

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
Champs de la Maisonnnette, les Côtes
C.D. 126

murs de soutènement et mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001152

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur de soutènement

Précision sur la dénomination : mur de soutènement à arcades

Parties constituantes non étudiées : aqueduc

Compléments de localisation

anciennement commune de Tancua

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 2006 AH 58, AI 53

Historique

Le projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, pour la réalisation de la section Morez - Saint-Claude sur la rive droite de la Bienne est approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903. Il entraîne par endroits la déviation des chemins existants, faute de place et du fait de la pente du terrain. Ainsi, au point kilométrique 054.239, le chemin de grande communication n° 126 (actuel chemin départemental n° 126 de Saint-Claude à Morez) est-il repoussé au sud. Les murs de soutènement de la voie et celui à arcades portant ce chemin sont édifiés entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Eugène Ducellier du deuxième lot d'infrastructure, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. Ils sont vraisemblablement conçus par l'ingénieur Roussel, assistant de Séjourné jusqu'en 1903, ou par l'ingénieur Peyre, qui lui succède jusqu'en 1908.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?),

Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Eugène Ducellier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

À cet endroit, la voie s'inscrit dans une courbe à gauche (de 250 m de rayon de courbure). Elle est tout d'abord protégée des chutes de pierres à droite (au nord) par un mur long de 161 m mais peu élevé (3, 70 m), couronnant le repli de terrain entaillé pour la laisser passer. Elle est aussi maintenue à gauche par un mur de soutènement sensiblement droit, long de 68 m (du PK 054.239 au PK 054.307) et haut de 6 m, au pied duquel passe le chemin départemental n° 126. La route est elle-même soutenue par un mur à trois arcades (PK 054.262054.311), voûtées en berceau plein-cintre. Ce dernier fait 49 m de long pour une hauteur maximale de 13, 30 m. Son arcade centrale (au PK 054.284) est percée par un aqueduc biais, voûté, de 70 cm d'ouverture et 14, 25 m de hauteur libre, qui donne passage à l'eau canalisée plus en amont et au nord (non loin

du PK 054.230) par une descente aménagée dans le mur de protection de la voie. Ces ouvrages sont en moellon et pierre de taille calcaires, avec appareil à bossages rustiques et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux). Le garde-corps des deux murs de soutènement est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; bossage ; calcaire, pierre de taille ; métal, moellon

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

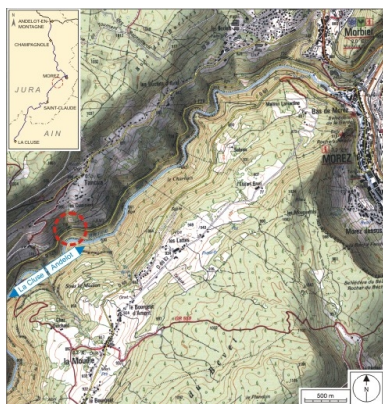
Documents figurés

- **Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919].**
Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

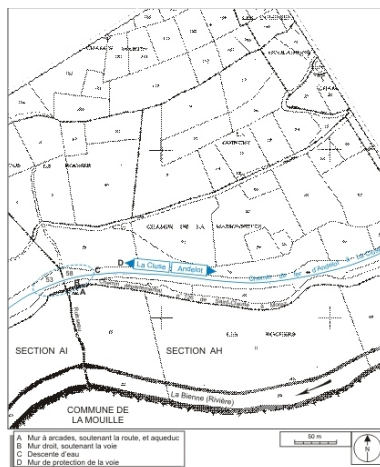
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001152/index.htm>

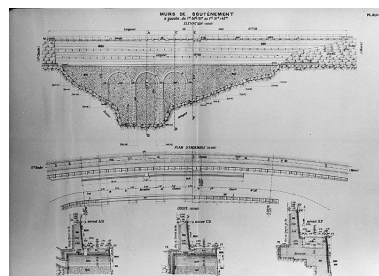
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900473NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AH et AI, échelle 1:2500.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900261NUDA



Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900799X



Vue d'ensemble des deux murs de gauche, de trois quarts gauche (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900628XA



Mur de soutènement de la route : arcades.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900630ZA



Mur de soutènement de la route : aqueduc, dans l'arche centrale.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900631ZA



Mur de soutènement de la voie : vue d'ensemble, de trois quarts droite (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900629X



Ecoulement à gauche de la voie, à proximité de la descente d'eau.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900634ZA



Descente d'eau dans le mur de protection à droite de la voie.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900633ZA



Descente d'eau dans le mur
de protection à droite de la
voie, de trois quarts droite.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900632ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

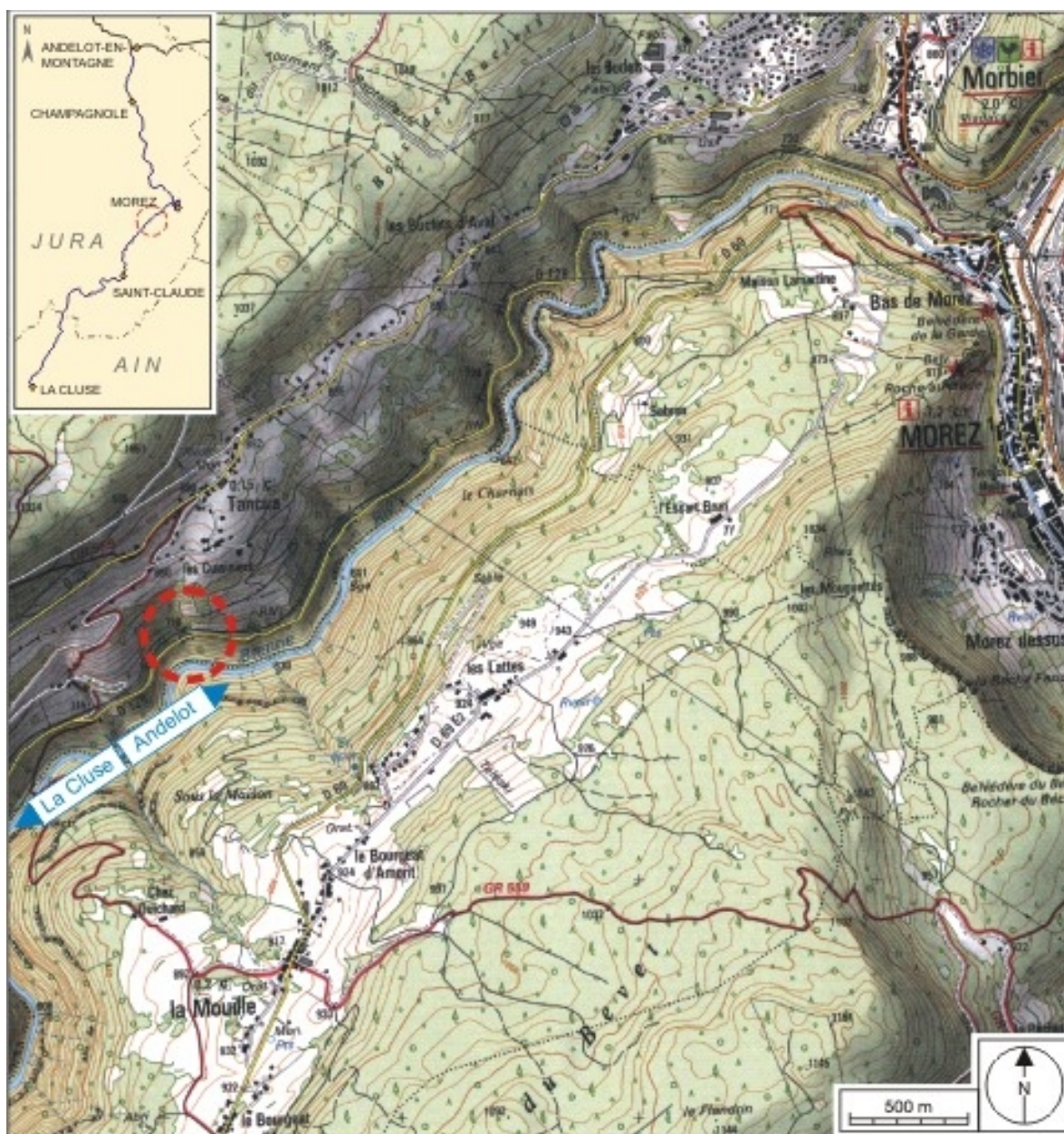
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

présentation de la commune de Tancua (IA39000580) Franche-Comté, Jura, Tancua

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900473NUDA

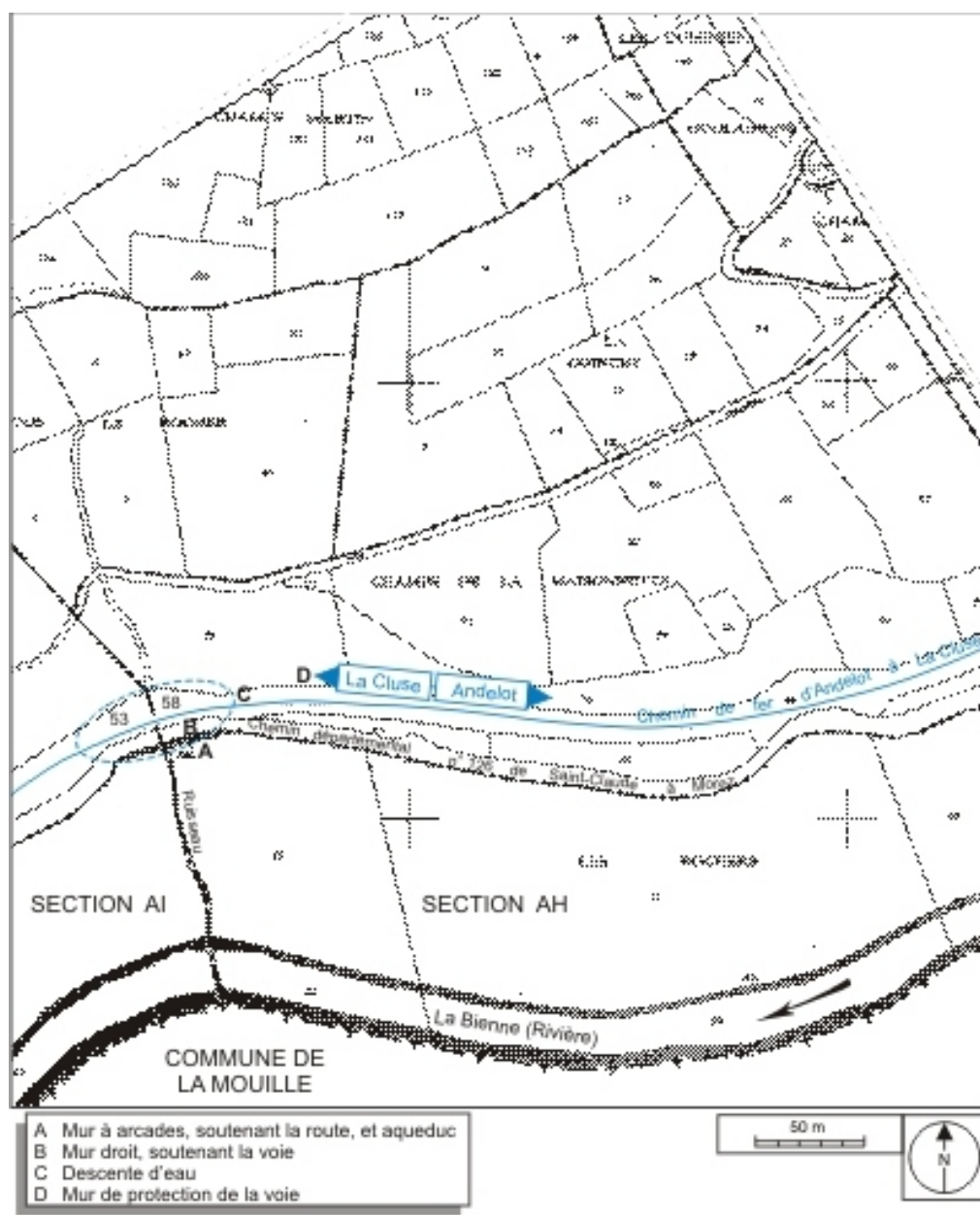
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AH et AI, échelle 1:2500.

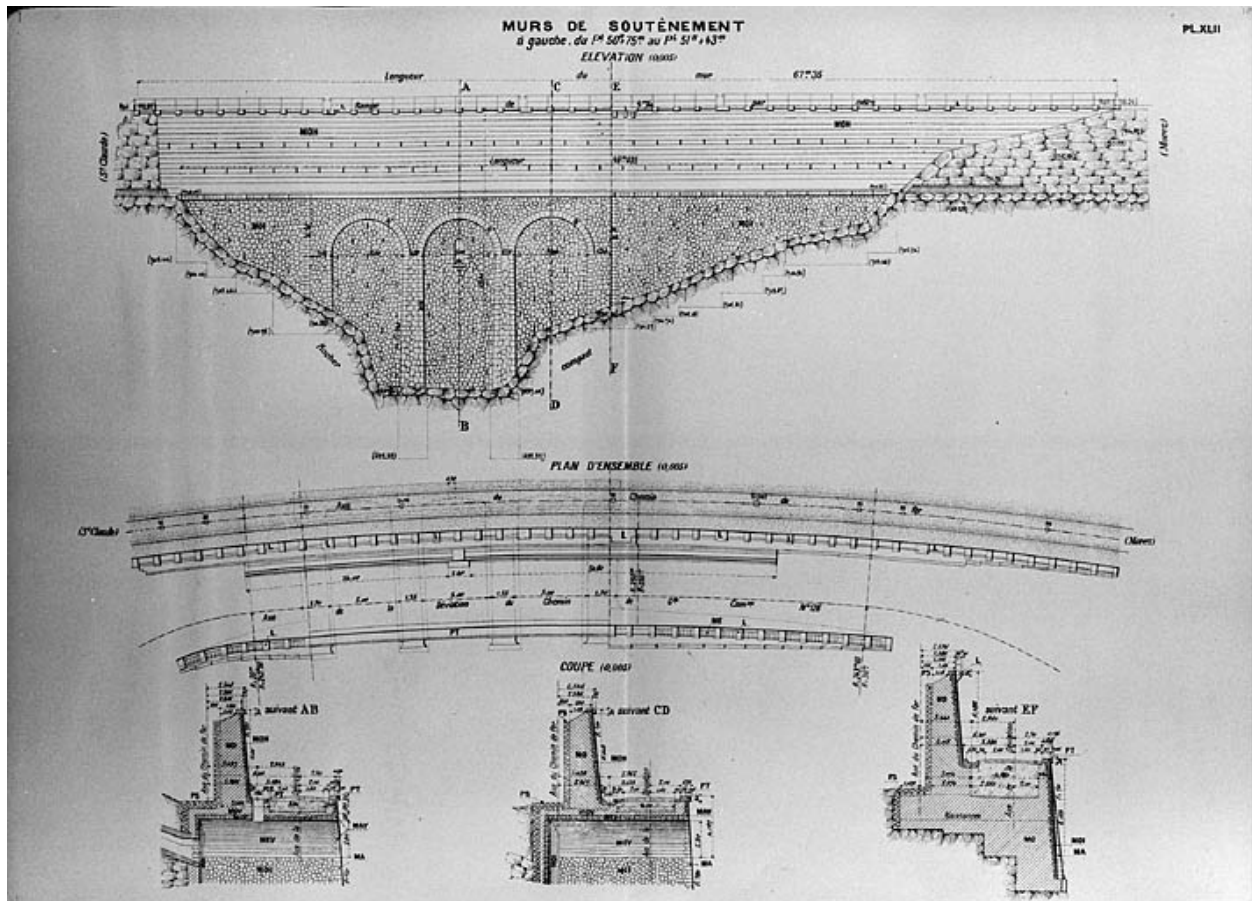
IVR43_20073900261NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919].**
Mur de soutènement [...] Plan d'ensemble, Elévation [et] Coupe, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900799X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des deux murs de gauche, de trois quarts gauche (ouest).

IVR43_20053900628XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement de la route : arcades.

IVR43_20053900630ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement de la route : aqueduc, dans l'arche centrale.

IVR43_20053900631ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement de la voie : vue d'ensemble, de trois quarts droite (est).

IVR43_20053900629X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecoulement à gauche de la voie, à proximité de la descente d'eau.

IVR43_20053900634ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Descente d'eau dans le mur de protection à droite de la voie.

IVR43_20053900633ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Descente d'eau dans le mur de protection à droite de la voie, de trois quarts droite.

IVR43_20053900632ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation