

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Passavant-la-Rochère
rue de la Gare

gare de Passavant-la-Rochère

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000973
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 2015, A8, 766 ; 918

Historique

Suite à la loi du 17 juillet 1879, le tracé de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux, Darney et Darnieulles) à Épinal fut retenu par le ministère des Travaux publics et reconnu d'utilité publique.

Ce tracé (de Jussey à Darnieulles) permet à la commune de Passavant-la-Rochère de bénéficier d'une liaison ferroviaire. En effet, la présence de nombreux établissements industriels justifiait l'implantation d'une gare pour la Compagnie de l'Est ; la compagnie valida le tracé passant par la côte lorraine.

Les travaux commencèrent en 1883 et s'achevèrent en 1886, année de mise en service de la ligne.

La gare fut installée perpendiculairement à la Grande Rue. Elle avait une double fonction : accueil des voyageurs mais aussi gare de transit des marchandises. En effet, pour la population, cette ligne permettait de rejoindre Jussey, puis Paris et, pour les industries locales, la gare permettait l'acheminement des matières premières.

Durant la seconde guerre mondiale, le trafic fut interrompu pendant la bataille de France de juin 1940, et ne reprit qu'avec un seul train mixte quotidien du 6 juillet 1940 au 14 juin 1941, date à laquelle les autorités d'occupation supprimèrent le trafic voyageurs. Une activité de fret exista jusqu'en 1991 : du charbon était acheminé depuis Jussey pour l'activité de la verrerie de la Rochère.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Description

A l'instar des autres gares de cette ligne, la station consistait en un immeuble d'un étage carré et d'un étage de comble. Le rez-de-chaussée servait de hall pour les voyageurs, tandis que l'étage était réservé au chef de gare. Un hangar complète le site. Depuis l'arrêt de la ligne, la gare a été transformée en maison d'habitation.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; calcaire, pierre de taille

Matériau(x) de couverture : tuile

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage en surcroît

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35. Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35 (ancienne cote O 3). *Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.*
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 177 E dépôt 35

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté*. Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill. p.41

Illustrations



L'ancienne gare transformée
en maison d'habitation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000641NUC2A



Le hangar de l'ancienne gare.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000640NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune de Passavant-la-Rochère (IA70000570) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

voie ferrée : ligne de Jussey à Darnieulles-Uxegney (IA00141309) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Jussey
viaduc de Passavant-la-Rochère (IA70000667) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'ancienne gare transformée en maison d'habitation.

IVR43_20157000641NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le hangar de l'ancienne gare.

IVR43_20157000640NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation