

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Mâcon
PK 78,2

pont ferroviaire de Mâcon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003676
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département Ain (l')
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La ligne de chemin de fer Mâcon/Ambérieu a été mise en circulation en 1856-1857 et relie Mâcon-ville à Ambérieu-en-Bugey. Le projet de viaduc à construire sur la Saône à Saint-Clément (commune aujourd'hui rattachée à Mâcon), daté du 6 octobre 1855, livre la description suivante : le pont serait formé de poutres en tôle reposant sur des palées de tuyaux de fonte. Il aurait 5 travées de 36,71 m d'ouverture ; chaque travée se composerait de 3 poutres en tôle, celle du milieu ayant une force double de celles des poutres de rive ; les voies auraient 4,5 m de largeur libre et seraient indépendantes l'une de l'autre.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Description

Supporté par 6 paires de piles maçonnées, ce pont ferroviaire métallique enjambe la Saône au sud de la ville de Mâcon et supporte la ligne de chemin de fer Mâcon/Ambérieu.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 5 S 45. Ligne de Lyon à Genève. 1854-1903.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 5 S 45. Ligne de Lyon à Genève. 1854-1903.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 5 S 45

Illustrations



Le pont vu d'aval, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100581NUC4A



Le pont vu d'aval, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100582NUC4A



Le pont vu d'aval, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100583NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Dracé (IA71003657) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Mâcon (IA71003680) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon,

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont vu d'aval, rive gauche.

IVR26_20217100581NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont vu d'aval, rive gauche.

IVR26_20217100582NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont vu d'aval, rive gauche.

IVR26_20217100583NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation