

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Fleurey-sur-Ouche
bief 43 du versant Saône

pont ferroviaire isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003762
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinac à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinac et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931 ; Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932). Ce pont avait été détruit en 1944 mais reconstruit par la suite (Fleurey-sur-Ouche, histoire et patrimoine. Fleurey-sur-Ouche, éd. HIPAF, 2007, p. 302-303).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Pont en treillis : les poutres latérales sont composées de barres métalliques triangulées, assemblées par rivetage. Tablier en poutres métalliques assemblées par rivetage. Il reste l'emplacement des rails.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble du pont ferroviaire.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103566NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont ferroviaire.

IVR26_20112103566NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation