

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
quai de la Monnaie

quai de la Monnaie ; ancien port à gradins Saint-Laurent

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003637

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai, port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

Historique

Les quais ont été construits dès la fin du 18^e siècle. Les aménagements portuaires (rampe et port à gradins) ont été réalisés au milieu du 19^e siècle : de 1841 à 1844 d'après les archives (*Dates probables de construction des principaux ouvrages d'endiguement et clayonnages ou travaux qui ont pu influencer sur le régime de la rivière de Saône*, 8 janvier 1871 - 3 S 9). Un plan général des travaux à Saint-Laurent daté de 1845 (3 S 43) permet de comprendre les travaux projetés depuis le pont Saint-Laurent jusqu'au port à gradins. Au début du 20^e siècle, le tacot de la ligne "Chalon-Mervans" passait le long du quai de la Monnaie, la gare se trouvait sur l'île Saint-Laurent.

Période(s) principale(s) : 1^{ère} moitié 19^e siècle

Description

Le quai de la Monnaie se situe sur l'île Saint-Laurent, en amont du pont Saint-Laurent et en face du quai de la Poterne. Un mur vertical, partant du pont, se prolonge avec une rampe-abreuvoir puis des perrés munis d'escaliers permettant de descendre dans la Saône. Ces perrés suivent une légère courbe qui forme une esplanade, qui a été réaménagée avec du mobilier urbain contemporain. Vers la pointe de l'île, la partie engazonnée matérialise l'emplacement de l'ancien port à gradins.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.

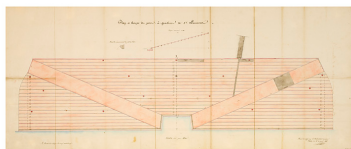
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. *Ports publics et privés*. 1806-1932.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 42
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 43. Ports publics et privés. 1837-1877.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 43. Ports publics et privés. 1837-1877.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 43

Illustrations



Plan général des travaux de St Laurent. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Dessin, 22 janvier 1845.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100044NUC4A



Plan et coupe du port à gradins de St Laurent. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Dessin, 11 avril 1845.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100045NUC4A



Le quai de la Monnaie vu depuis la rive opposée. A droite, le pont Saint-Laurent.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100257NUC4A



La quai de la Monnaie vu depuis le pont Saint-Laurent. En arrière-plan on distingue le pont de Bourgogne.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100258NUC4A



Quai de la Monnaie.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100256NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

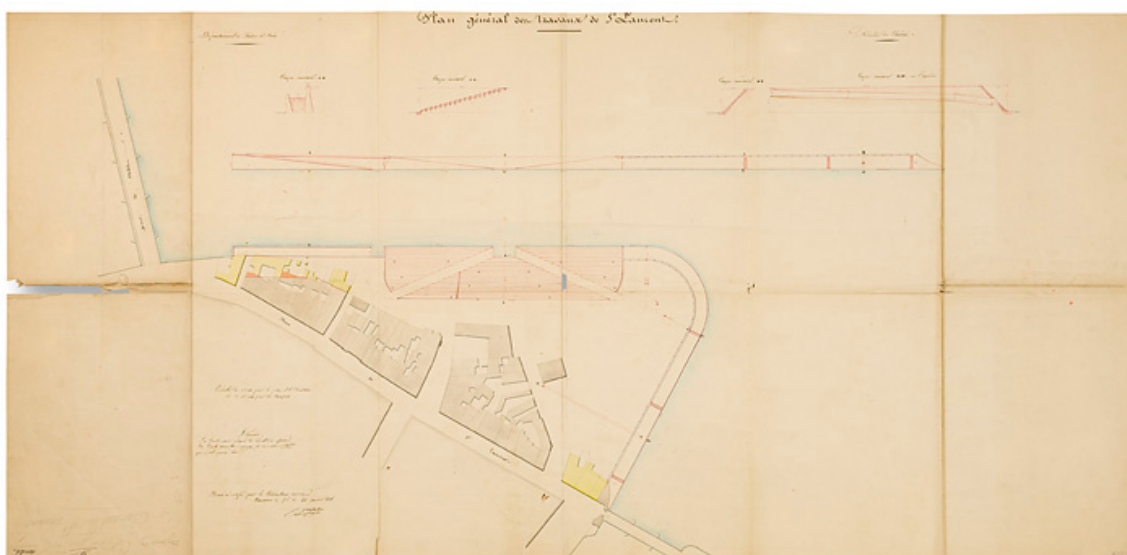
Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général des travaux de St Laurent. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Dessin, 22 janvier 1845.

Référence du document reproduit :

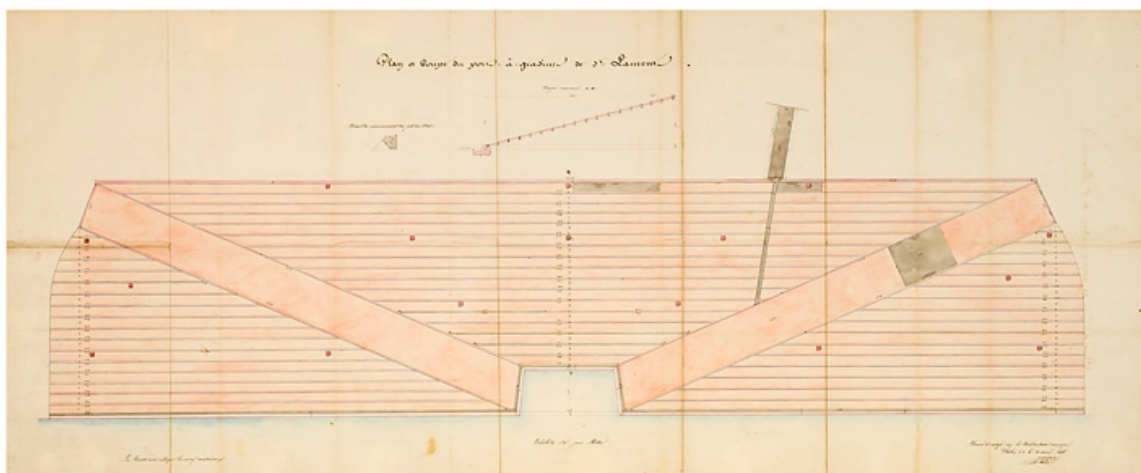
- **Plan général des travaux de St Laurent. Dessin, 22 janvier 1845, 128,2 x 62,3 cm. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.**
Plan général des travaux de St Laurent. Dessin, 22 janvier 1845, 128,2 x 62,3 cm. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 43

IVR26_20207100044NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe du port à gradins de St Laurent. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Dessin, 11 avril 1845.

Référence du document reproduit :

- **Plan et coupe du port à gradins de St Laurent. Dessin, 11 avril 1845, 150 x 62,5 cm. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.**
Plan et coupe du port à gradins de St Laurent. Dessin, 11 avril 1845, 150 x 62,5 cm. Par Pretet (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 43

IVR26_20207100045NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai de la Monnaie vu depuis la rive opposée. A droite, le pont Saint-Laurent.

IVR26_20217100257NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La quai de la Monnaie vu depuis le pont Saint-Laurent. En arrière-plan on distingue le pont de Bourgogne.

IVR26_20217100258NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de la Monnaie.

IVR26_20217100256NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation