

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare

le mobilier de la gare de Champagnole

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002158

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Désignation

Localisation

Aire d'étude et canton :

Aire d'étude : la voie ferrée Andelot - La Cluse, *Canton* : Champagnole

Précisions :

Historique

Mis en place lors de la création de la gare, en 1867, le mobilier a par la suite été modifié, supprimé ou remplacé en fonction de son usure, des évolutions techniques ou des réorganisations du site. Ainsi ont disparu le pont tournant situé près de la remise des machines (nécessaire tant que Champagnole a été terminus de ligne) et les plaques tournantes (plus petites) permettant le passage d'une voie à l'autre, le portique roulant utilisé pour la manutention des grands bois (l'abandon de l'activité fret en 2003-2004 s'est accompagné d'un certain nombre de disparitions), etc. L'une des phases de modifications importantes a été l'unification du matériel entreprise par la SNCF dès sa création, en 1938, afin d'harmoniser les équipements des grandes compagnies ferroviaires qu'elle venait de remplacer. Les progrès de l'électromécanique puis de l'électronique ont également entraîné le remplacement d'appareils alors que les politiques de communication de l'entreprise se sont accompagnées de la modernisation du mobilier du bâtiment des voyageurs. En 2008 cohabitent donc des éléments de générations très variées : si la grue date de 1900 et le pont-bascule de 1930, certains appareils de voie (improprement appelés aiguillages) n'ont qu'une quarantaine d'années ; d'autres appareils datent des premières années du 21^e siècle et l'équipement informatique (notamment pour le système CAPI ou cantonnement assisté par informatique) est régulièrement renouvelé.

Propriété d'un établissement public de l'État

Description

Précisions et transcriptions :

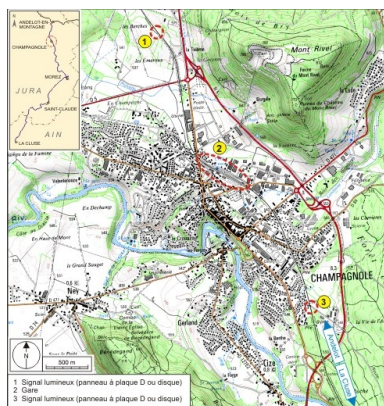
La gare est le lieu où sont embarqués, débarqués ou transbordés marchandises et voyageurs. Ce peut aussi être un endroit où vivent des agents SNCF - de manière permanente (chef de gare) ou temporaire (personnel roulant) -, où sont remisées et entretenues certaines machines, où est entreposé du matériel de voie, etc. Le mobilier qui s'y trouve se rattache donc à plusieurs fonctions : garantir la circulation des trains en toute sécurité (organes de voies, signalisation, etc.), fournir des services à la clientèle (vente de billets, salle d'attente, restauration, etc.), permettre le stockage, le pesage et la manutention des marchandises (grue, chariot, etc.), assurer la vie courante d'une famille... Ce mobilier est réparti dans l'enceinte de la gare, à l'intérieur des différents bâtiments ou à l'air libre, mais peut aussi se trouver en dehors de son emprise (signaux par exemple) ; il est aussi bien fixe que mobile. Il dépend également du statut de la gare et de la configuration des lieux. La gare de Champagnole est une gare d'arrêt général, où doivent s'arrêter tous les trains. Elle est protégée en amont de chaque entrée par un disque (signal lumineux). En sortie, l'accès aux cantons qui l'encadrent est soumis aux deux sémaphores (signaux mécaniques), qui actionnent aussi les passages à niveau proches : PN n° 7 côté Andelot-en-Montagne et PN n° 8 côté La Cluse. Ces signaux sont gérés par un poste d'aiguillage à commandes individuelles et une serrure centrale. Le site

compte huit voies : quatre de service (dont une neutralisée) côté ville (voies paires), les deux principales (A et B) de part et d'autre du quai central, deux voies de service côté Mont Rivel (voies impaires). Actuellement, c'est une voie de service (voie 4) qui passe devant le bâtiment des voyageurs : autrefois, elle était plus importante car elle correspondait à la ligne de Lons-le-Saunier. Ces voies sont reliées entre elles par seize appareils de voies, manoeuvrés à pied d'oeuvre.

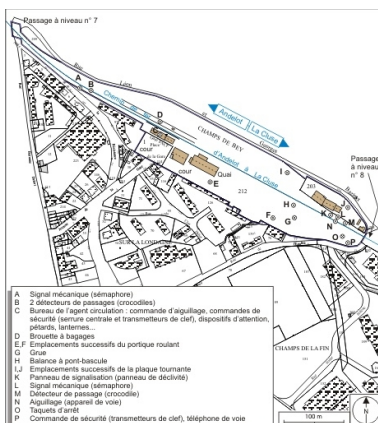
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002158/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN,
3326 Ouest Champagnole,
2001, échelle 1:25 000. Scan
25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900015NUDA



Plan de situation. Extrait du
plan cadastral informatisé, 2006,
section AE, échelle 1:3500.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900025NUDA



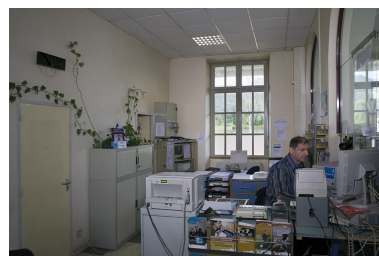
Vue aérienne de la
gare, depuis le sud-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900943NUCA



Aiguillages et faisceaux de voies
côté La Cluse, depuis le sud-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900139ZA



Bâtiment des voyageurs :
façade postérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900132ZA



Intérieur du bâtiment des voyageurs :
guichet de vente des billets.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900879NUC2A



Quai des voyageurs, avec panneau,
banc et brouette à bagages.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900170ZA



Grue.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900155XA

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Dossier(s) de synthèse :

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

Objet(s) contenu(s) dans l'édifice :

2 moteurs électriques des sémaphores (IM39002162) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

2 sabots d'arrêt (cales anti-dérive) (IM39002170) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

2 signaux mécaniques (sémaphores) (IM39002161) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

2 taquets d'arrêt (IM39002169) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

3 commandes de sécurité (transmetteurs de clef) (IM39002165) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

5 pétards à griffes (IM39002171) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

aiguillage (appareil de voie) (IM39002167) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

brouette à bagages (IM39002178) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

casquette de chef de service SNCF (IM39002175) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

commande d'aiguillage (poste à verrous commutateurs à manettes) (IM39002163) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

commande de sécurité (serrure centrale à clefs S) (IM39002164) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

détecteur de passage (crocodile) (IM39002168) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

drapeau rouge (IM39002172) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

ensemble des appareils liés à la création d'itinéraires (IM39002159) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

lanterne d'agent circulation (IM39002176) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

lanterne de queue (IM39002177) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

machine à lever à bâti fixe (grue tournante fixe) (IM39002181) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

machine à peser (balance à pont-bascule ferroviaire) (IM39002180) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

matériels professionnels (dispositifs d'attention) (IM39002166) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

panneau de signalisation (panneau d'indication : panneau de déclivité) (IM39002179) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

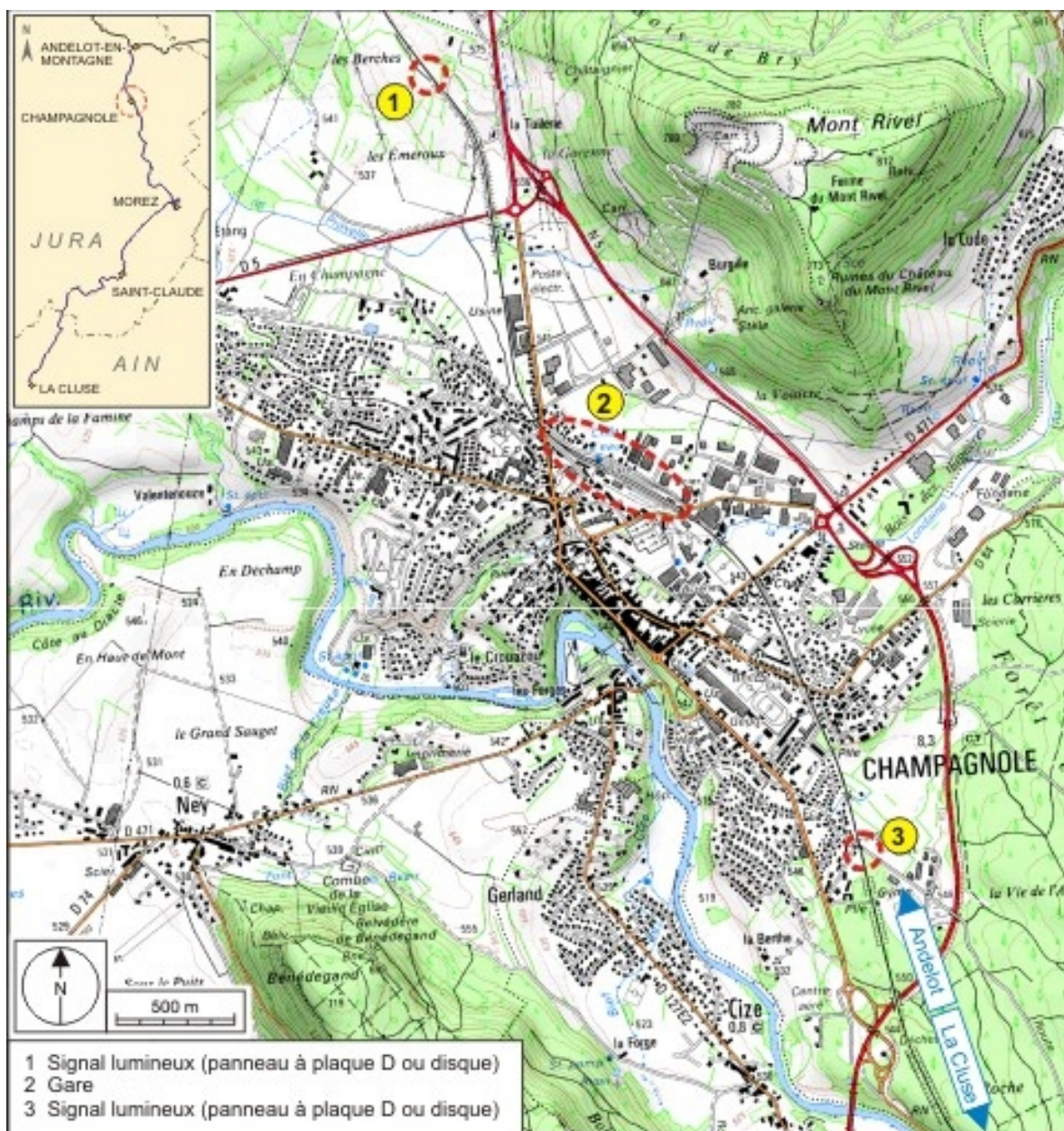
panneau de signalisation (panneau d'interdiction : guidon d'arrêt) (IM39002173) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

signal à main (guidon de départ) (IM39002174) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

signal lumineux (panneau à plaque D ou disque) (IM39002160) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, aux Essards de Salins

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 3326 Ouest Champagnole, 2001, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20093900015NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AE, échelle 1:3500.

IVR43_20093900025NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la gare, depuis le sud-est.

IVR43_20053900943NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aiguillages et faisceaux de voies côté La Cluse, depuis le sud-est.

IVR43_20043900139ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure.

IVR43_20043900132ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur du bâtiment des voyageurs : guichet de vente des billets.

IVR43_20083900879NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai des voyageurs, avec panneau, banc et brouette à bagages.

IVR43_20043900170ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grue.

IVR43_20043900155XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation