

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
avenue Charles de Gaulle

avenue de la Gare, actuellement avenue Charles de Gaulle (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001137

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : avenue

Appellation : Avenue de la Gare, Avenue Charles de Gaulle

Parties constituantes non étudiées : mur de soutènement

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . 1980 AD 52, 204, AE 76, 82

Historique

L'avenue de la Gare (actuelle avenue Charles de Gaulle) est réalisée entre le 24 avril 1896 et le 11 juillet 1900, par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), sous la direction de l'ingénieur en chef Moris. La première date est celle de la validation des plans des ouvrages à établir pour relier Morbier à Morez. La seconde correspond à la réception de l'avenue qui, l'année suivante, est cédée par le PLM à la ville de Morez. Prévu par une convention en 1895, ce don est accepté par la délibération du Conseil municipal du 3 mai 1901. Formant un virage en épinge à cheveux en passant sous le viaduc de la Source, l'avenue est soutenue à cet endroit par un mur à arcades, construit par l'entrepreneur Allard (et rétrocédé au 20^e siècle à la Direction départementale de l'Équipement). Elle accueille de 1921 à 1958, côté vallée, la voie métrique du tramway de la Compagnie des Chemins de Fer électriques du Jura (C.F.E.J.).

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moris (ingénieur civil, attribution par source), Allard

Description

L'avenue est établie à flanc de montagne, sur une pente assez inclinée, en contrebas de la gare. Elle est donc protégée côté pente, près de la rue de la République, par un mur taluté et est soutenue, dans la partie où elle se confond avec la route nationale n° 5, par un mur totalisant 21 arcades de hauteurs différentes, larges de 5 m chacune et voûtées en berceau plein-cintre.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; moellon ; pierre de taille

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23e d'Infanterie, 1er quart 20e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917**
Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23e d'Infanterie, 1er quart 20e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917. Carte postale, [1er quart 20e siècle, avant 1917], Ch. Paget libraire éd. à Morez. Le numéro du régiment est corrigé à la main sur la carte : le titre imprimé mentionne le 133e d'Infanterie.
Collection particulière
- **Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895.**
Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895. Dessin sur calicot (plume, lavis), s.d. [1895], échelle 1:1000.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2197
- **Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle.**
Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [2e quart 20e siècle], C. Rotureau libraire éd. à Morez, Henri Basuyau impr. à Toulouse.
Collection particulière
- **Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908. Porte la date : 24 juin 1908.**
Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908. Porte la date : 24 juin 1908. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1908], B. F. éd. (?) à Paris par Chapuis, R. (photographe)
Collection particulière

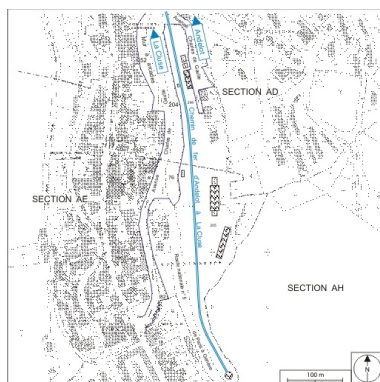
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001137/index.htm>

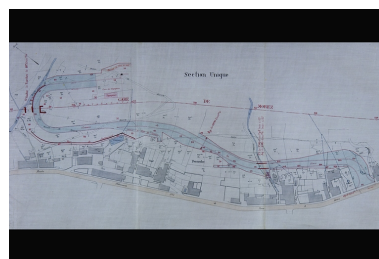
Illustrations



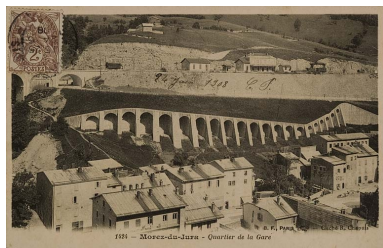
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900459NUDA



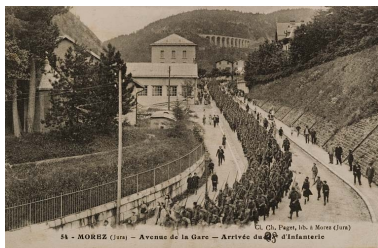
Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900247NUDA



Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900728NUC2A



Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908.
Porte la date : 24 juin 1908.
Phot. Yves Sancey, Autr. R. Chapuis
IVR43_20073900022NUCA



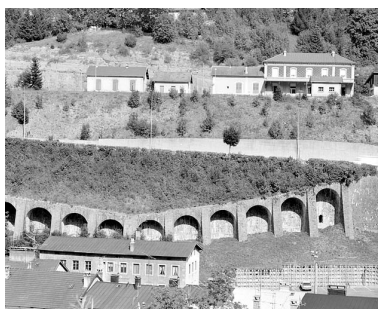
Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23e d'Infanterie, 1er quart 20e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900016NUCA



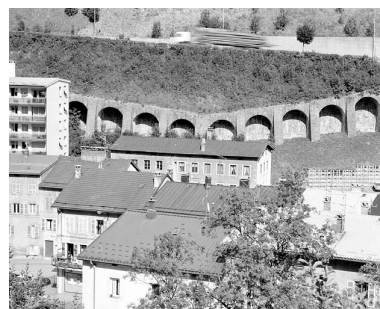
Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900014NUCA



Vue aérienne de la partie supérieure de l'avenue et du mur à arcades, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900977NUCA



Vue d'ensemble du mur à arcades, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900181X



Mur à arcades, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900182X



Bas de l'avenue.
Phot. Yves Sancey

IVR43_20073900165NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900459NUDA

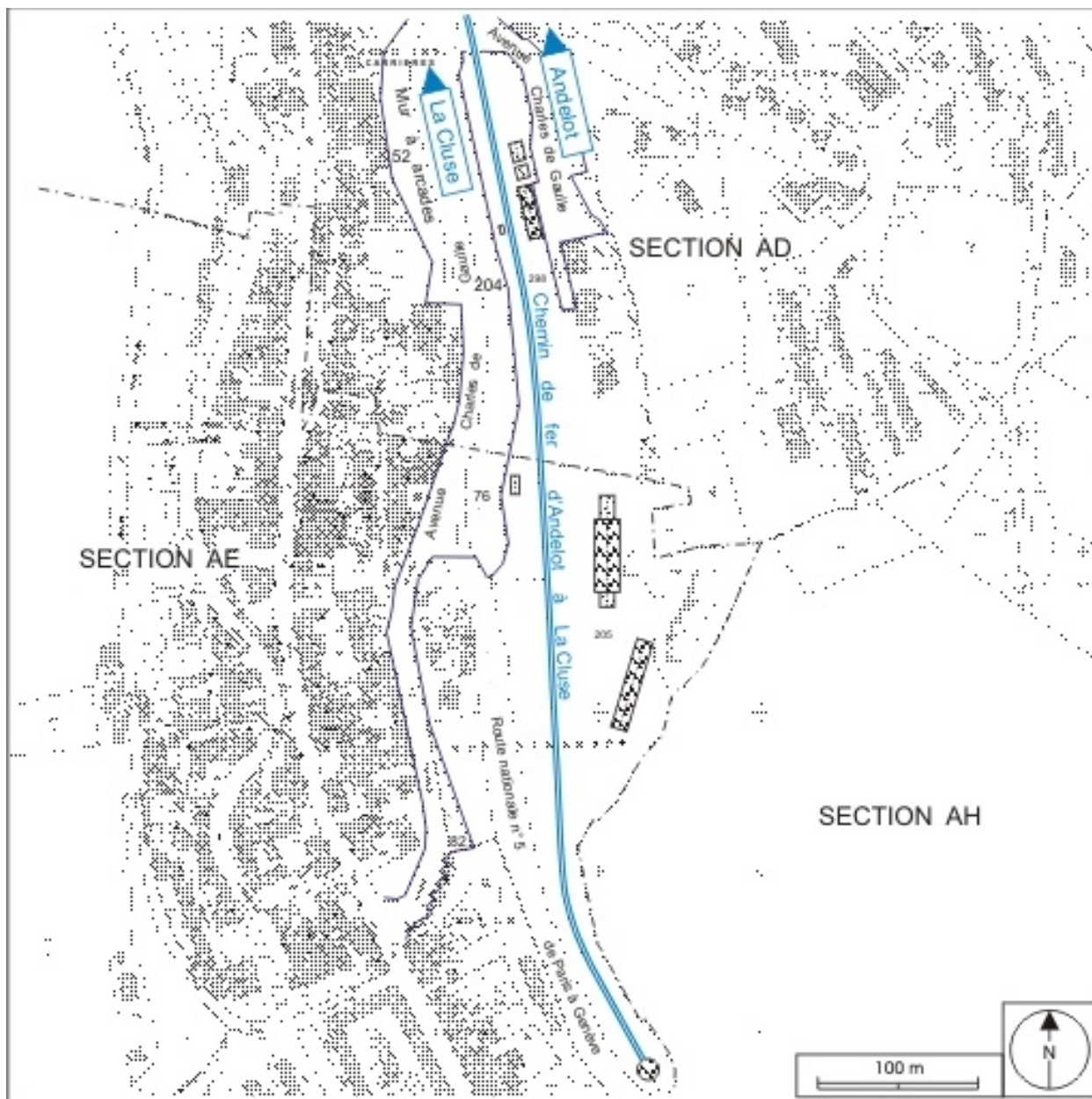
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

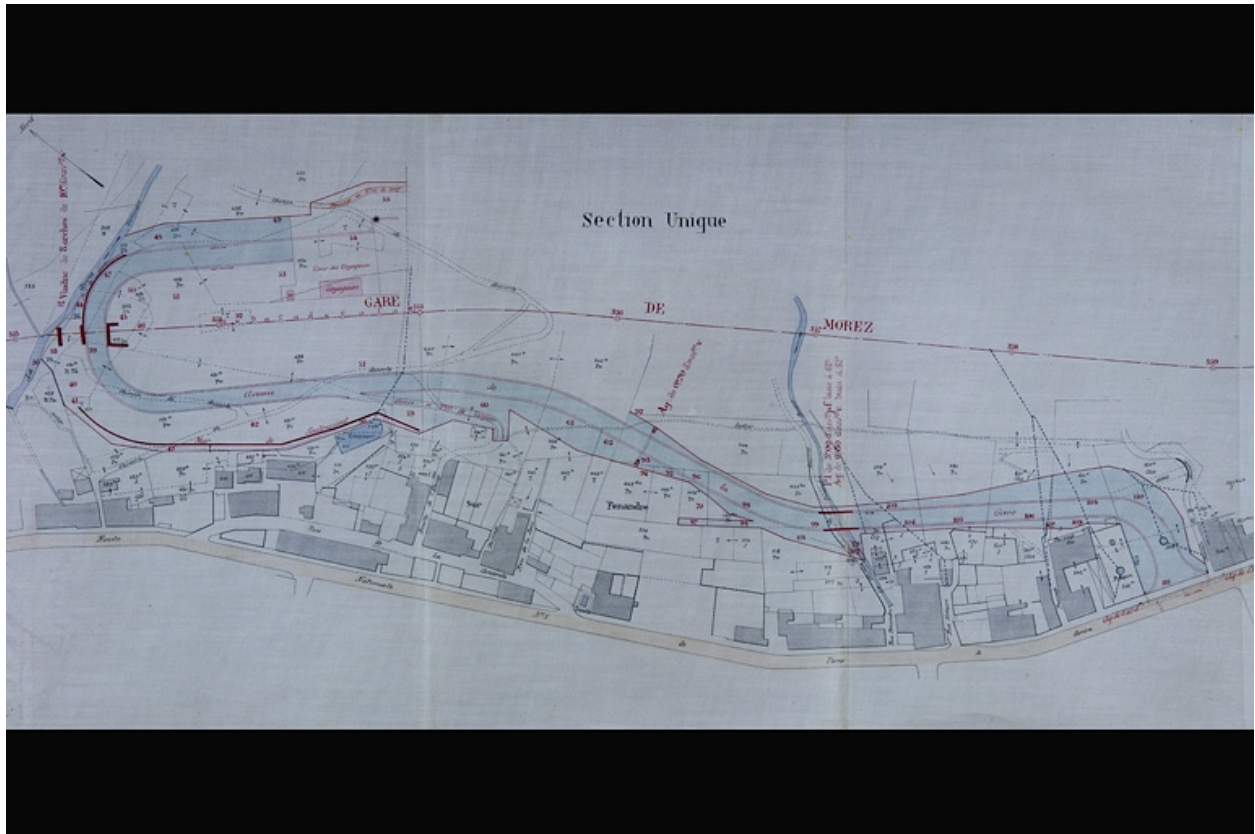
IVR43_20073900247NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895.

Référence du document reproduit :

- **Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895.**
Extrait du plan parcellaire de la commune de Morez indiquant par une teinte verte les terrains de l'avenue de la gare à céder à la Ville [...], 1895. Dessin sur calicot (plume, lavis), s.d. [1895], échelle 1:1000.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2197

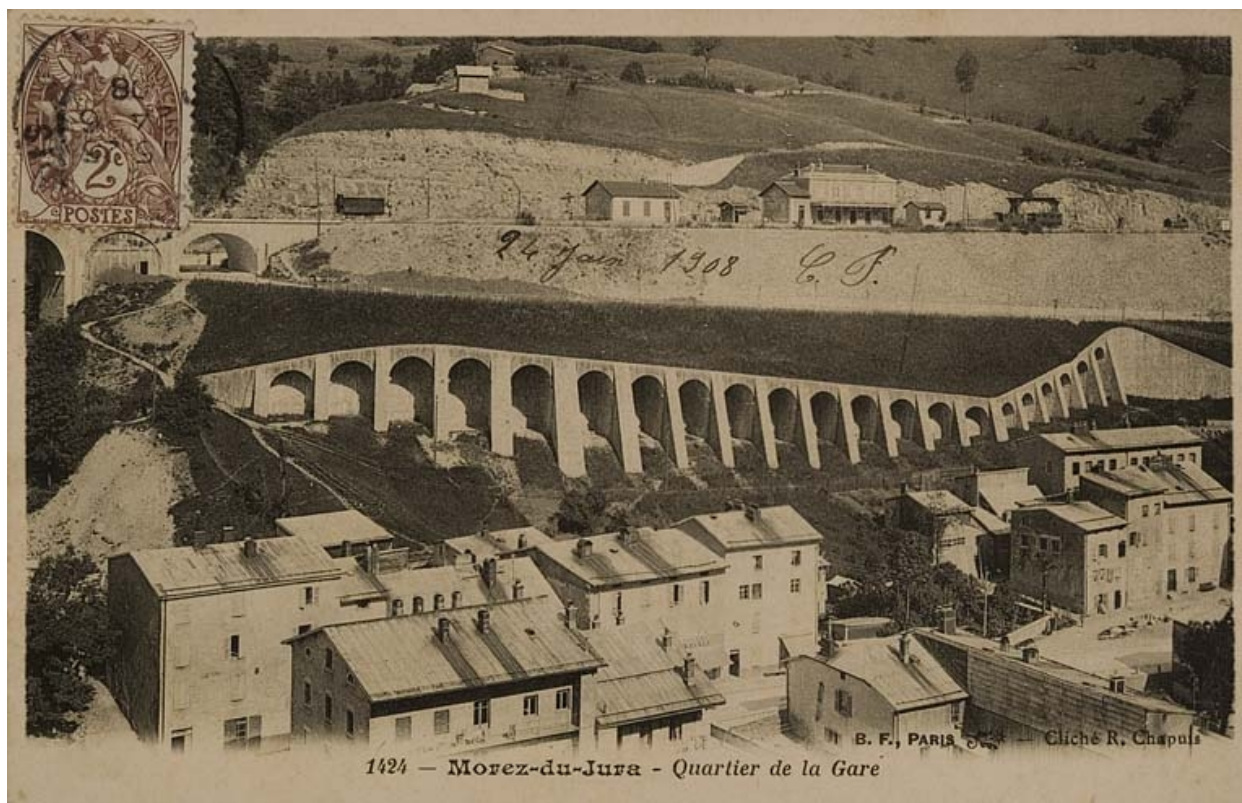
IVR43_20083900728NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908. Porte la date : 24 juin 1908.

Référence du document reproduit :

- **Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908. Porte la date : 24 juin 1908.**
Morez-du-Jura - Quartier de la Gare, entre 1900 et 1908. Porte la date : 24 juin 1908. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1908], B. F. éd. (?) à Paris par Chapuis, R. (photographe)
Collection particulière

IVR43_20073900022NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : R. Chapuis

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) B.F.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23^e d'Infanterie, 1^{er} quart 20^e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23^e d'Infanterie, 1^{er} quart 20^e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917**

Morez (Jura) - Avenue de la Gare - Arrivée du 23^e d'Infanterie, 1^{er} quart 20^e siècle. Porte la date : 20 octobre 1917. Carte postale, [1^{er} quart 20^e siècle, avant 1917], Ch. Paget libraire éd. à Morez. Le numéro du régiment est corrigé à la main sur la carte : le titre imprimé mentionne le 133^e d'Infanterie.

Collection particulière

IVR43_20073900016NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Charles Paget
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle.**
Morez (Jura) - Avenue de la Gare et Morez-le-Bas, 2e quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [2e quart 20e siècle],
C. Rotureau libraire éd. à Morez, Henri Basuyau impr. à Toulouse.
Collection particulière

IVR43_20073900014NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) C. Rotureau
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



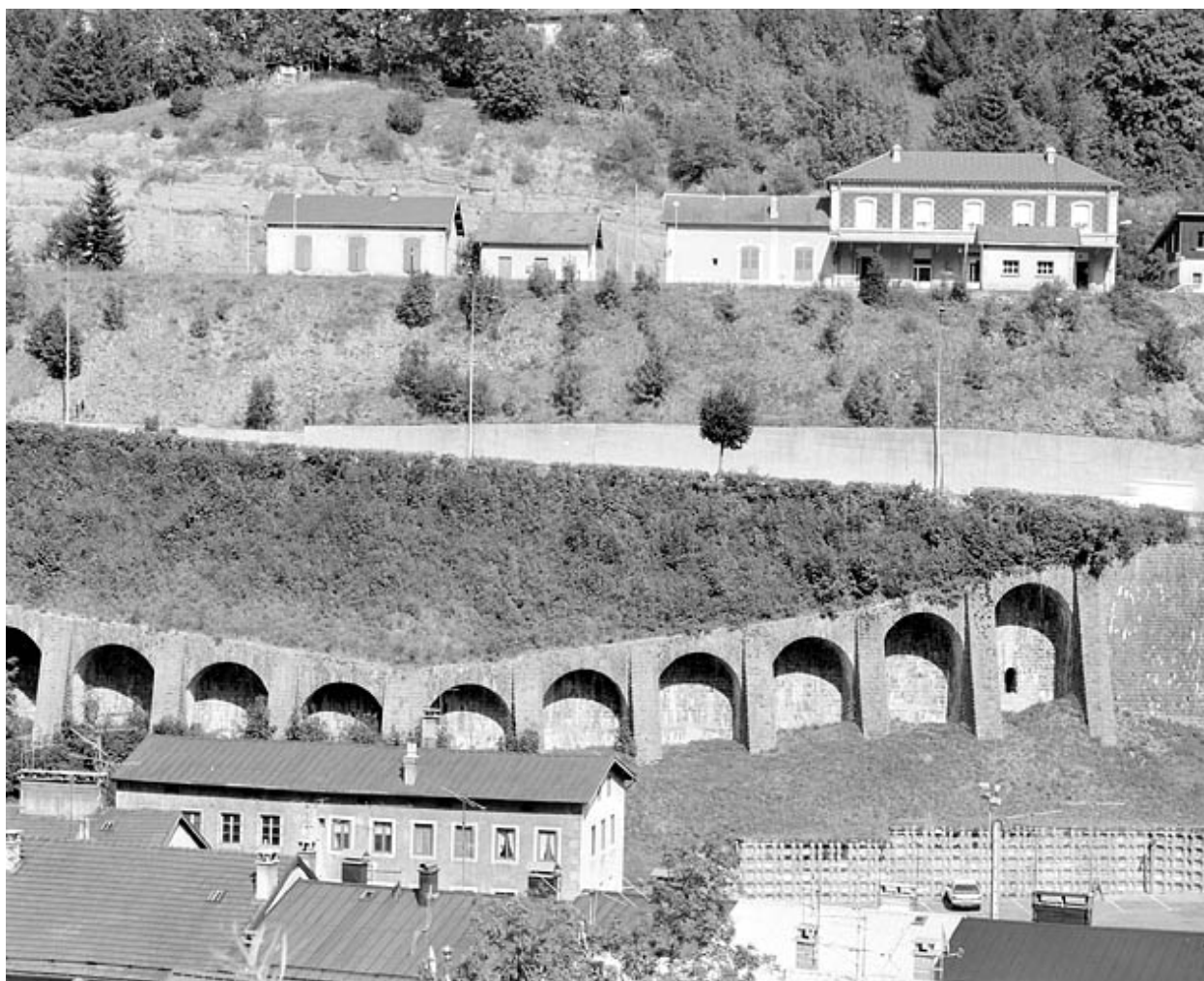
Vue aérienne de la partie supérieure de l'avenue et du mur à arcades, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053900977NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du mur à arcades, depuis l'ouest.

IVR43_20033900181X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur à arcades, depuis l'ouest.

IVR43_20033900182X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bas de l'avenue.

IVR43_20073900165NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation