

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Buffon
bief 69 du versant Yonne

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003962
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Au début du 19^e siècle, Mme Buffon-Daubenton avait réclamé la construction d'un pont pour desservir la "petite forge" dont l'ingénieur Charles Forey avait effectivement dressés les plans en 1814-1815 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96). Voici en quels termes Mme Buffon-Daubenton, qui habitait alors rue Charlot à Paris dans le Marais, se plaignait du canal en janvier 1815 dans une lettre adressée au préfet de Côte-d'Or : « L'établissement du canal de Bourgogne, Monsieur, me cause le plus grand préjudice, sans que par la suite ce canal puisse m'être d'aucuns avantages puisque le fer qui se fabrique dans mes usines se vend en totalité dans le pays. Indépendamment de la division de mes propriétés, de la privation que j'éprouve d'une grande étendue de terrains précieux, de la difficulté de l'exploitation de mes fermes, il est certain, Monsieur, que le canal qui est ouvert aujourd'hui reçoit la presque totalité des fontaines qui descendaient dans mes biefs et qu'ainsi mes deux forges éprouveront tous les ans un excédent de chômage de plusieurs mois, enfin il est reconnu que toutes communications vont être interceptées avec l'une de mes usines appelée La Petite Forge. Il est dans l'intérêt du gouvernement sans doute, de diminuer autant que possible le dommage que le canal me cause puisque par là on diminuera les indemnités que j'ai incontestablement le droit de réclamer [...] Quelle que soit la qualité de l'indemnité qui me sera attribuée, elle ne sera jamais pour moi un dédommagement suffisant. Tel est aussi le motif qui m'a déterminée à solliciter la construction d'un pont en avant de la Petite Forge de Buffon » (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96). Nièce de Daubenton, et seconde épouse du fils de Buffon, Georges-Louis, guillotiné en 1794, Elisabeth-Georgette Buffon-Daubenton était devenue propriétaire des forges après le décès de son mari. Le pont dont il est ici question reliait la "petite forge" à l'ancienne route de Paris à Genève (ancienne N 5, actuelle D 905). Il a depuis été démantelé et a perdu son tablier.

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 19^e siècle, 4^e quart 19^e siècle (?)
Dates : 1814 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Forey (ingénieur, attribution par source)

Description

Culées en pierre. Le tablier a été déposé. Le chemin passant sur ce pont mène aux Petites Forges de Buffon, propriété privée.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble, avec
le village de Buffon.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20122101967NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, avec le village de Buffon.

IVR26_20122101967NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation