

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
rue du Travail

pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001167
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Parties constituantes non étudiées : escalier indépendant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2006, AH, 87

Historique

Le pont est construit pour maintenir les communications entre la ville et le quartier du Grand Plan, notamment la rue du Travail et le boulevard Emile Zola (actuel boulevard Bellevue). Seul passage supérieur voûté édifié sur la section Morez -Saint-Claude par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris- Lyon - Méditerranée) Roussel puis Peyre, dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, il est dû aux entrepreneurs François Mercier et Lafont, adjudicataires le 21 février 1908 du cinquième lot d'infrastructure. Il est achevé avant le 10 août 1912, date d'ouverture à l'exploitation de la section. La rue qu'il supporte s'est appelée chemin des Carrières puis Montée du Grand Plan jusqu'en 1975, date à laquelle elle est rattachée à celle du Travail. Le tablier a été élargi et refait en béton armé en 1962-1963.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?),
Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), François Mercier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Lafont (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Enjambant la voie ferrée en biais (avec un angle de 60 °), le pont (au PK 073.008) avait initialement une largeur de 5 m entre garde-corps pour une longueur de 6 m, son tablier reposant sur une voûte en berceau segmentaire. Actuellement, le tablier - élargi - repose sur d'imposantes poutres droites en béton armé, déterminant une hauteur libre de 4, 87 m. L'ouvrage est précédé au nord par une rampe d'accès de 58 m, parallèle à la voie. Sa jonction avec la rampe s'effectue à l'aide de trois arches couvertes d'une voûte en berceau en anse de panier qui, libres à l'origine, ont été fermées par la suite pour servir de garage. Un escalier en maçonnerie permet un accès direct au haut de la rampe. L'ensemble est construit en moellon calcaire, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), avec appareil à bossages rustiques ou appareil polygonal. Les garde-corps métalliques composés de travées à motifs ovales barlongs juxtaposés, avec potelets octogonaux en fonte surmontés d'une pomme de pin, n'ont été conservés que pour l'escalier. Ailleurs, ils ont été remplacés

par des garde-corps également métalliques mais plus simples, dont les travées sont formées, entre deux supports, par huit barres rectangulaires verticales.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; moellon ; métal

Couvrements : voûte en berceau segmentaire ; voûte en berceau en anse-de-panier

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, escalier en maçonnerie

Autres organes de circulations : rampe d'accès

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

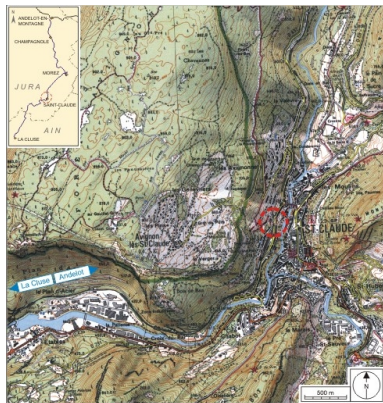
Documents figurés

- **Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919].**
Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 1.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919].**
Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. V.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].**
Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 2.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, bords à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].**
Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, bords à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

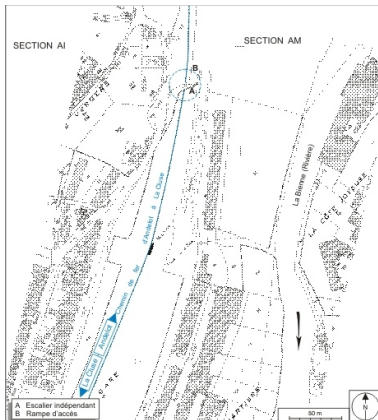
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001167/index.htm>

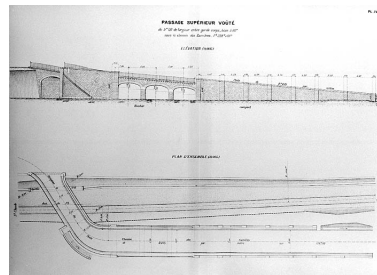
Illustrations



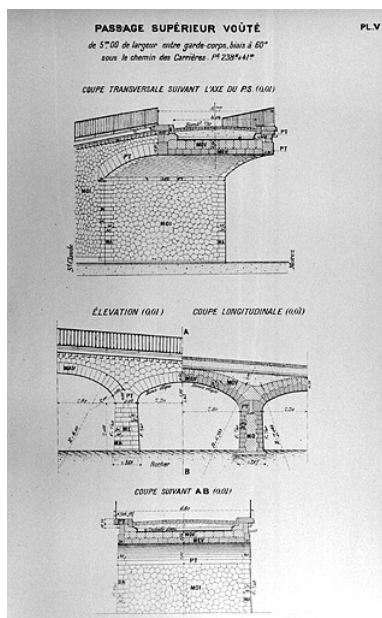
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900488NUDA



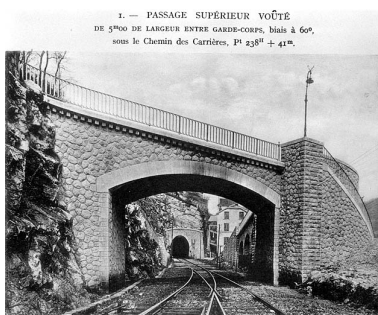
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900276NUDA



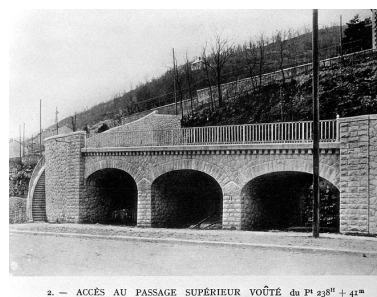
Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900866X



Passage supérieur voûté [...]
Coupes et élévation], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900895X



Passage supérieur voûté [...]
Pt 238 H + 41 m, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900830X



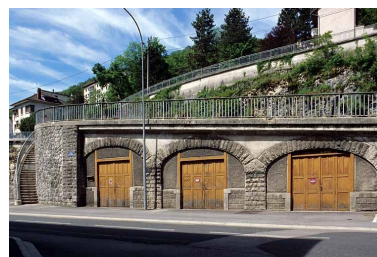
Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900831X



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900445XA



Escalier indépendant et rampe d'accès.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900744ZA



Arches de la rampe d'accès.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900742ZA



Rampe d'accès et son garde-corps, depuis le pont. A gauche, tunnel de Saint-Claude.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900738ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

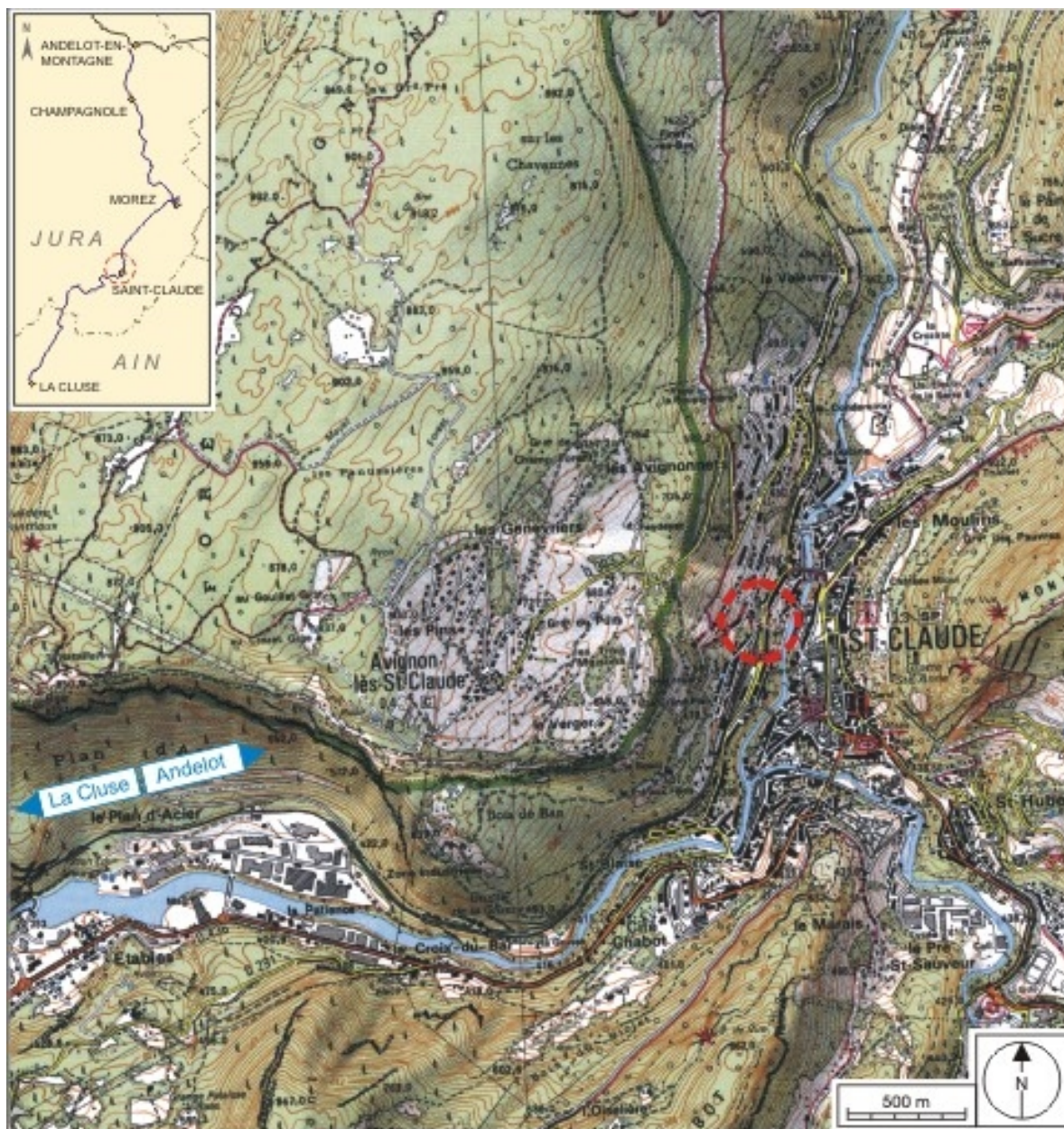
Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900488NUDA

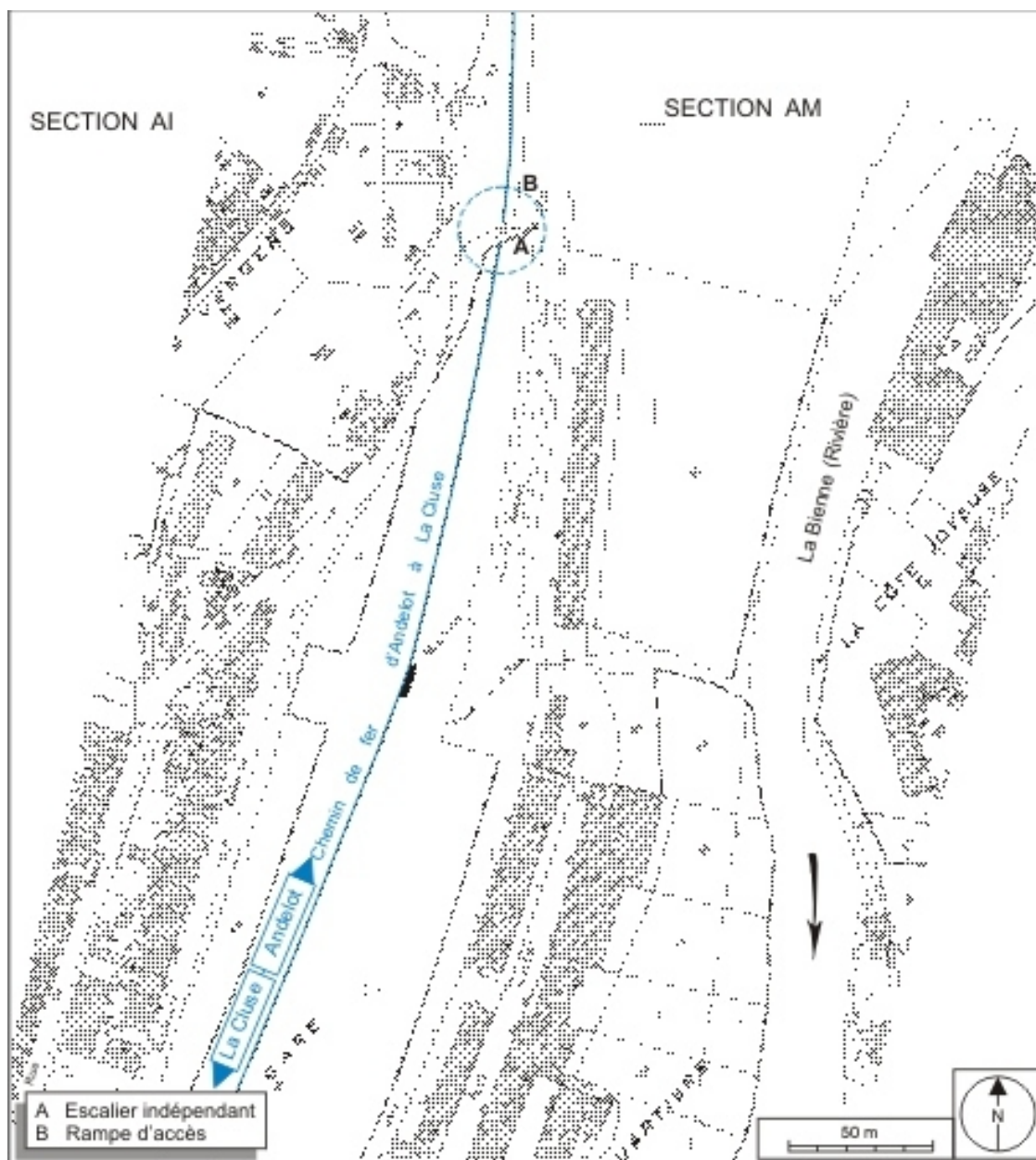
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.

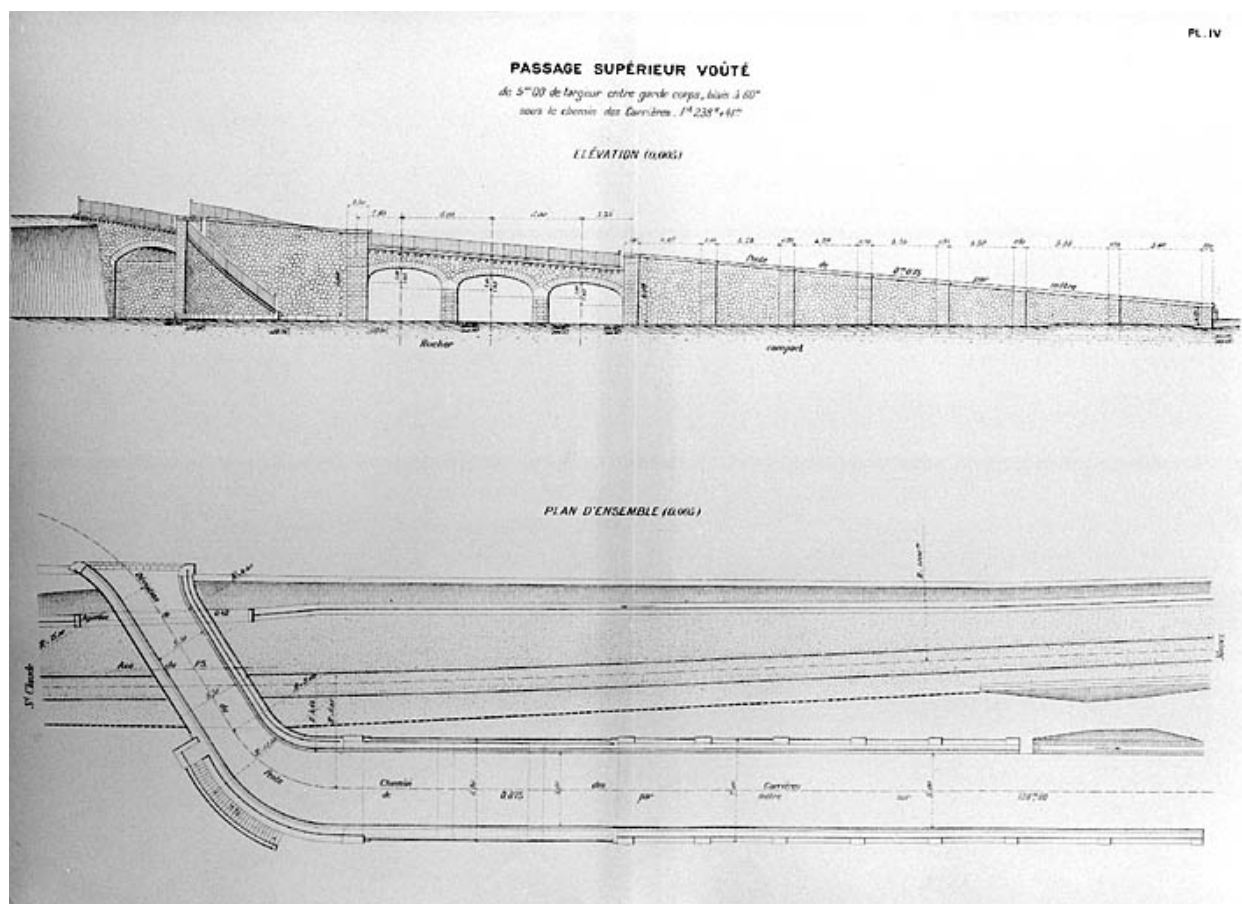
IVR43_20073900276NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].**
Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

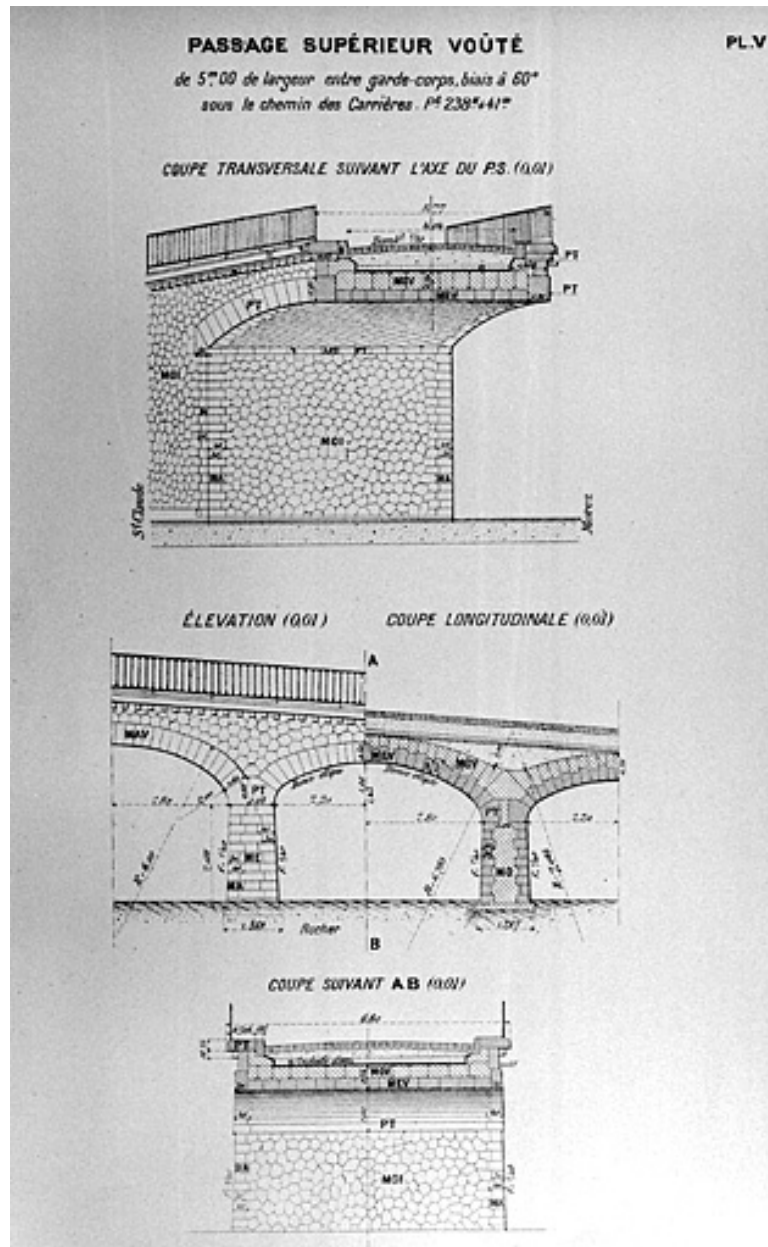
IVR43_20003900866X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919].**
Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. V.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900895X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

I. — PASSAGE SUPÉRIEUR VOÛTÉ
DE 5^m00 DE LARGEUR ENTRE GARDE-CORPS, biais à 60°,
sous le Chemin des Carrières, Pt 238^H + 41^m.



Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919].**
Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 1.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900830X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



2. — ACCÈS AU PASSAGE SUPÉRIEUR VOÛTÉ du Pt 238^H + 41^m

Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].**
Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 2. Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900831X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (sud).

IVR43_20043900445XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



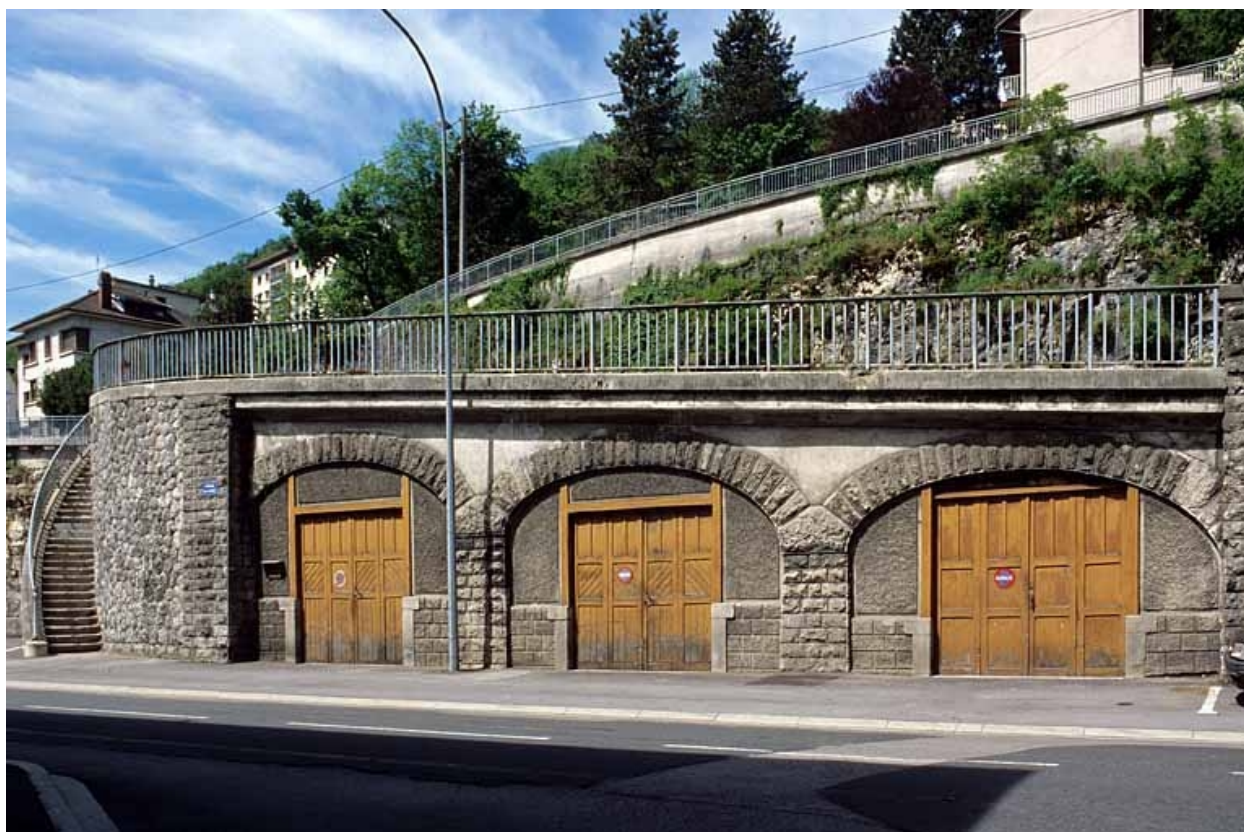
Escalier indépendant et rampe d'accès.

IVR43_20053900744ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arches de la rampe d'accès.

IVR43_20053900742ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe d'accès et son garde-corps, depuis le pont. A gauche, tunnel de Saint-Claude.

IVR43_20053900738ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation