

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Chagny  
bief 24 du versant Saône-Méditerranée

## halte nautique ; port de Chagny (canal du Centre)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002228  
Date de l'enquête initiale : 2012  
Date(s) de rédaction : 2012  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port  
Parties constituantes non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée, monument

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart  
Réseau hydrographique : canal du Centre  
Références cadastrales :

### Historique

*L'Appendice aux Mémoires sur les canaux de navigation et particulièrement sur le canal du Centre* (Emiland-Marie Gauthey, publiés par Navier, Editions Firmin-Didot, Paris, 1816, p. 387) décrit ainsi le port de Chagny au début du 19e siècle : "Au bout de la levée est le port de Chagny, formé par un ovale de 97 mètres de largeur et de 156 mètres de longueur, coupé dans son petit diamètre par la grande route de Chagny à Givry, pour laquelle est un pont avec portes de secours. Le port est accompagné de grandes plate-formes pour le dépôt des vins. Immédiatement à la suite, commence la tranchée pour le passage du seuil de Chagny [...]". Sur le cadastre napoléonien de 1826, le port se présente sous la forme de deux bassins rectangulaires ménagés dans le gauche du canal, en amont et en aval du pont de Chagny. Une maison de plan rectangulaire, avec un corps de logis en avancée au centre était installée le long de la route, entre les deux bassins. Un plan (Archives départementales de Saône-et-Loire, 1695 W 138) de Mercadier en date de 1817 indique un ajout au "bureau du contrôleur" : lui est accolé le corps de logis, "logement pour le garde". Un four à pain est construit dans le mur de soutènement de la route, à l'aplomb de la porte d'entrée. En 1838, un receveur de la navigation était basé à Chagny (Camille Ragut, Statistique du département de Saône-et-Loire, T. 1 Imprimerie de Dejussieu, Mâcon, 1838, p. 483). Les bassins sont élargis en 1846 (Approbation des travaux, Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 38 et Archives nationales, F 14 5876), puis à nouveau élargis et améliorés entre 1897 et 1902 (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 38). Le comblement du bassin amont se voit nettement sur photographie aérienne.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 4e quart 19e siècle

Dates : 1784 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

### Description

Le port est aujourd'hui situé uniquement en aval du pont routier. Le bassin amont a été supprimé, à sa place passe maintenant la voie ferrée, qui se poursuit sous un pont canal ([IA71002227](#)). L'unique bassin est creusé dans la berge gauche du canal et aménagé pour servir de port de plaisance. Sur cette même berge se trouve la grande usine Terréal. La rive droite forme également un quai et accueille un bâtiment contemporain en partie à cheval sur l'eau qui sert de halte fluviale. A l'arrière, à gauche de ce bâtiment se trouve une toute petite maison, l'ancienne maison de garde. Il existe toujours une construction servant de local technique au canal, le long de la route. Sur la rive droite se trouve une oeuvre

d'art contemporaine monumentale en béton et métal, créée par Lawrence Wiener en 1994. Sur la "couverture" de ce "grand livre" est gravé dans le métal accompagné d'une flèche qui pointe le ciel : "Extrait de l'eau transporte vers les étoiles" et sur la "tranche" : "(1 chose) (2 choses) (3 choses) (plus)".

## Éléments descriptifs

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Bibliographie

- **GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.**  
GAUTHEY, Emiland-Marie. **Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.**  
Tome III ; p. 387

## Illustrations



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal, surmonté par un pont routier, la maison de garde, à droite le bord de l'usine Terréal.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20137100191NUC4A



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20137100190NUC4A



Vue d'ensemble du port. A gauche, stock de tuiles de l'usine Terréal. Au centre, l'arrivée de la tranchée dans le port. A droite, l'oeuvre d'art contemporaine.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20137100186NUC4A



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20137100187NUC4A



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20137100188NUC4A

## Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde du port de Chagny (canal du Centre) (IA71002225)  
Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chagny, bief 24 du versant Saône-Méditerranée

### Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002394)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal, surmonté par un pont routier, la maison de garde, à droite le bord de l'usine Terréal.

IVR26\_20137100191NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port. A gauche, stock de tuiles de l'usine Terréal. Au centre, l'arrivée de la tranchée dans le port. A droite, l'oeuvre d'art contemporaine.

IVR26\_20137100186NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont.

IVR26\_20137100187NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port avec au premier plan, la halte fluviale. Au centre, on peut apercevoir le pont-canal.

IVR26\_20137100190NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port avec l'usine Terréal et à droite, l'oeuvre d'art contemporaine, prise depuis le pont.

IVR26\_20137100188NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation