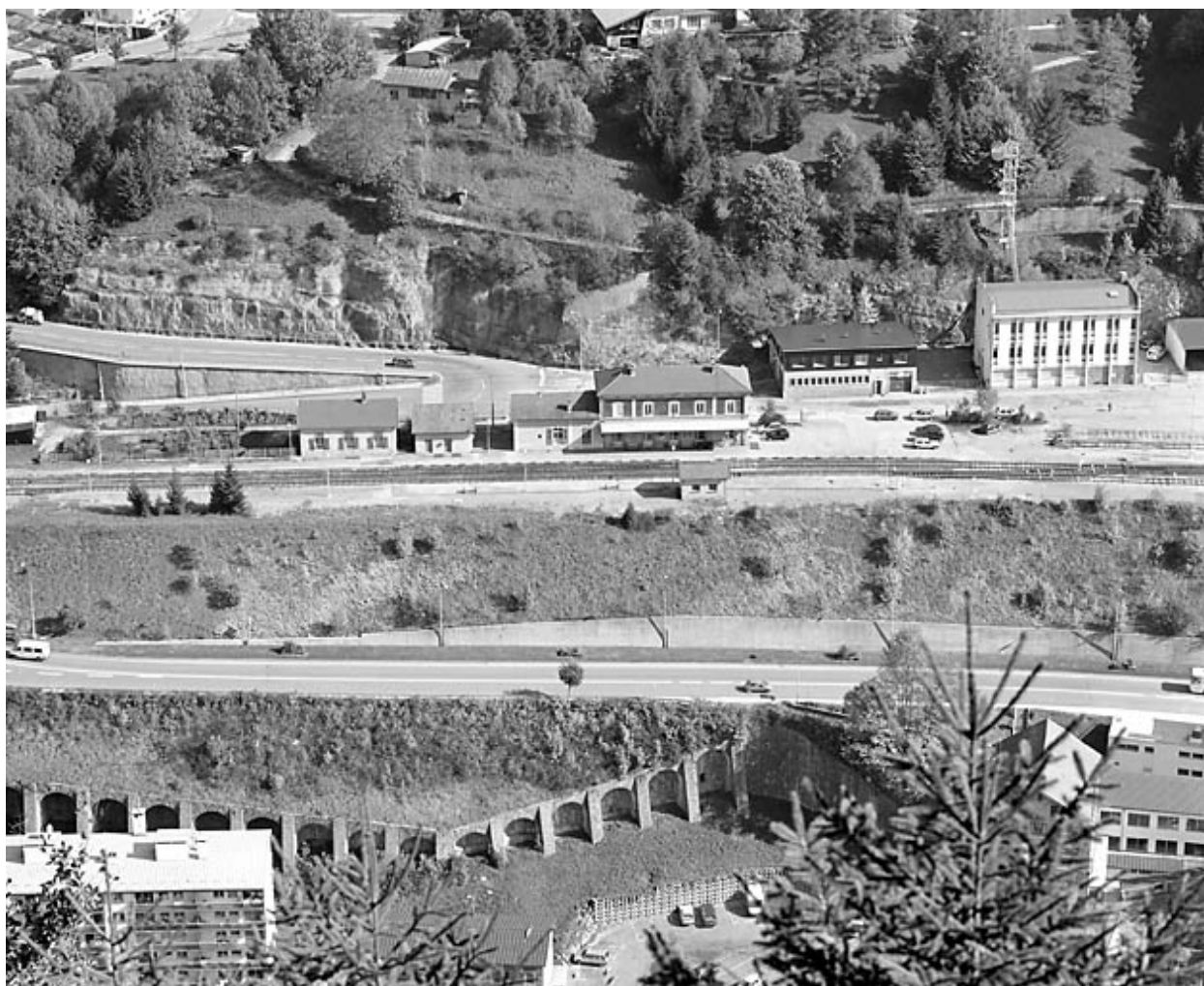
Vue aérienne, depuis le sud.

IVR43_20053900976NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.

IVR43_20033900941X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs et logement, depuis l'ouest.

IVR43_20033900943XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs et logement, depuis le nord-est.

IVR43_20033900946X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment et abri de voyageurs, depuis le sud.

IVR43_20033900951XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20033900948X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade latérale gauche.

IVR43_20033900949X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20053900415ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



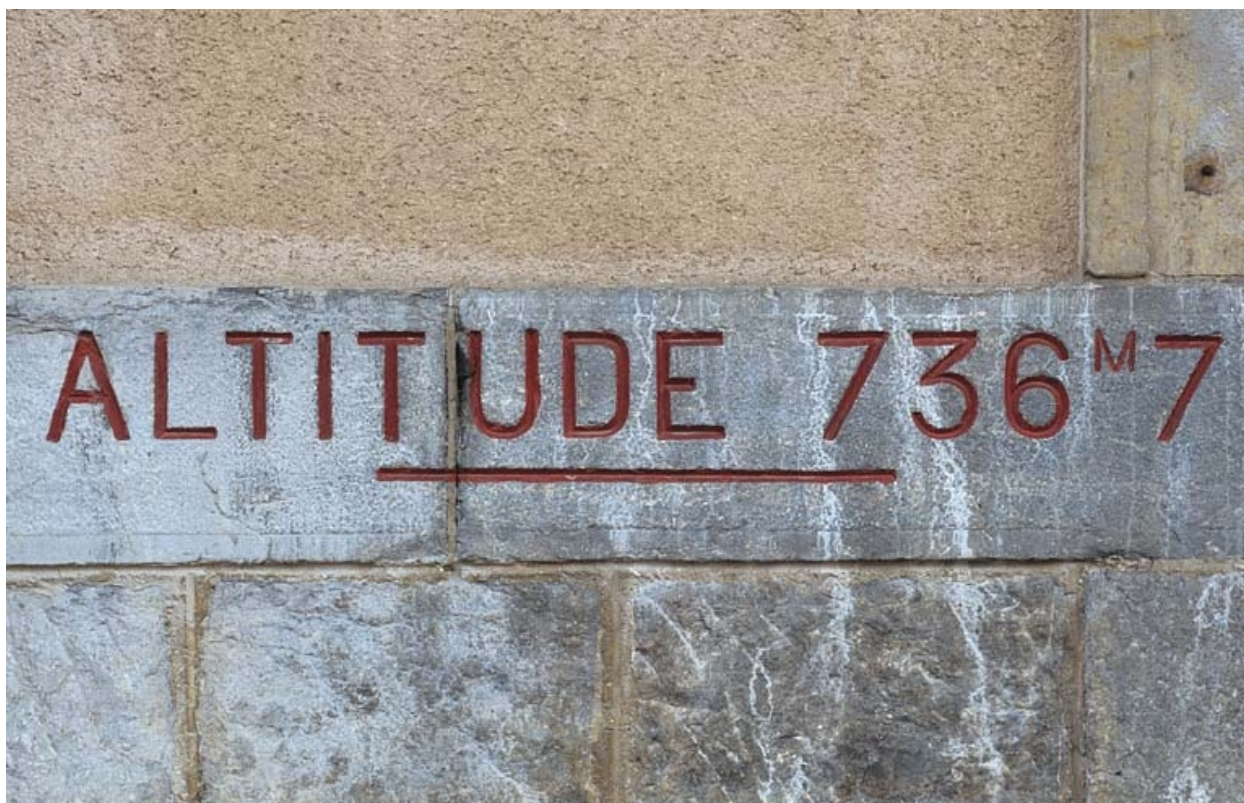
Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20033900952X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20053900423ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement et anciens bûchers.

IVR43_20033900954X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement : façade postérieure, de trois quarts droite. Ce logement était autrefois destiné au chef de réserve, responsable du dépôt (traction).

IVR43_20033900955X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs et quai, avec autorail X 2800.

IVR43_20053900439XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs.

IVR43_20053900414ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage planchéié reliant les deux quais, près du bâtiment des voyageurs.

IVR43_20053900433ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voies à l'entrée de la gare, avec autorail X 2800 sur le viaduc des Crottes.

IVR43_20053900435XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voies à l'entrée de la gare, avec autorail X 2800 venant d'Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900438XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare des marchandises, depuis le nord.

IVR43_20053900417ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt et ancien foyer des roulants, depuis le nord-est.

IVR43_20033900956X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt : façade antérieure.

IVR43_20033900957X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Remise ferroviaire, depuis le nord.

IVR43_20033900958X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Remise ferroviaire, depuis le sud.

IVR43_20033900959X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage souterrain (sous les voies) : tête côté centre-ville (ouest).

IVR43_20033900969X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



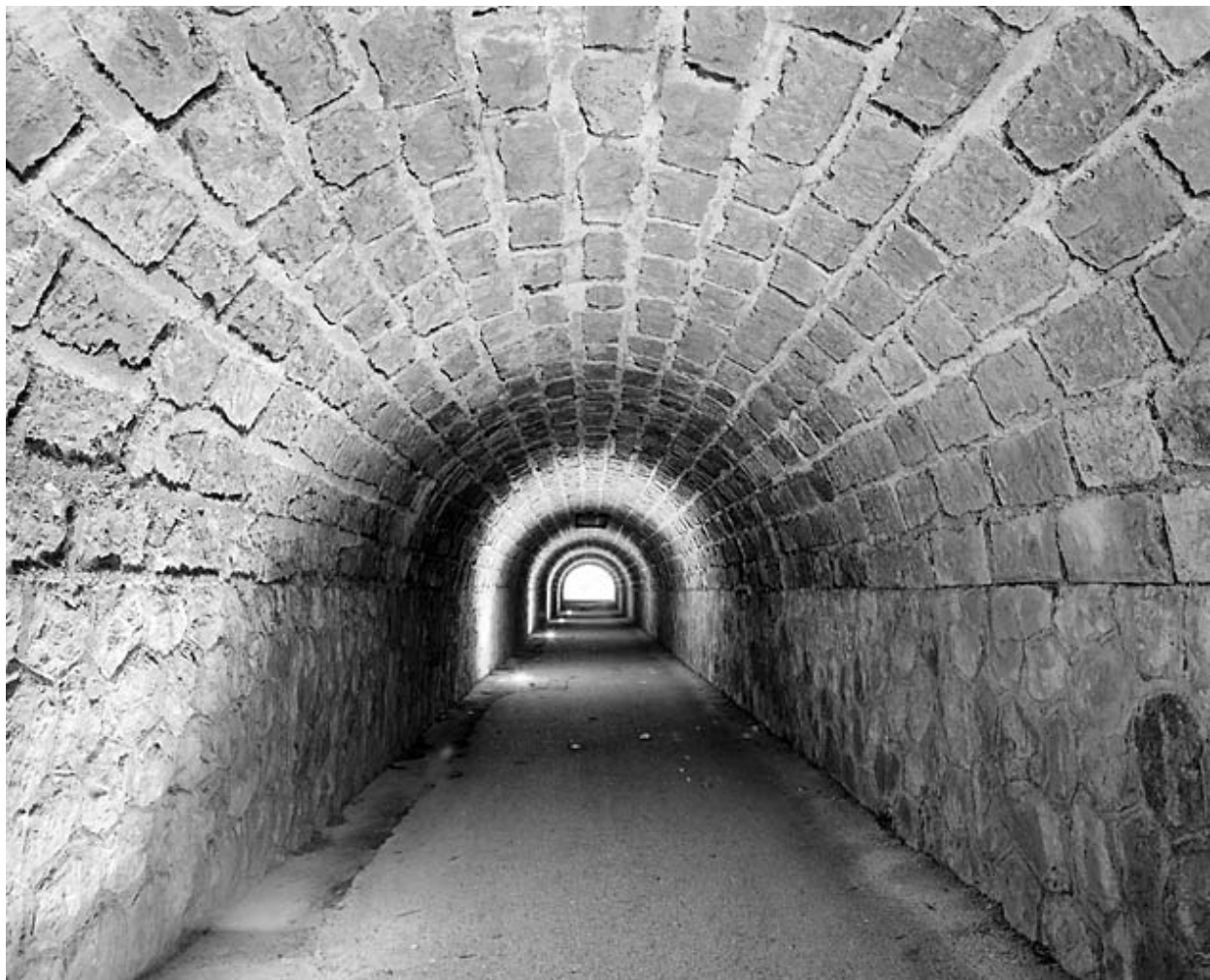
Passage souterrain (sous les voies) : intérieur.

IVR43_20033900971XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage souterrain (sous les voies) : intérieur.

IVR43_20033900972X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation