

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Ormoy

bief d'Ormoy

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000720

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône, enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : porte de garde, canal de navigation

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Ranzevelle, oeuvre située en partie sur la commune Corre

Milieu d'implantation : bâti lâche

Réseau hydrographique : la Saône

Références cadastrales :

Historique

Le bief d'Ormoy est construit entre 1879 et 1882. Il débute à l'aval de l'écluse de Corre et comprend la première dérivation du tracé choisi par le ministère des Travaux publics suite à la proposition des ingénieurs des Ponts et Chaussées, Frécot, responsable des travaux sur l'ensemble du linéaire et Pugnière, chargé des travaux sur la Haute-Saône dans le cadre des travaux visant à aménager et améliorer la navigation sur la Saône entre Corre et Port-sur-Saône.

La dérivation, dont le projet est approuvé le 6 novembre 1879 et adjugé le 4 mars 1880, est équipée d'un barrage, d'une porte de garde et d'une [écluse à sas](#), modèle préconisé par le service spécial de la Saône dans le projet des années 1870. En amont du village, des alignements de peupliers suivent le tracé du canal. Les berges sont équipées de palplanches avec un chemin de halage enherbé.

L'ancien lit de la Saône est fermé désormais par un barrage à clapet ; il est automatisé depuis 1989, le système initial à aiguilles ayant été jugé trop dangereux et difficile à manœuvrer. Une maison de barragiste et un atelier complète le site. Avant la canalisation de la Saône, un barrage fut érigé au niveau du moulin et équipé d'un déversoir et d'un pertuis de navigation.

La dérivation est protégée par une porte de garde positionnée à hauteur du village ; elle comprend également une maison de garde et un pont. En 1902, le conseil général de Haute-Saône décide de remplacer les portes de l'ouvrage. La Société anonyme des Forges de Franche-Comté, localisée à Besançon, est chargée d'effectuer ce changement en 1903. Le remplacement concerne également les portes de Cendrecourt et Chemilly.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1879 (daté par travaux historiques), 1880 (daté par travaux historiques), 1881 (daté par travaux historiques), 1882 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Service du canal de l'Est (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Long de 5 429 mètres, le bief commence à l'aval de l'écluse de Corre (PK 0) avec une dérivation qui débute à hauteur de Ranzevelle ; il est latéral au village d'Ormoy. La dérivation est protégée par une porte de garde positionnée à hauteur du village. Elle se termine en aval par le site d'écluse d'Ormoy (PK 401).

Des alignements d'arbres (peupliers) agrémentent la partie amont de la dérivation. Deux ponts et une passerelle (métallique du Devez) permettent de franchir le canal. Un lavoir fut aménagé dans le canal de navigation, accessible depuis le chemin de halage.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'État

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 O 413 travaux communaux**
3 O 413 travaux communaux de la commune d'Ormoy (depuis 1892).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 3 O 413
- **Vst n° 1545. Service de la navigation, subdivision de Port-sur-Saône**
Vst n° 1545. Service de la navigation, subdivision de Port-sur-Saône (1859-1966) :
 - 1-3 : Bief et dérivation d'Ormoy, construction, réparations, aménagement (1879-1946)
 - 4 : Prairie de Gevigney, assainissement (1892-1894)
 - 5 : Dérivation de Cendrecourt, aménagement (1892-1894)
 - 6-8 : Dérivation de Montureux, construction, aménagement, réparations (1878-1950)
 - 9-12 et 28 : Bief de Conflandey, construction, réparations, aménagement (1859-1961, 1966)
 - 13-16 : Dérivation de Port-sur-Saône, construction, réparations, aménagement (1863-1942)
 - 17-18 : Bief de Chemilly, construction et réfection (1878-1931)
 - 19 : Dérivation de Scey-sur-Saône (1876-1914)
 - 20-22 : Saint-Albin, souterrain et déviation (1876-1943)
 - 23-25 : Bief de Chantes, construction d'une dérivation, aménagement (1874-1950)
 - 26-27 : Coupure de Cubry-lès-Soing, construction (1878-1962)1-3 : Bief et dérivation d'Ormoy, construction, réparations, aménagement (1879-1946)
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Vst n° 1545

Documents figurés

- **Carte de la Saône - registres (1861-1866).**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : Carte de la Saône - registres (1861-1866) 3 S 110-114 :
 - 3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866 ;
 - 3 S 111 Volume 2, entre Chantes et Gray (1) pk 346 à 285 : feuilles 60 à 51.1865 ;
 - 3 S 112 Volume 4, entre Flagey 5 et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31 6.1864 ;
 - 3 S 113 Volume 5 7, entre Allerey et Tournus, pk 164 à 113 : feuilles 30 à 21.1862 - 1863 ;
 - 3 S 114 Volume 6, entre Tournus et Dracé, pk 113 à 63 : feuilles 20 à 11.1861 - 1862.3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 110-114

Bibliographie

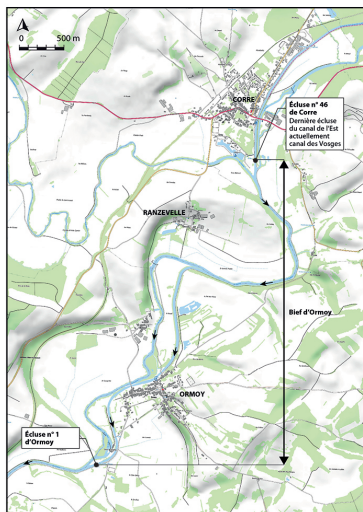
- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
p. 229
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569
- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**

Mauclair Michel. *La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)* / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5660

- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**

Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HA.5710

Illustrations



Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress classique © IGN 2018.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20197000200NUDA



Saône - feuille n°70.
Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
Service spécial de la Saône
IVR43_20217000145NUC4A



Vue aval depuis l'écluse n°46 du canal des Vosges et la Saône en arrière-plan.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000973NUC2A



La Saône et la dérivation d'Ormoy.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000197NUC2A



La Saône et l'entrée de la dérivation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000271NUC4A



Entrée du canal de navigation d'Ormoy.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000272NUC4A



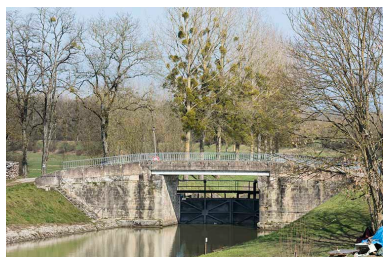
Le site du barrage
mobile, vue d'ensemble.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000274NUC4A



Le canal, vue vers l'amont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000257NUC4A



La dérivation construite
latéralement à la rivière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000187NUC2A



La porte de garde.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001535NUC4A



La porte de garde et le
village en arrière plan.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001537NUC4A



La saône et le canal de navigation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000186NUC2A



La saône et le canal longé
par les chemins de halage.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000185NUC2A



Pont du Devez.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000255NUC4A



Le pont depuis l'aval.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000254NUC4A



Le site d'écluse à la
fin de la dérivation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000725NUC2A



Fin de la dérivation d'Ormoy et
début du bief de Cendrecourt.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000731NUC2A



Bateau en aval du bief.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000732NUC2A



Appareil lié à l'entretien du bief.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000292NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°1 (Ormoy) (IA70000699) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy, En la fonte, P.K 401

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage mobile d'Ormoy (IA70001059) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy,

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune d'Ormoy (IA70000650) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy

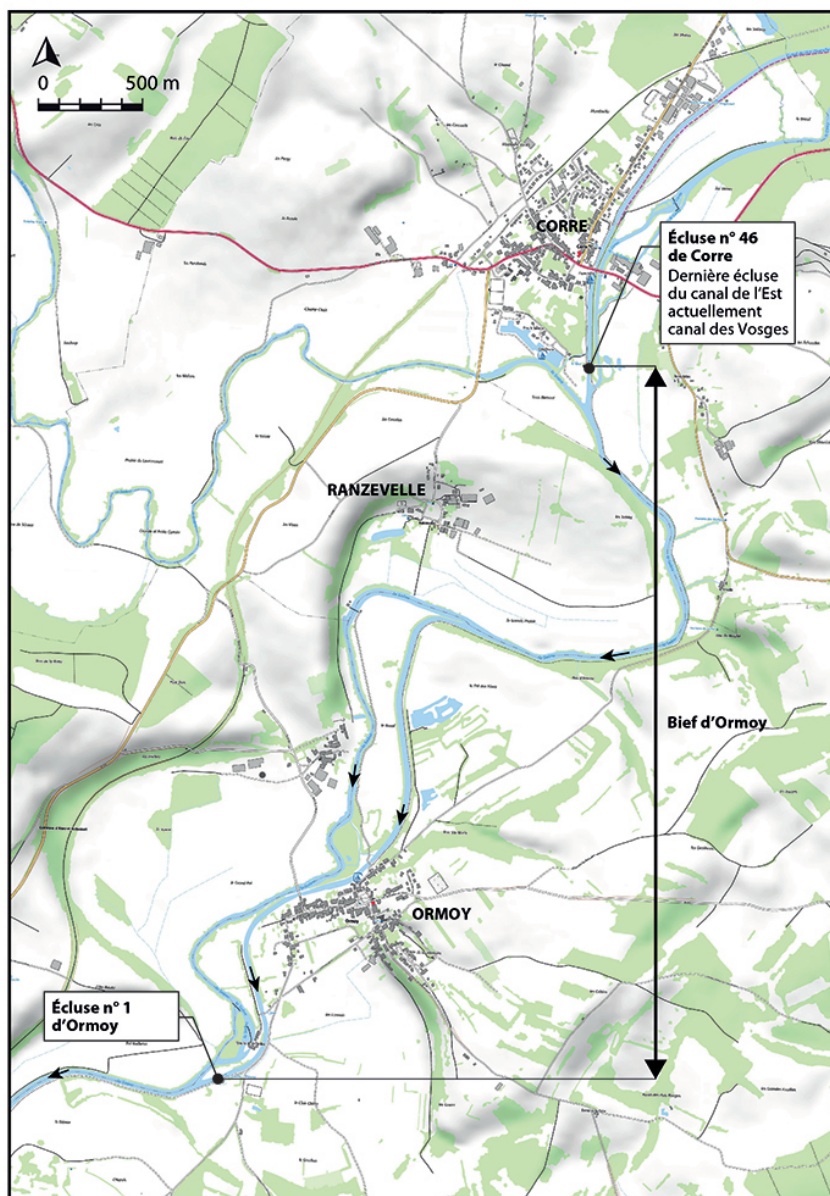
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Site d'écluse n°1 (Ormoy) (IA70000699) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy, En la fonte, P.K 401

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress classique © IGN 2018.

IVR43_20197000200NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saône - feuille n°70.

Référence du document reproduit :

- **Carte de la Saône - registres (1861-1866).**

Archives départementales de la Saône-et-Loire : Carte de la Saône - registres (1861-1866) 3 S 110-114 :

- 3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866 ;
- 3 S 111 Volume 2, entre Chantes et Gray (1) pk 346 à 285 : feuilles 60 à 51.1865 ;
- 3 S 112 Volume 4, entre Flagey 5 et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31 6.1864 ;
- 3 S 113 Volume 5 7, entre Allerey et Tournus, pk 164 à 113 : feuilles 30 à 21.1862 - 1863 ;
- 3 S 114 Volume 6, entre Tournus et Dracé, pk 113 à 63 : feuilles 20 à 11.1861 - 1862.

Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 110-114

IVR43_20217000145NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Service spécial de la Saône

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aval depuis l'écluse n°46 du canal des Vosges et la Saône en arrière-plan.

IVR43_20157000973NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône et la dérivation d'Ormoy.

IVR43_20167000197NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône et l'entrée de la dérivation.

IVR43_20167000271NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du canal de navigation d'Ormoy.

IVR43_20167000272NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site du barrage mobile, vue d'ensemble.

IVR43_20167000274NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le canal, vue vers l'amont.

IVR43_20167000257NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La dérivation construite latéralement à la rivière.

IVR43_20157000187NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La porte de garde.

IVR43_20157001535NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La porte de garde et le village en arrière plan.

IVR43_20157001537NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La saône et le canal de navigation.

IVR43_20157000186NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La saône et le canal longé par les chemins de halage.

IVR43_20157000185NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du Devez.

IVR43_20167000255NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont depuis l'aval.

IVR43_20167000254NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site d'écluse à la fin de la dérivation.

IVR43_20157000725NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fin de la dérivation d'Ormoy et début du bief de Cendrecourt.

IVR43_20157000731NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau en aval du bief.

IVR43_20157000732NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appareil lié à l'entretien du bief.

IVR43_20167000292NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation