

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Éguilly
bief 12 du versant Yonne

pont routier isolé sur canal ; pont d'Eguilly (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003617
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont construit en 1828 par l'administration pour M. de Mac-Mahon, propriétaire du château qui demande « qu'il soit construit un pont sur le canal de Bourgogne au point où il est rencontré par un chemin vicinal qui passe devant son château ». Transmis par Bonnetat, ingénieur en chef. Lacordaire, ingénieur ordinaire. Le directeur des Ponts et Chaussées autorise l'établissement de ce pont, et de celui sur l'Armançon, le 20 juin 1828 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 130). Cinquante ans après, avec l'autre pont d'Eguilly sur canal, il est exhaussé car « il existe sur le bief 12 deux ponts en tôle à poutres droites qui ont été exécutés en 1867 [...]. Ces deux ponts seront soulevés sur place à l'aide de vérins et les culées seront exhaussées à la hauteur nécessaire ». C'est Julien Carrière, de Pouilly-en-Auxois, qui est adjudicataire des travaux le 11 mars 1880, d'après le projet de l'ingénieur ordinaire Mauris du 18 novembre 1879, visé par l'ingénieur en chef Bazin le 1er décembre 1879. Pv de réception provisoire le 1er mai 1884. Cette réfection s'inscrit dans le programme de la loi du 13 juin 1878 sur l'amélioration des canaux (Archives nationales, F14 12518). Remanié à la fin du 20e siècle avec pose d'un nouveau tablier métallique. Pont jouxtant la RD188d.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 20e siècle

Dates : 1828 (daté par source), 1867 (daté par source), 1880 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jean Bonnetat (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Philibert Lacordaire (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Mauris (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre dont les parties supérieures ont été refaites en béton, tablier en métal moderne. Il est prolongé rive gauche par un pont sur l'Armançon ([IA21003616](#)).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; béton ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le pont vu d'amont. On distingue
le château d'Eguilly sur la gauche,
ainsi qu'un pont en pierre.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20122102586NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont vu d'amont. On distingue le château d'Eguilly sur la gauche, ainsi qu'un pont en pierre.

IVR26_20122102586NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation