

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte
Faubourg Rivotte 2

établissement portuaire (magasin du port de Rivotte), actuellement restaurant le Manège

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000404
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA25000039

Désignation

Dénomination : établissement portuaire
Destinations successives : remise, manège, école maternelle, restaurant
Parties constitutantes non étudiées : logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1834, I, 917 ; 2006, DK, 27

Historique

Chargée par les lettres-patentes du 17 octobre 1735 d'organiser la réception des bois de chauffage, leur stockage et leur vente, la municipalité avait, dès 1729, acheté aux négociants qui s'en chargeaient précédemment " arrêts, cordages, engins, machines, barques et barquots et généralement tout ce qui sert à arrêter les bois qui flottent sur la rivière du Doubs jusqu'au port de Rivotte ". Les arrêts sont un système de cordes et de troncs flottant, placés en travers du cours de la rivière pour le barrer, maintenus tendus à l'aide de treuils et supportés, le cas échéant, par des pilots. Un commis les entretient et perçoit les taxes sur les bois. En 1781, le Conseil municipal envisage la construction d'un magasin destiné à la fois au stockage des cordages et autres outils et au logement du commis. Deux projets sont donnés par l'architecte communal Longin (qui en avait déjà élaboré un en 1766) mais c'est celui du contrôleur adjoint Claude-Joseph-Alexandre Bertrand qui est adopté le 25 mai 1782. Consistant en un corps de bâtiment principal, parallèle à la route, et un corps secondaire perpendiculaire, à l'arrière, il est réalisé en 1782 et 1783 par l'entrepreneur Nicolas Strabat. En 1869, le logement est occupé par le commis chargé d'administrer la vente du bois de chauffage et le magasin, après avoir servi de dépôt de matériel de flottage, est devenu manège (?), écurie du service des voitures de place puis entrepôt loué à un négociant. Le corps à l'arrière est supprimé entre 1876 et 1880 lors de la construction de la voie de chemin de fer Besançon-Morteau. Le bâtiment subsistant est concédé en 1896 au receveur du chantier du bois de la ville puis connaît diverses affectations au 20^e siècle : il est transformé en 1932-1933 en école maternelle avec adjonction, en 1956, vraisemblablement dans le logement à l'étage, d'un centre social qui deviendra par la suite la salle municipale J.-C. Pourcelot. Un escalier de distribution extérieur en béton, à cage ouverte, lui est adjoint sur le côté droit lors de ces transformations. Vendu par la ville en 2003, il est converti en restaurant l'année suivante suivant des plans de l'architecte bisontin Claude Koenig : l'escalier extérieur est reconstruit et un petit corps de bâtiment ajouté, toujours sur le côté droit. Les façades et la toiture du corps principal sont inscrites à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques le 15 avril 2004.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 18^e siècle
Dates : 1782 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Claude-Joseph-Alexandre Bertrand (architecte communal, attribution par travaux historiques),
Nicolas Strabat (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Le bâtiment, d'environ 12, 50 m sur 6, 50 m, présente une façade néo-classique affirmée, en pierre de taille, avec corps central en saillie orné de bossages continus en table, baie centrale montant de fond sommée d'un arc plein cintre et encadrée par deux travées de baies rectangulaires, étage-attique. Les autres murs sont en moellon calcaire enduit et l'étage de comble est coiffé par un toit à croupes couvert de tuiles plates.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; bossage ; moellon ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : tuile plate

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble

Couvrements : charpente en bois apparente

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe

Escaliers : escalier de distribution extérieur

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré

Statut, intérêt et protection

Dernier témoin à Besançon des installations liées au flottage du bois de chauffage, ce bâtiment se signale par la qualité architecturale de sa façade.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Protections : inscrit MH partiellement, 2004/04/15

façades et toitures (2006 DK 27) : inscription par arrêté du 15 avril 2004

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Faubourg de Rivotte et la citadelle, décennie 1880**

Faubourg de Rivotte et la citadelle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
p. 32

- **Besançon. - Faubourg Rivotte et la Citadelle [depuis la route sous le pont du chemin de fer], avant le 26 juin 1904.**

Besançon. - Faubourg Rivotte et la Citadelle [depuis la route sous le pont du chemin de fer], avant le 26 juin 1904. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle, avant le 26 juin 1904], J. Liard éd. à Besançon, par L. F. et V. (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 K.4

- **Excursion en Franche-Comté. 321. Besançon - Faubourg Rivotte et Citadelle, avant le 13 décembre 1916.**

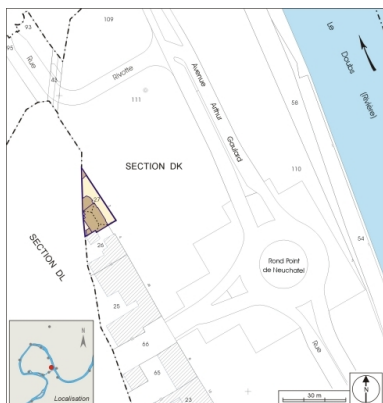
Excursion en Franche-Comté. 321. Besançon - Faubourg Rivotte et Citadelle, avant le 13 décembre 1916. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant le 13 décembre 1916].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 K.9

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000404/index.htm>

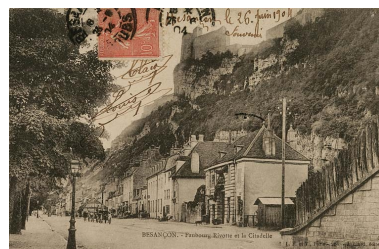
Illustrations



Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500322NUDA



Faubourg de Rivotte et la
citadelle, décennie 1880
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20142500327NUC4A



Besançon. - Faubourg Rivotte
et la Citadelle [depuis la route
sous le pont du chemin de
fer], avant le 26 juin 1904.
Phot. Yves Sancey, Autr. L. F. et V.
IVR43_20062500022NUCA



Excursion en Franche-Comté. 321.
Besançon - Faubourg Rivotte et
Citadelle, avant le 13 décembre 1916.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500023NUCA



Le faubourg Rivotte depuis le nord
(passage sous la voie ferrée) en 1975,
avec à gauche l'extension du Port
fluvial et à droite l'ancien magasin.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501560X



Vue d'ensemble, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500161NUCA



Vue d'ensemble, de face.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500160NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : port de Rivotte dit port au bois (canal du Rhône au Rhin), puis gare de Rivotte (IA25000403)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte

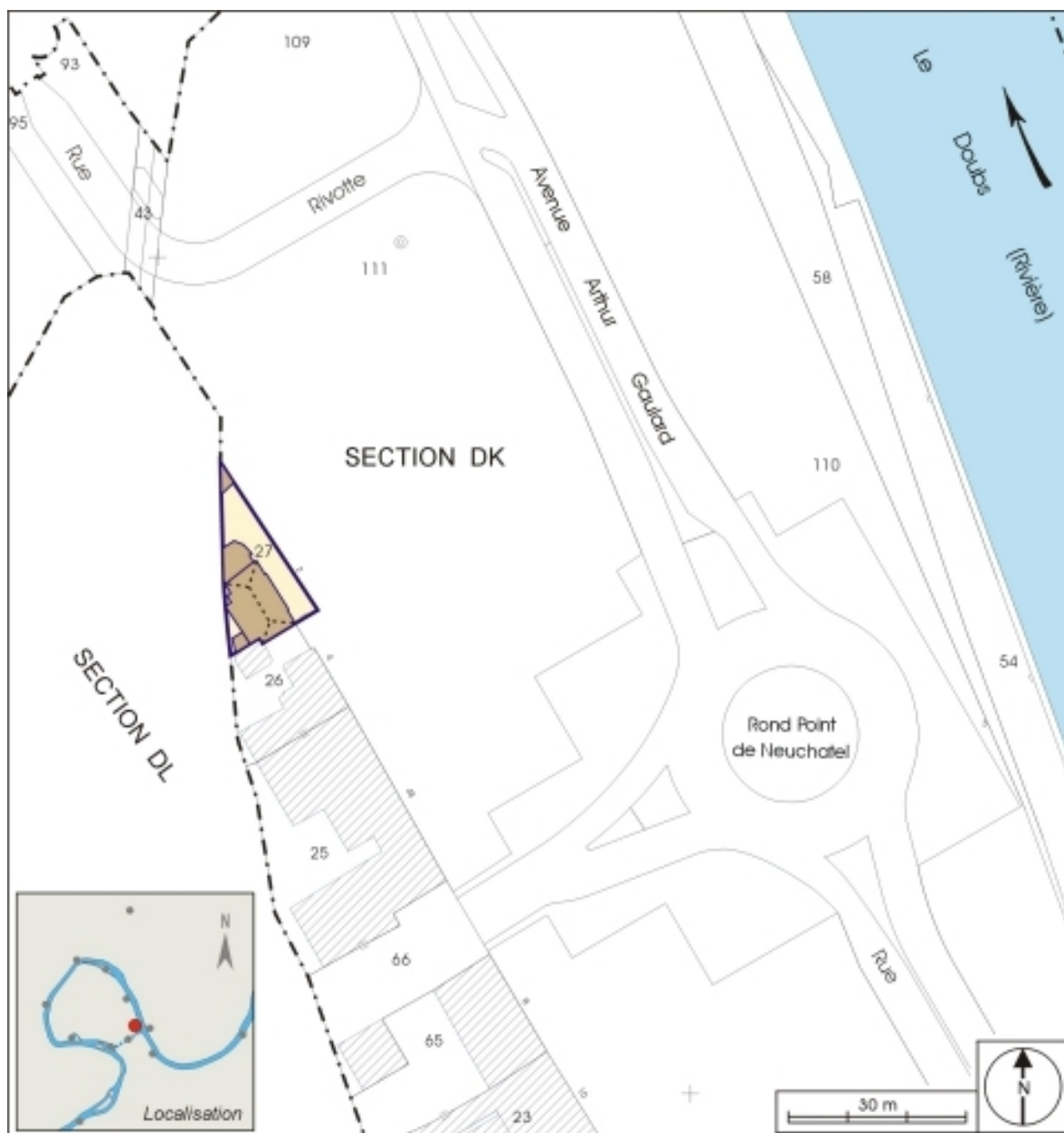
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)
ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DK.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section DK.

IVR43_20062500322NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Faubourg de Rivotte et la citadelle, décennie 1880

Référence du document reproduit :

- **Faubourg de Rivotte et la citadelle, décennie 1880**
Faubourg de Rivotte et la citadelle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

IVR43_20142500327NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. - Faubourg Rivotte et la Citadelle [depuis la route sous le pont du chemin de fer], avant le 26 juin 1904.

Référence du document reproduit :

- **Besançon. - Faubourg Rivotte et la Citadelle [depuis la route sous le pont du chemin de fer], avant le 26 juin 1904.**

Besançon. - Faubourg Rivotte et la Citadelle [depuis la route sous le pont du chemin de fer], avant le 26 juin 1904. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle, avant le 26 juin 1904], J. Liard éd. à Besançon, par L. F. et V. (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 K.4

IVR43_20062500022NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : L. F. et V.

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Excursion en Franche-Comté. 321. Besançon - Faubourg Rivotte et Citadelle, avant le 13 décembre 1916.

Référence du document reproduit :

- **Excursion en Franche-Comté. 321. Besançon - Faubourg Rivotte et Citadelle, avant le 13 décembre 1916.**
Excursion en Franche-Comté. 321. Besançon - Faubourg Rivotte et Citadelle, avant le 13 décembre 1916. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant le 13 décembre 1916].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 K.9

IVR43_20062500023NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le faubourg Rivotte depuis le nord (passage sous la voie ferrée) en 1975, avec à gauche l'extension du Port fluvial et à droite l'ancien magasin.

IVR43_19752501560X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de trois quarts droite.

IVR43_20062500161NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de face.

IVR43_20062500160NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation