

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Saint-Léger-des-Vignes
bief 35 du versant Loire

gare de Saint-Léger-des-Vignes (activités liées au canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000841
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal du Nivernais
Références cadastrales :

Historique

La ligne Nevers-Chagny est inaugurée entre Nevers et Cercy-la-Tour le 11 juin 1866. L'emplacement de la gare de Decize a été un enjeu important pour les élus locaux des trois communes voisines : finalement, la gare est construite à égale distance entre la verrerie de Saint-Léger et l'embarcadère de charbon de la Copine. (P. Volut, "Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900", in Actes du colloque La situation du Nivernais en 1900, Cinquièmes Rencontres d'histoire de la métallurgie, 2000)

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Dates : 1866 (daté par source)

Description

Ensemble situé sur la rive droite du canal. Le bâtiment des voyageurs se compose d'un bâtiment principal à deux niveaux flanqué de deux ailes à un seul niveau. Il est construit en moellon enduit avec des chaînes d'angle. Il est couvert de tuiles mécaniques.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- VOLUT, P. Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900. In RENCONTRES D'HISTOIRE DE LA METALLURGIE (5 ; 2000). La situation du Nivernais en 1900. Guérigny: Centres d'études de la métallurgie nivernaise / Amis du Vieux Guérigny (Les), 2001.

VOLUT, P. Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900. In RENCONTRES D'HISTOIRE DE LA METALLURGIE (5 ; 2000). *La situation du Nivernais en 1900.* Guérigny: Centres d'études de la métallurgie nivernaise / Amis du Vieux Guérigny (Les), 2001.

Liens web

- Les activités autour du canal du Nivernais : <http://canaux.region-bourgogne.fr/nivernais/activites/introduction/>

Illustrations



Vue de la gare et du canal.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20175800237NUC2A



Vue de la gare et du canal.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20175800238NUC2A



Vue de la gare.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20175800239NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la gare et du canal.

IVR26_20175800237NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare et du canal.

IVR26_20175800238NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare.

IVR26_20175800239NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation