

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Chassey
bief 31 du versant Yonne

pont routier sur l'écluse 31 du versant Yonne (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003550
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier sur écluse

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont du 2e quart du 19e siècle, rehaussé avec pose d'un tablier métallique en 1874 lors de la construction du pont ferroviaire voisin de la ligne Avallon-Les Laumes : "le pont établi sur la tête aval de l'écluse pour le passage du chemin vicinal sera relevé de 0 m 90. Ce relèvement entraînera la réfection du tablier actuel qui sera remplacé par une travée métallique avec chaussée d'empierrement. La hauteur libre, entre le plan d'eau réglementaire du canal et le dessous du tablier de ce pont, sera de 3 m 92" (Archives départementales de la Côte-d'Or; VI S 9 a / 7). Réfection dans le courant du 20e siècle (partie supérieure des culées). Permet le passage de la D 10. Sa mise en place au 19e siècle avait entraîné en 1881 la modification du chemin de halage adjacent près de l'écluse 31 : "cette opération avait pour but, tout en maintenant le chemin de halage actuel, d'en établir un nouveau faisant suite à celui des biefs n°31 et 32, et passant, par une galerie de 3m d'ouverture sur 10m de longueur, sous le chemin de grande communication n°27 [de Précy aux Laumes] et sous le chemin de fer de Cravant aux Laumes" (Bazin ingénieur en chef. Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a /105).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle

Dates : 1874 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques)

Description

Culées en pierre, tablier en métal, trottoirs en pierre. Il est doublé par un pont ferroviaire sur écluse ([IA21003549](#)).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue du pont routier depuis l'amont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103851NUC4AQ



Vue des deux ponts sur écluse.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103854NUC4AQ

Dossiers liés

Est partie constituante de : site de l'écluse 31 du versant Yonne, dite de Chassey 1ère (canal de Bourgogne) (IA21003551) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Chassey, bief 31 du versant Yonne

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont routier depuis l'amont.

IVR26_20112103851NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux ponts sur écluse.

IVR26_20112103854NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation