

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Frambouhans
10 Grande Rue

gare de Frambouhans puis usine d'éléments préfabriqués Personeni

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25001175
Date de l'enquête initiale : 2013
Date(s) de rédaction : 2013
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare, usine d'éléments préfabriqués
Appellation : usine Personeni
Parties constituant non étudiées : aire des matières premières, atelier de fabrication, stationnement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 2013, AC, 183-189, 194-197, 313, 314, 317, 318, 321, 323, 324, 327, 392, 451

Historique

La gare de Frambouhans est bâtie en 1904-1905, dates de construction de la ligne à voie métrique reliant Morteau à Maîche. Validée par le conseil général du Doubs le 19 avril 1898 et déclarée d'utilité publique le 11 janvier 1901, celle-ci est l'oeuvre de la Compagnie des Chemins de Fer régionaux de Franche-Comté, créée le 26 décembre 1903 en remplacement de la Compagnie du Chemin de Fer de Morteau à Maîche (née l'année précédente). La ligne, prolongée jusqu'à Trévillers en 1907 et 1908 (elle compte alors 45 km), ferme le 1er avril 1952. La gare de Frambouhans est achetée par la famille Personeni. En 1965, les quatre frères Joseph, Louis, Jean-Paul et Alexandre Personeni fondent leur entreprise de maçonnerie et construisent deux bâtiments encadrant celui des voyageurs (2014 AC 183). Le bâtiment oriental est doublé en longueur vers l'est entre 1968 et 1975 et la gare démolie entre 1998 et 2001. L'affaire se spécialise dans la construction des maisons individuelles en panneaux de béton armé préfabriqués mais est aussi présente dans le génie civil et les travaux publics. Devenue Entreprise Personeni SA (au capital de 500 000 €) au début des années 1980, elle compte 83 personnes en 2013 et répartit ses activités entre trois lieux : la direction générale, le parc matériel et la charpente à Frambouhans ; l'atelier de préfabrication à Étupes (où il a été transféré en 2002, au 456 avenue du Breuil), le bureau commercial à Montbéliard (10 rue de l'Étuve).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (, détruit), 3e quart 20e siècle ()
Dates : 1904 (daté par travaux historiques), 1965 (daté par source, daté par tradition orale)
Auteur(s) de l'oeuvre : Entreprise Personeni (auteur commanditaire, attribution par tradition orale)

Description

Les bâtiments ont des murs en pan de fer et parpaings de béton, avec enduit partiel ou essentage de tôle. La couverture des toits à longs pans et pignons couverts est réalisée en bac acier. Le bâtiment occidental est en rez-de-chaussée avec un étage en surcroît, les deux autres forment un vaisseau à charpente métallique apparente.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé, enduit partiel ; parpaing de béton ; fer, pan de fer, essentage de tôle

Matériau(x) de couverture : acier en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, étage en surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert ; noue
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Énergies : énergie électrique : achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, 1ère moitié 20e siècle.**
Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, carte postale, s.n., s.d. [1ère moitié 20e siècle], Etablissements C. Lardier éd. à Besançon. Publiée (sous le n° 1826) dans : Boivin, Monique ; Boivin, Jean-Luc ; Edom, Jean. *Petits trains à l'assaut du Jura*. - 1991, p. 129.
Collection particulière : Christian Patois, Frambouhans
- **[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], entre 1905 et 1913.**
[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], carte photo, s.n., s.d. [entre 1905 et 1913]. Porte la date 31 octobre 1913 au verso (manuscrite et tampon).
Collection particulière : Christian Patois, Frambouhans
- **Prises de vues aériennes de l'IGN (20e siècle).**
Prises de vues aériennes de l'IGN (20e siècle). Consultables en ligne via le site du Géoportail (www.geoportail.gouv.fr).
Photographies des 27 août 1958, 27 septembre 1968 et 31 octobre 1975.

Bibliographie

- **Boivin, Monique ; Boivin, Jean-Luc ; Edom, Jean. Petits trains à l'assaut du Jura, 1991.**
Boivin, Monique ; Boivin, Jean-Luc ; Edom, Jean. *Petits trains à l'assaut du Jura*. - [Le Mans] : Cenomane ; [Paris] : la Vie du rail, 1991. 160 p. : ill. ; 31 cm. (Le siècle des petits trains).
P. 40, 129 : ill.

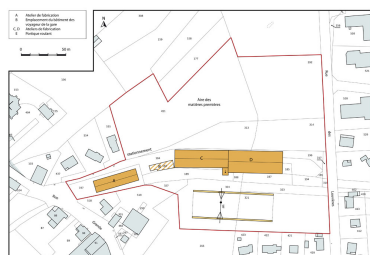
Multimedia

- **Annuaire des Entreprises de France, le fichier national des chambres de commerce et d'industrie.**
Annuaire des Entreprises de France, le fichier national des chambres de commerce et d'industrie.
Notice sur l'Entreprise Personeni (consultation : 4 juillet 2013).
- **Chemins de Fer régionaux de Franche-Comté, 2014.**
Chemins de Fer régionaux de Franche-Comté. Article publié sur Wikipédia (consultation mars 2014 : http://fr.wikipedia.org/wiki/Chemins_de_fer_R%C3%A9gionaux_de_Franche-Comt%C3%A9).

Liens web

- Personeni : <http://www.pavillons-personeni.fr/>

Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2013, section AC.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20142501562NUDA



Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, 1ère moitié 20e siècle.
Autr. auteur inconnu
IVR43_20142500877NUC2A



[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], entre 1905 et 1913.
Autr. auteur inconnu
IVR43_20142500876NUC2A



Vue d'ensemble, depuis le sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501407NUC2A



Atelier ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501408NUC2A



Ateliers vus en enfilade depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501404NUC2A



Atelier central : stockage de sable et gravier contre le mur nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501402NUC2A



Atelier est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501403NUC2A



Atelier est (mur pignon) et portique roulant.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132502966NUC2A



Portique roulant.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501406NUC2A



Portique roulant (extrémité sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20132501405NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

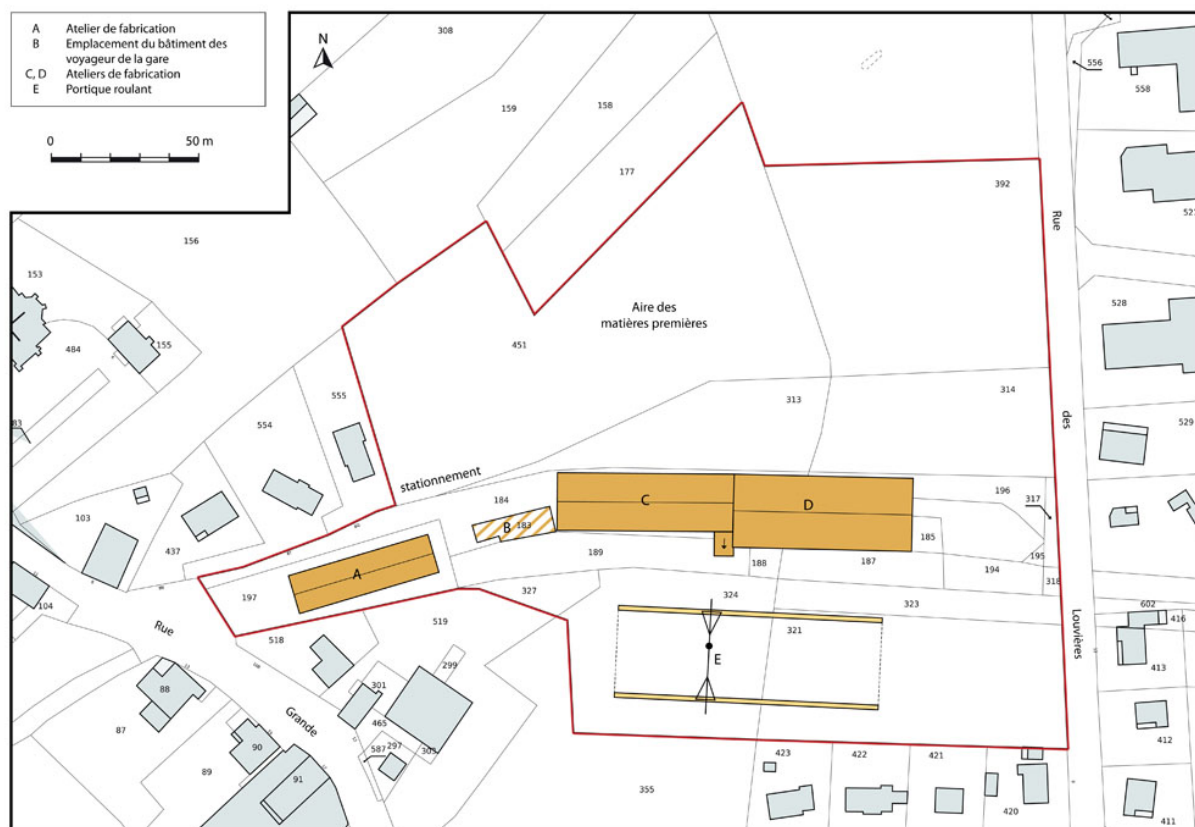
le Pays horloger et son patrimoine industriel (IA25001311)

carrières et usines de taille et de fabrication de matériaux de construction de Franche-Comté (IA00141450)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2013, section AC.

IVR43_20142501562NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Ministère des Finances, Service du cadastre
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, 1ère moitié 20e siècle.**
Frambouhans (Doubs). - La Gare et l'Eglise, carte postale, s.n., s.d. [1ère moitié 20e siècle], Etablissements C. Lardier éd. à Besançon. Publiée (sous le n° 1826) dans : Boivin, Monique ; Boivin, Jean-Luc ; Edom, Jean. *Petits trains à l'assaut du Jura*. - 1991, p. 129.
Collection particulière : Christian Patois, Frambouhans

IVR43_20142500877NUC2A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Ed. Lardier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], entre 1905 et 1913.

Référence du document reproduit :

- **[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], entre 1905 et 1913.**
[La gare de Frambouhans, avec train et personnages], carte photo, s.n., s.d. [entre 1905 et 1913]. Porte la date 31 octobre 1913 au verso (manuscrite et tampon).
Collection particulière : Christian Patois, Frambouhans

IVR43_20142500876NUC2A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud.

IVR43_20132501407NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier ouest.

IVR43_20132501408NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers vus en enfilade depuis l'est.

IVR43_20132501404NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier central : stockage de sable et gravier contre le mur nord.

IVR43_20132501402NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier est.

IVR43_20132501403NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier est (mur pignon) et portique roulant.

IVR43_20132502966NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portique roulant.

IVR43_20132501406NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portique roulant (extrémité sud).

IVR43_20132501405NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation