

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône  
Faverney  
Port-d'Atelier-Amance  
rue de la Gare

## **gare de Port-d'Atelier**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA70000546  
Date de l'enquête initiale : 2012  
Date(s) de rédaction : 2014  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale petites cités comtoises de caractère  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : gare  
Parties constituant non étudiées : aiguillage, passage à niveau, quai, château d'eau

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en écart  
Références cadastrales : 2012, F, 938

### **Historique**

La gare de Port-d'Atelier est construite en 1855 sur la ligne Paris-Mulhouse par la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est et mise en service en 1858.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle  
Dates : 1855 (daté par source)

### **Description**

Outre la gare de voyageurs et celle des marchandises, le site comprend plusieurs bâtiments techniques : poste d'aiguillage, lampisterie, château d'eau, cantine et bureau des brigades (conducteur et voies), entrepôt pour l'outillage de la brigade chargée de l'entretien des voies et, au nord près de la R.D. 9, une maison de garde-barrière. Ces bâtiments sont construits en moellons de calcaire enduits et coiffés de toits à longs pans, pignons couverts et tuiles mécaniques. La gare est formée d'un corps central, à étage carré et comble à surcroît, encadré par deux corps latéraux en rez-de-chaussée, supportant le même type de comble. La façade antérieure du corps central compte cinq travées, celle au centre marquée par un balcon et un fronton percé d'un oculus. Ce corps abrite le hall traversant et la salle d'attente, et à l'étage l'appartement du chef de gare, dont le bureau est situé dans l'aile gauche. Du côté des voies, une marquise abrite les voyageurs. La gare des marchandises est en pan de bois essenté de planches, avec reprises en parpaings de béton enduits. Son toit débord largement les murs gouttereaux pour abriter la voie.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; bois, pan de bois, essentage de planches  
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique  
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, comble à surcroît  
Élévations extérieures : élévation ordonnancée  
Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert ; noue  
Escaliers : escalier dans-œuvre

## Statut, intérêt et protection

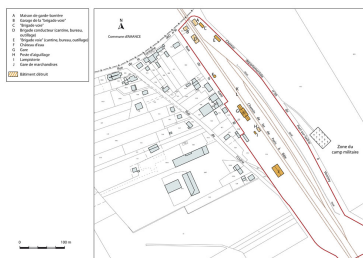
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**  
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté*. Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
- **Hamelin, Liliane ; Josso, Carole ; Boisnard, Patrick ; Déforet, Thomas. Faverney : petite cité comtoise de caractère, 2013**  
Hamelin, Liliane ; Josso, Carole ; Boisnard, Patrick ; Déforet, Thomas. *Faverney : petite cité comtoise de caractère*. - Lyon : Lieux Dits, 2013. 88 p. : ill. (Parcours du patrimoine ; 384).  
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.US. 5118

## Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1996, section F.  
Dess. Mathias Papigny  
IVR43\_20157000340NUDA



Vue générale du site depuis le nord.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000155NUC2A



Vue d'ensemble de la gare des voyageurs et de celle des marchandises.  
Phot. Jérôme Mongreville  
IVR43\_20137000079NUC4A



Vue générale du bâtiment des voyageurs depuis le sud-est.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000184NUC2A



Bâtiment des voyageurs : vue générale depuis l'esplanade.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000197NUC2A



Bâtiment des voyageurs : vue de trois quarts depuis l'esplanade.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000160NUC2A



Bâtiment des voyageurs : vue générale depuis les voies.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000185NUC2A



Bâtiment des voyageurs, détail : la pendule Brillié.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000183NUC2A



Gare des marchandises vue de trois-quarts.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000171NUC2A



Le château d'eau.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000157NUC2A



Quai de la voie XIV.  
Phot. Marc Loukachine  
IVR43\_20127000173NUC2A

## Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil (les ouvrages ferroviaires situés sur la commune de Faverney)  
(IA70000545) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Faverney,

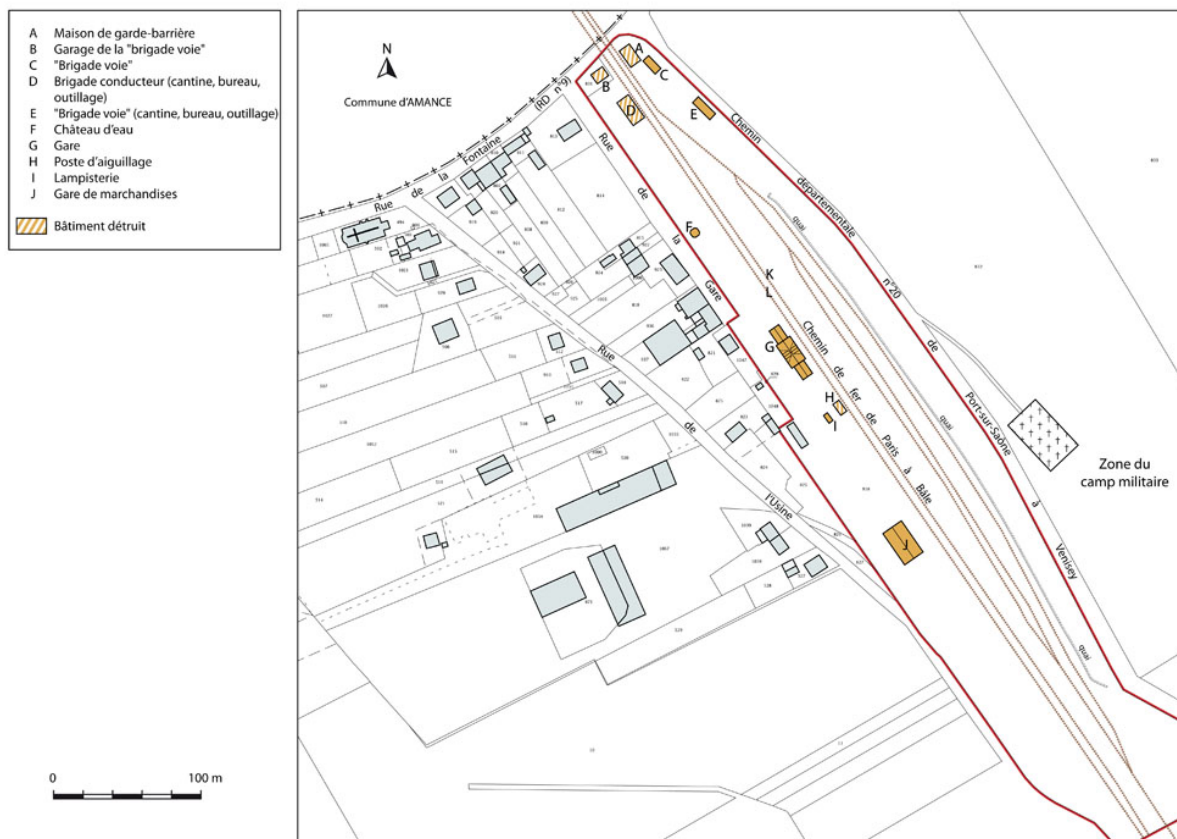
### Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Faverney (IA70000527) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Faverney

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Liliane Hamelin, Carole Josso

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1996, section F.

IVR43\_20157000340NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du site depuis le nord.

IVR43\_20127000155NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare des voyageurs et de celle des marchandises.

IVR43\_20137000079NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du bâtiment des voyageurs depuis le sud-est.

IVR43\_20127000184NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue générale depuis l'esplanade.

IVR43\_20127000197NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue de trois quarts depuis l'esplanade.

IVR43\_20127000160NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue générale depuis les voies.

IVR43\_20127000185NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs, détail : la pendule Brillié.

IVR43\_20127000183NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare des marchandises vue de trois-quarts.

IVR43\_20127000171NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le château d'eau.

IVR43\_20127000157NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de la voie XIV.

IVR43\_20127000173NUC2A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation