

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Vaux-lès-Saint-Claude
93 rue de Trey la Fontaine

maison de garde-barrière et passage à niveau n° 72, puis halte puis gare dite station de Vaux-lès-Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001178
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : maison, passage à niveau, gare
Genre du destinataire : de garde-barrière
Appellation : passage à niveau n° 72
Destinations successives : halte
Parties constituant non étudiées : bureau, logement, puits, cour, jardin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : . 2006 AK 912 à 915

Historique

La maison de garde-barrière du passage à niveau n° 72 fait partie des quinze maisons dont la construction est adjugée le 3 avril 1884 à l'entrepreneur dijonnais Auguste Truchetet Fils. Elle correspond au plan de " Maison de garde avec cave et étage. Type de la Cie de Paris - Lyon - Méditerranée ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, avec citerne et puits mais rejet des cabinets dans un appentis isolé. Adaptation locale : " les murs exposés aux vents régnants seront protégés, suivant l'usage de la contrée, par un tavillonage ou revêtement en lames de bois ". Truchetet est déclaré en faillite le 16 juillet 1886 mais avait arrêté les travaux dès la fin 1885. A cette date, l'ensemble des maisons est en chantier et certaines sont presque achevées. La construction se poursuit en régie et la réception définitive en est prononcée le 8 août 1888. Le tronçon Oyonnax - Saint-Claude entre en exploitation le 10 juillet 1889. Le passage à niveau n° 71, situé à 492 m en amont (du côté Andelot-en-Montagne), est manoeuvré à distance depuis cette maison. Le 11 juillet 1891, le ministre des Travaux publics autorise la création d'une halte de voyageurs à Vaux, sous réserve que la commune prenne en charge les frais générés par la construction de son trottoir de 100 m entre voie et maison. Après l'avoir d'abord refusée, il répond donc favorablement à la demande du Conseil municipal, qui espère ainsi développer le tourisme. Pour argumenter, la municipalité a mis en avant le statut du village qui " par la richesse exceptionnelle de son sol, la grande variété et la renommée de ses produits, la beauté de son site, est considéré, à juste titre, comme le jardin de l'arrondissement de St Claude et un but de promenade très fréquenté par les habitants de St Claude, dont un certain nombre y ont un pied à terre ", sans oublier les intérêts des 90 tourneurs de Vaux et ceux des piétons des villages de Viry et Rogna. La halte est inaugurée le 3 novembre 1891. Par la suite, en 1923, la commune émet le souhait que la halte soit transformée en station. La décision ministérielle du 17 novembre 1926 autorise cette modification, suivant le projet présenté le 18 juillet 1925 par l'ingénieur de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) P. Oudotte, qui prévoit : " une annexe à la maison de garde, côté St Claude, de 8, 40 m x 5, 00 m hors oeuvre pour : bureau de recette, enregistrement des bagages, salle d'attente, magasin, chambre de service pour l'agent de remplacement ; une lampisterie de 1, 15 m x 1, 20 m accolée à l'annexe côté St Claude, et une soute à combustible adossée à la lampisterie ; une cour des voyageurs empierrée, avec talus côté du jardin ". Le

passage à niveau est modernisé dans les années 1970 : il est du type à signaux automatiques lumineux. La station est désaffectée dans les années 1970 ; vendue, la maison est actuellement une habitation privée.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1888 (daté par source, daté par travaux historiques), 1926 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Augustin Truchetet (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques),
P. Oudotte (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le passage à niveau (au PK 087.953) est muni d'avertisseurs lumineux et sonores, et de deux demi-barrières. La maison compte un sous-sol et un étage en surcroît ; son annexe est en rez-de-chaussée. Les moellons calcaires sont laissés apparents au niveau des premières assises de la maison alors que l'autre corps est en béton (de gravier en partie basse, de scorie de mâchefer au-dessus). Les baies sont en arc segmentaire. Les murs pignons de la maison sont percés d'une porte (récemment murée côté voie) surmontée d'une fenêtre, les façades latérales chacune de deux fenêtres (dont celle près de l'angle nord-est présente encore des traces du petit auvent qui surmontait le guichet ménagé là en 1891). Chaque mur gouttereau de l'annexe est ouvert de trois baies. Les deux bâtiments sont coiffés chacun d'un toit à longs pans recouvert de tuiles mécaniques.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; béton

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, en rez-de-chaussée, étage en surcroît

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM plan en L

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925.**
Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2236
- **Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993.**
Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993. Dessin (tirage), 14 décembre 1993 (sur un tirage plus ancien), échelle 1:1000.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925.**
Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2236

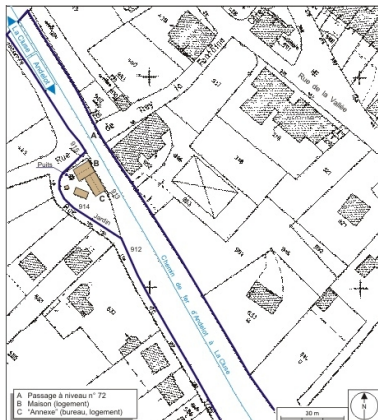
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001178/index.htm>

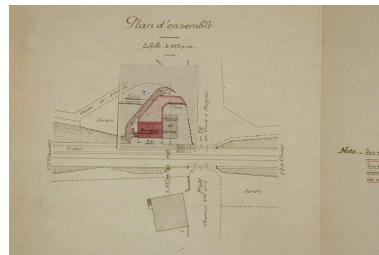
Illustrations



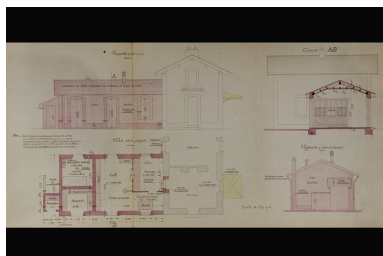
Carte et schéma de localisation.
 Carte topographique, IGN, 2000,
 dalles F085_052 et F086_052,
 échelle 1:25 000. Scan 25,
 licence n° 2008/CISE/2968.
 Dess. André Céréza
 IVR43_20073900501NUDA



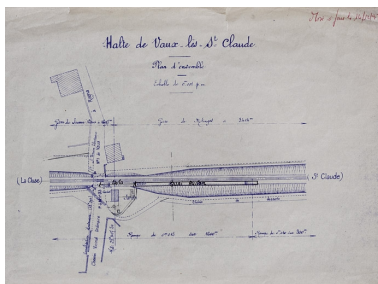
Plan-masse et de situation. Extrait
 du plan cadastral informatisé,
 2006, section AK, échelle 1:1000.
 Dess. André Céréza
 IVR43_20073900292NUDA



Halte de Vaux-les-St-Claude.
 Transformation de la halte en
 station. Plan d'ensemble, 1925.
 Phot. Yves Sancey, Phot. P. Oudotte
 IVR43_20083900725NUC2A



Halte de Vaux-les-St-Claude.
 Transformation de la halte en
 station. Plans, élévations et coupe
 (état actuel et projeté), 1925.
 Phot. Yves Sancey, Phot. P. Oudotte
 IVR43_20083900701NUC2A



Halte de Vaux-lès-St Claude.
 Plan d'ensemble, 1993.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20073900367NUCA



Vue d'ensemble, depuis la voie
 côté La Cluse (nord-ouest).
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20043900485XA



Façade est (côté voie),
 de trois quarts droite.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20043900487XA



Passage à niveau et façade ouest.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20043900493ZA



Façades nord et ouest.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20043900491XA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Vaux-lès-Saint-Claude (IA39000315) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085_052 et F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900501NUDA

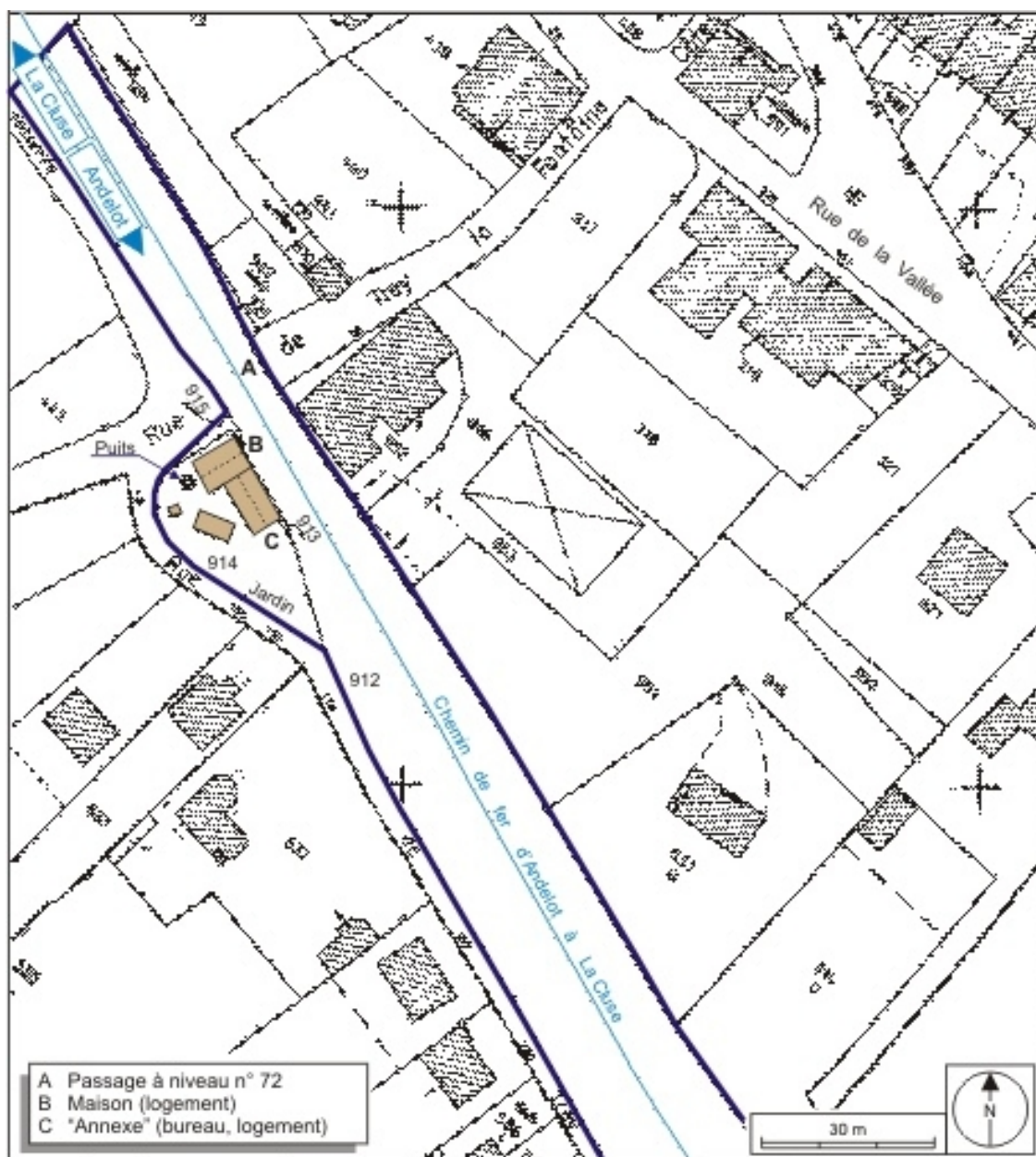
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AK, échelle 1:1000.

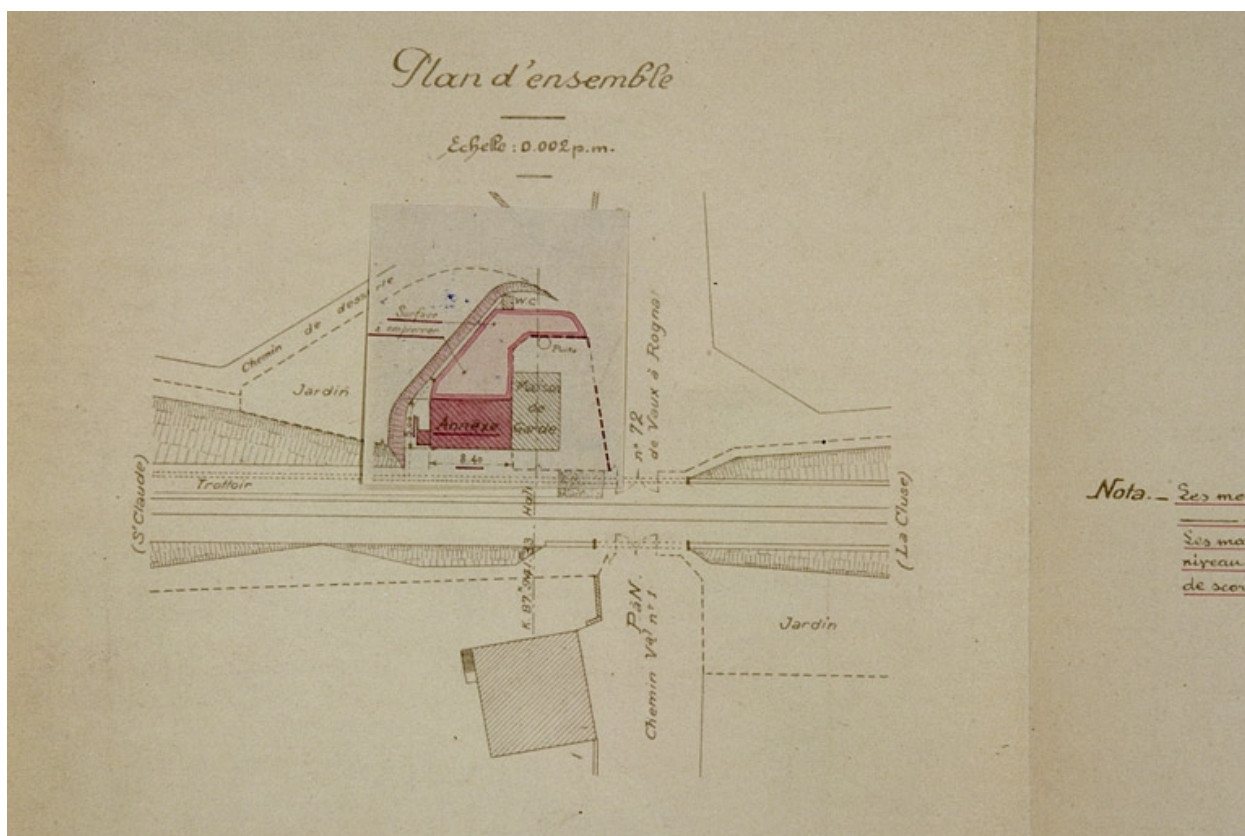
IVR43_20073900292NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925.

Référence du document reproduit :

- **Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925.**
Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2236

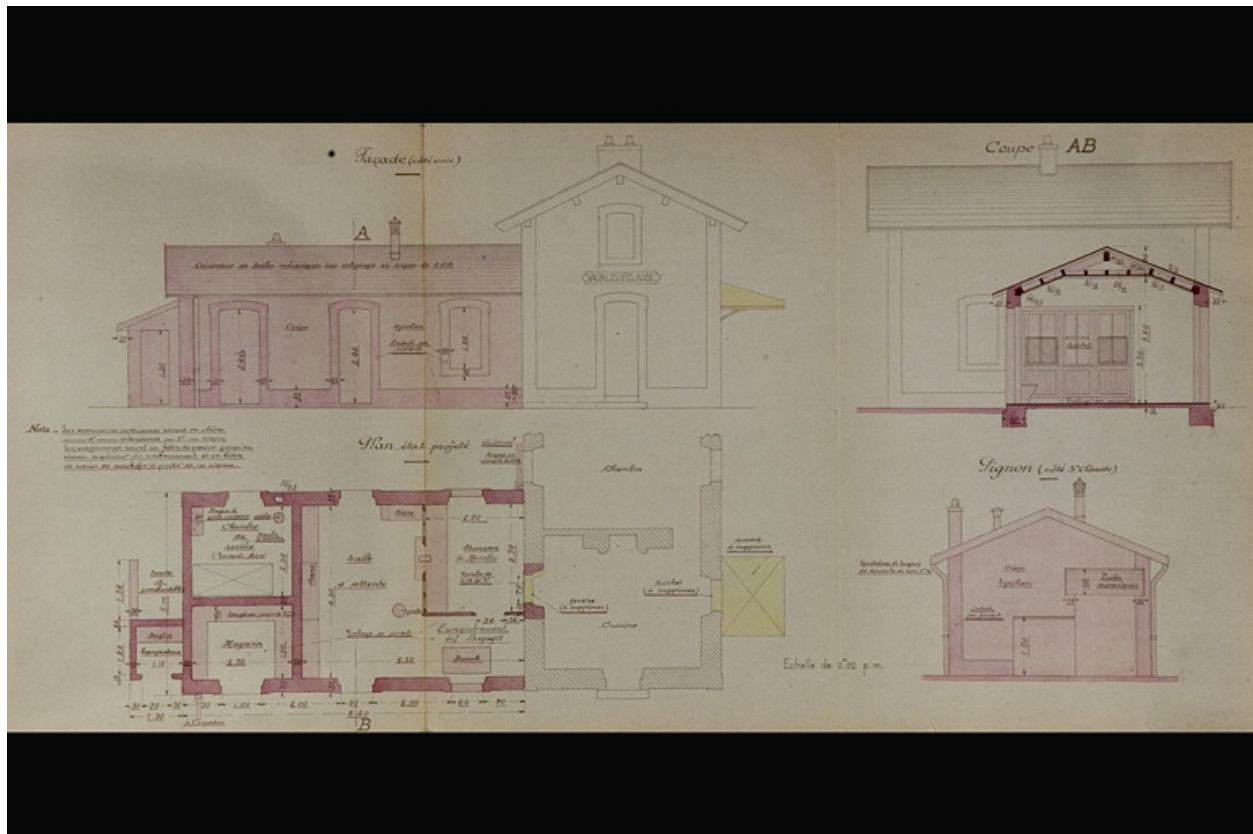
IVR43_20083900725NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : P. Oudotte

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halte de Vaux-lès-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925.

Référence du document reproduit :

- **Halte de Vaux-lès-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925.**
 Halte de Vaux-lès-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
 Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2236

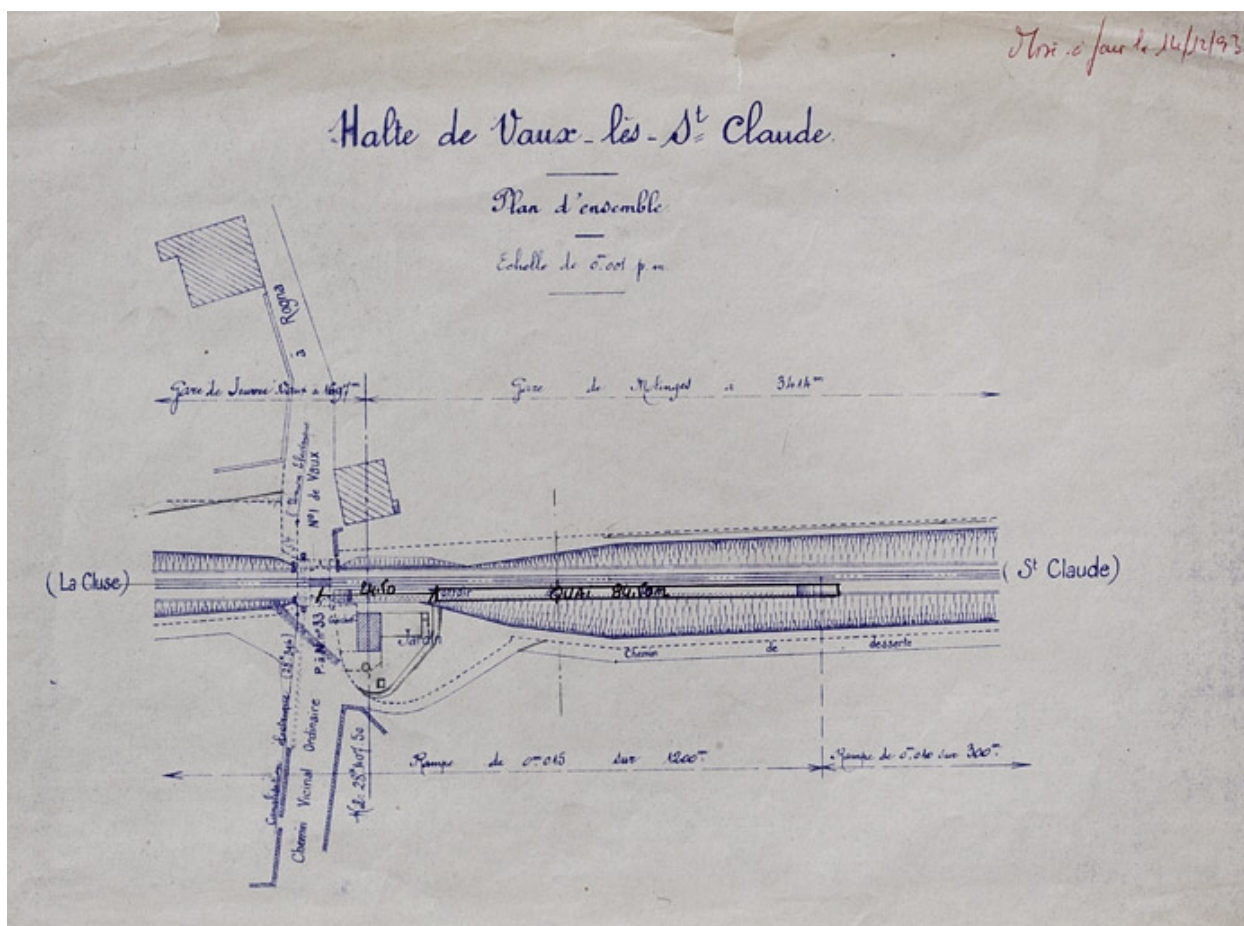
IVR43_20083900701NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : P. Oudotte

Date de prise de vue : 2008

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993.

Référence du document reproduit :

- **Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993.**
Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993. Dessin (tirage), 14 décembre 1993 (sur un tirage plus ancien), échelle 1:1000.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900367NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis la voie côté La Cluse (nord-ouest).

IVR43_20043900485XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade est (côté voie), de trois quarts droite.

IVR43_20043900487XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage à niveau et façade ouest.

IVR43_20043900493ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades nord et ouest.

IVR43_20043900491XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation