

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Préfecture
avenue de la Gare d'Eau

port dit gare d'eau de Chamars (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000414
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Appellation : Gare d'eau de Chamars
Destinations successives : bassin
Parties constituant non étudiées : canal de jardin, bassin, chenal, passerelle, escalier indépendant, stationnement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 1834 K 344 bis ; . 2006 AR 44, 48

Historique

Plusieurs des projets de traversée de Besançon par le canal du Rhône au Rhin prévoient le creusement d'un bassin à Chamars. Cette zone marécageuse, parcourue par un bras du Doubs, est depuis 1653 l'objet de la sollicitude de la municipalité, qui y a implanté une promenade. La ville s'est d'ailleurs heurtée aux militaires car, de 1678 à 1682, Vauban a fortifié l'endroit, point faible de la défense, par une double enceinte et l'a rendu artificiellement inondable. Le Génie militaire est donc opposé au projet de la Navigation de canaliser le bras du Doubs ce qui reviendrait à affaiblir la place. La ville s'y oppose aussi pour ne pas perdre sa promenade, tout en se déclarant favorable à l'établissement d'une gare d'eau vers l'extrémité aval de ce bras. Le projet final du lieutenant-colonel du Génie ingénieur en chef de la place de Besançon, Picot de Moras, validé en avril 1826, fait donc passer le canal en lit de rivière, à l'extérieur des fortifications, et laisse à la charge de la ville le creusement de la gare d'eau dans la partie basse de Chamars. Les travaux sont exécutés de 1829 à 1831 sous la direction du Génie militaire, qui détruit l'établissement de bains créé là en 1771 par l'architecte C.-A. Colombot, modifie la porte d'eau (fermée par une herse) et la courtine, et construit un pont à l'entrée du chenal (le mur porte la date 1831). Un petit bureau d'octroi est édifié en 1832. En 1858, le trafic est de 291 bateaux, qui restent sur place 11 jours en moyenne, et la superficie louée aux marchands est de 1880 m². En 1874, la suppression de l'enceinte intérieure et le comblement des fossés sont acceptés par le Génie militaire (qui se réserve la partie ouest du site - futur parc de la Gare d'eau - pour les chantiers de l'arsenal, de l'artillerie puis l'Ecole des Ponts). La ville entame immédiatement les travaux, qui s'accompagnent du comblement des deux tiers du port, menacé depuis le début des années 1860 car inaccessible aux grands bateaux, puis de l'ouverture en 1892 d'une rue dans sa partie nord (actuelle avenue de la Gare d'eau). En 1911-1912, la municipalité fait élargir le chenal et approfondir le bassin par l'entrepreneur Nicolas Marcellin. Accueillant dès avant 1900 une tour d'exercice pour les pompiers, le terrain sert aussi de dépôt de matériaux de construction pour la ville. Désireux de le sécuriser, le Conseil municipal décide en 1926 de le clore et d'y construire une maison pour un gardien, suivant le projet de l'architecte Alphonse Burcey : placé presque en face de la rue des Archives, le bâtiment comporte sous-sol, rez-de-chaussée surélevé et comble à surcroît, toiture à demi-croupes, cuisine, salle à manger et deux chambres. Il est construit en 1927. Le trafic du port est de 6135 t en 1936 : 5566 t déchargées (3088 de chaux et ciment, 2478 de briques et tuiles) et 569 t chargées (180 de bois de service et 389 de produits divers). Par la suite, le port est progressivement désaffecté et divers

bâtiments sont élevés dans son emprise. Il est comblé vers 1975 et les constructions existantes démolies. L'attachement des bisontins au site conduit à l'abandon du projet de cité administrative prévue à son emplacement. Le bassin est dégagé et réaménagé entre 1980 et 1982, en même temps qu'est transformée en parking la partie du site jouxtant l'avenue.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1829 (daté par source, porte la date), 1831 (daté par source, porte la date), 1927 (daté par source, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Alphonse Burcey (architecte, attribution par source), Picot de Moras (ingénieur militaire, attribution par source)

Description

Le site de la gare d'eau constitue actuellement l'extrémité orientale d'un parc public ; sa partie nord est occupée par un parking. Le bassin, bordé de murs et perrés en pierre de taille, et de gradins en moellon, est alimenté au nord-ouest par un canal de jardin dont l'extrémité amont est matérialisée par une fontaine sculptée du bisontin Paul Gonez. Il se poursuit par un chenal qui se jette dans le Doubs immédiatement à l'aval d'une passerelle métallique récente, succédant à celle en bois garantissant la continuité du chemin de halage (devenu promenade et situé dans une zone concernée par le classement au titre des Monuments historiques des anciens remparts le 28 octobre 1942). Deux escaliers indépendants encadrent son embouchure et permettent d'accéder à la rivière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; calcaire, moellon ; métal, pan de métal

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, escalier en maçonnerie

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré

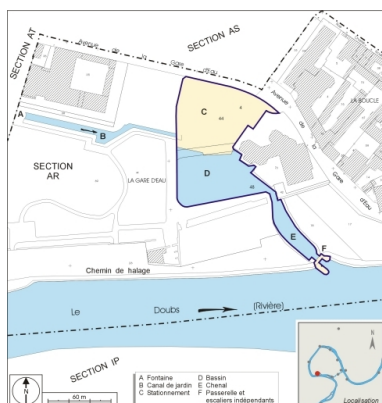
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

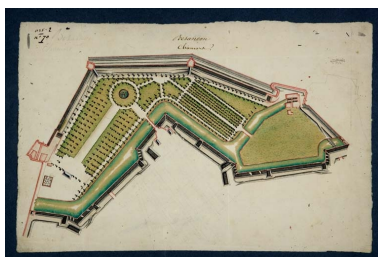
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000414/index.htm>

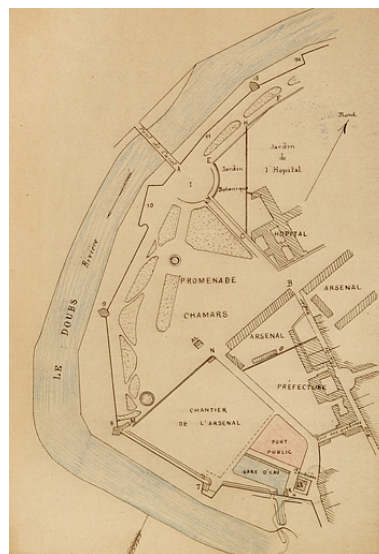
Illustrations



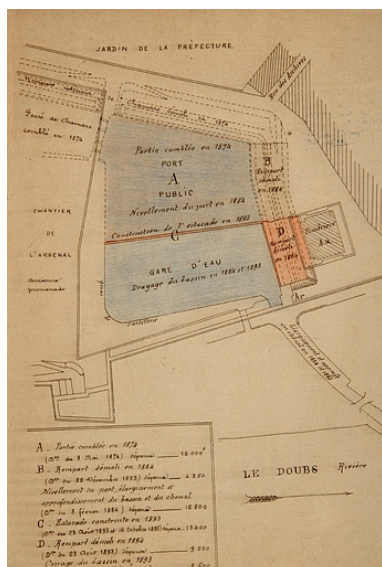
Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral, 2006, section AR.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500332NUDA



Besançon Chamars [plan de la promenade, de la double enceinte, du canal et des moulins de l'Archevêque et de la Ville, avant la construction du port], 18e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500368NUCA



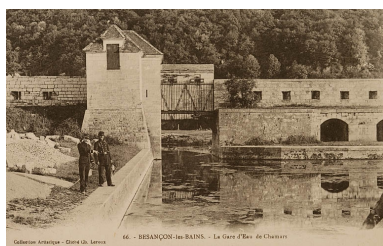
Gare d'eau de Chamars.
Affectation au ministère des Travaux publics. Plan général de l'état actuel des lieux, 1902.



Gare d'eau de Chamars. Affectation
au ministère des Travaux publics.
Plan de l'ancien état des lieux, 1902.

Phot. Yves Sancey,
Autr. B. Laureaux

IVR43_20062500097NUCA



Besançon-les-Bains. - La Gare
d'Eau de Chamars, avant 1912 ?
Phot. Yves Sancey, Autr. Ch. Leroux
IVR43_20062500010NUCA



[Vue aérienne de la ville, montrant
aussi le port : détail du port], 1956.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Roger Henrard
IVR43_20062500404NUCA



Vieux port de Chamars,
3e quart 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500039NUCA



Excursion en Franche-Comté. 34.
Besançon. - Artillerie. - Manoeuvre
d'embarquement, 1er quart 20e siècle.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500029NUCA



Besançon-les-Bains. Le vieux Pont de
la Promenade Chamars. Tarragnoz et
la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500024NUCA



Besançon-les-Bains. - Entrée
du Chenal de la Gare d'Eau
de Chamars, avant 1912 ?
Phot. Yves Sancey, Autr. Ch. Leroux
IVR43_20062500025NUCA



Vue d'ensemble du nord-
ouest de Besançon depuis le
fort de Chaudanne, en 1975.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501608X

[Vue aérienne de la partie ouest
de la ville, montrant aussi le
port : détail du port], 1969.

Phot. Yves Sancey,

Phot. Roger Henrard

IVR43_20062500410NUCA



Vue d'ensemble rapprochée
de la gare d'eau de Chamars
(cadrage horizontal), depuis le
fort de Chaudanne, en 1975.

Phot. Yves Sancey

IVR43_19752501606Z



Vue d'ensemble depuis l'ouest.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500083XA



Le bassin depuis le chenal, au sud-est.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500114X



Le bassin et le parc, depuis l'est.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500092XA



Bassin et extrémité du canal de jardin.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500090X



Déversoir à l'extrémité
du canal de jardin.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500089X



Passerelle enjambant le
déversoir et canal de jardin.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500093X



Canal de jardin, depuis la fontaine.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500095X



Courtine entre le bassin (à
gauche) et le Doubs (à droite).

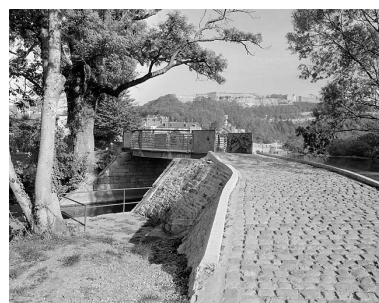
Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20032500109X



Bassin et chenal,
interrompant la courtine.

Phot. Yves Sancey



Chemin de halage et passerelle.

IVR43_20062500277NUCA

Courtine et chenal, depuis la
passerelle de halage au sud.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500087X

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500105X



Chemin de halage et débouché du
chenal dans le Doubs, depuis l'aval.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500103XA



Passerelle de halage, depuis l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500104X



Date 1831 portée sur le bajoyer
gauche de la passerelle de halage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500101X



Date 1831 portée sur le bajoyer
gauche de la passerelle de halage.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500101X

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : fontaine dite Fontaine nymphée (IA25000415) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Préfecture, avenue de la Gare d'Eau

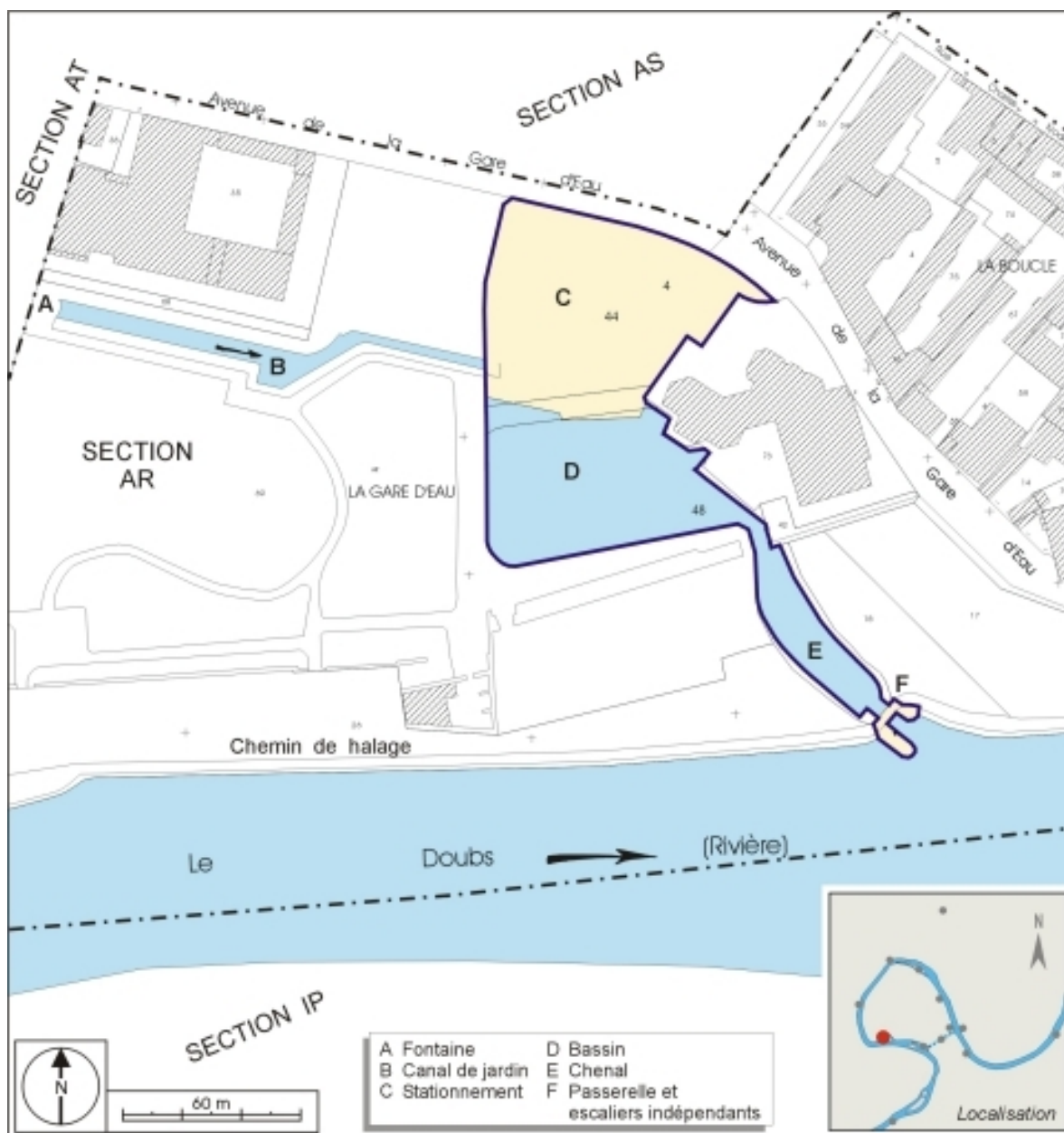
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)
ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Vania Jacquelet, Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. extrait du plan cadastral, 2006, section AR.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AR.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AR.

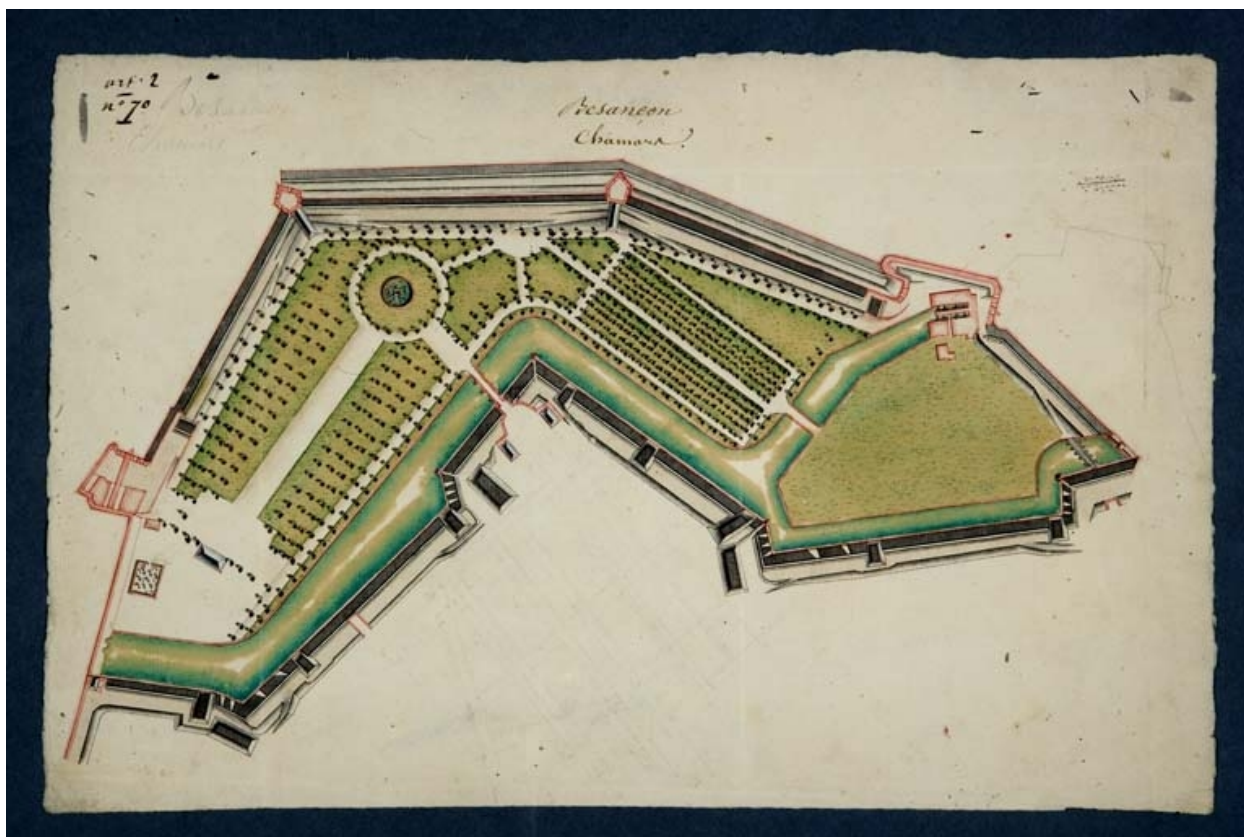
IVR43_20062500332NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon Chamars [plan de la promenade, de la double enceinte, du canal et des moulins de l'Archevêque et de la Ville, avant la construction du port], 18e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon Chamars [plan de la promenade, de la double enceinte, du canal et des moulins de l'Archevêque et de la Ville, avant la construction du port], 18e siècle.**

Besançon Chamars [plan de la promenade, de la double enceinte, du canal et des moulins de l'Archevêque et de la Ville, avant la construction du port], 18e siècle. Dessin (plume, lavis), s.d. [18e siècle], 25 x 39 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 34

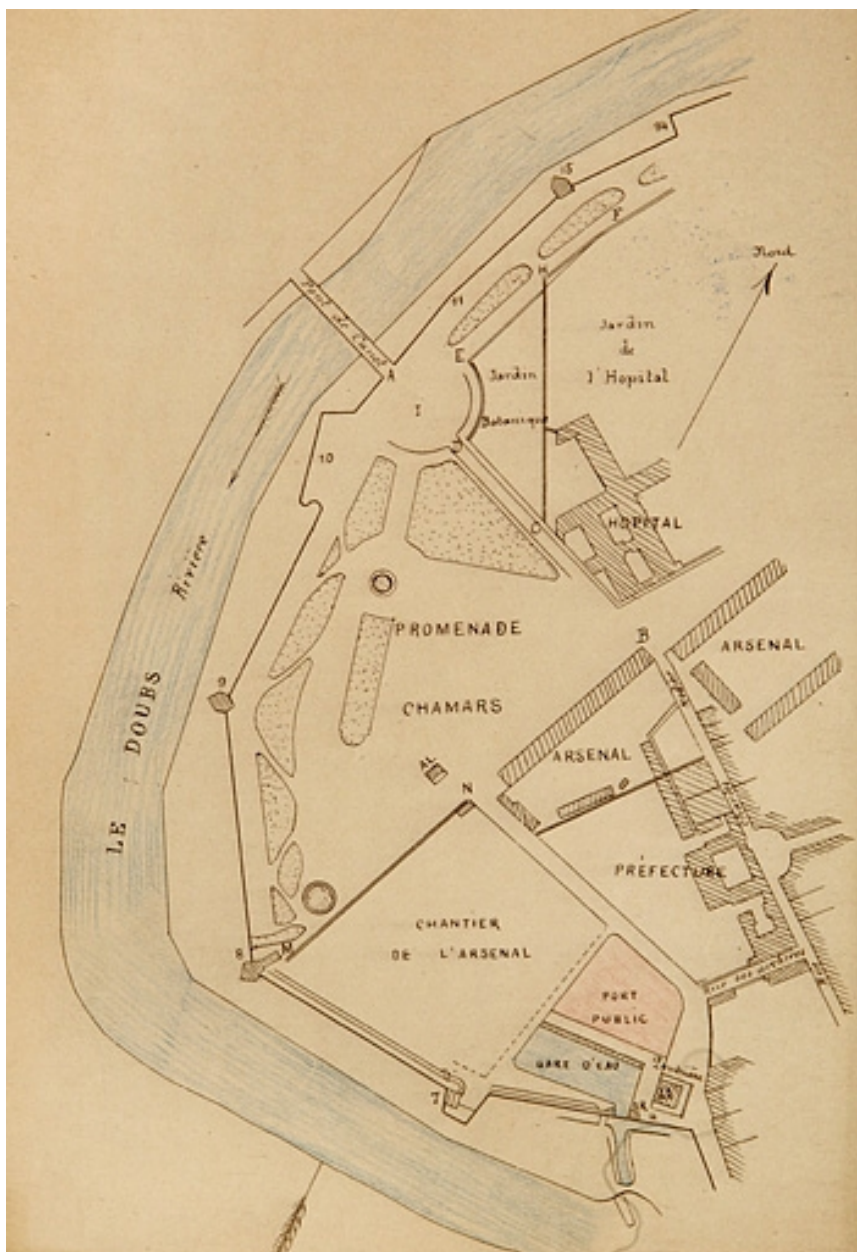
IVR43_20062500368NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan général de l'état actuel des lieux, 1902.

Référence du document reproduit :

- **Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan général de l'état actuel des lieux, 1902.**

Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan général de l'état actuel des lieux, 1902. Dessin (tirage, crayon de couleur), 14 mai 1902, 31 x 21 cm, orienté, par Laureaux, B. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1202

IVR43_20062500096NUCA

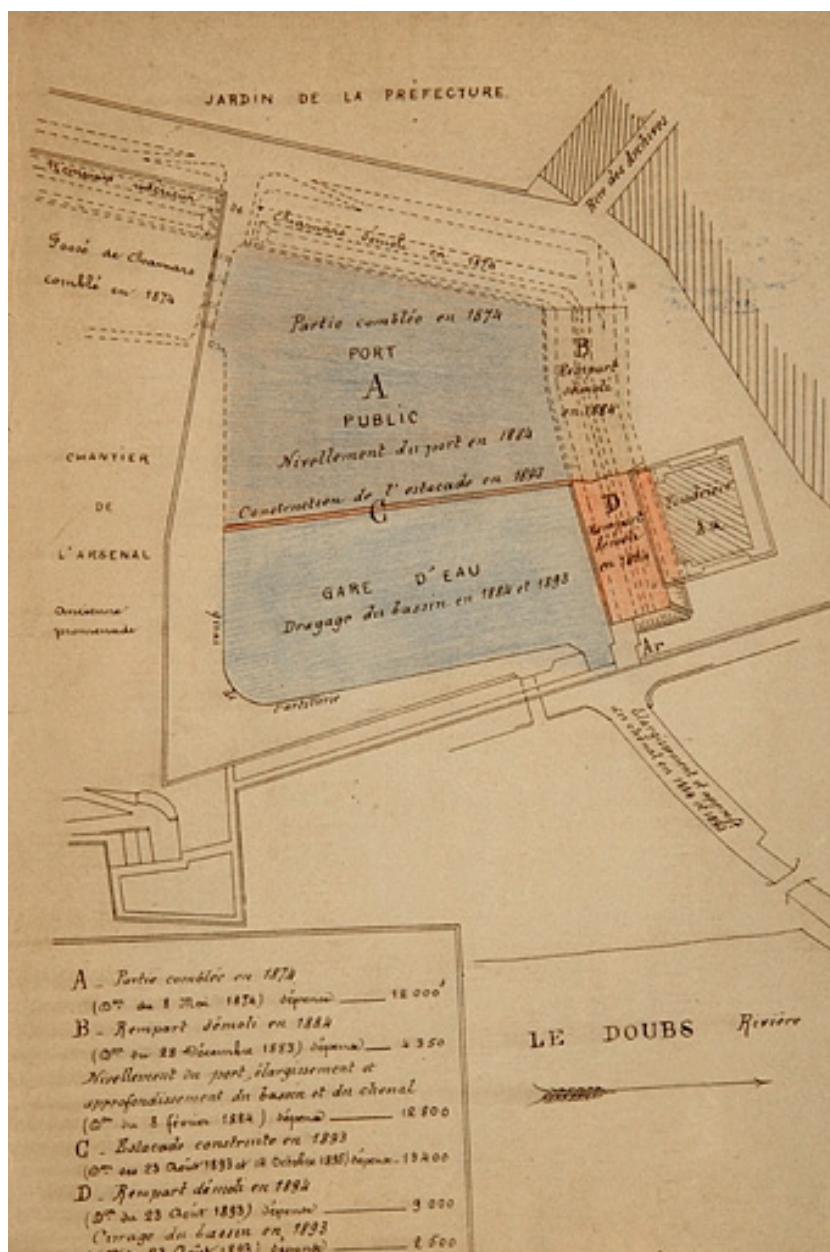
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : B. Laureaux

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/4 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan de l'ancien état des lieux, 1902.

Référence du document reproduit :

- **Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan de l'ancien état des lieux, 1902.**

Gare d'eau de Chamars. Affectation au ministère des Travaux publics. Plan de l'ancien état des lieux, 1902.
Dessin (tirage, crayon de couleur), 14 mai 1902, 31 x 21 cm, par Laureaux, B. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1202

IVR43_20062500097NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : B. Laureaux

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vieux port de Chamars, 3e quart 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Vieux port de Chamars, 3e quart 19e siècle.**
Vieux port de Chamars, 3e quart 19e siècle. Photographie stéréoscopique, s.d. [3e quart 19e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 474

IVR43_20062500039NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Excursion en Franche-Comté. 34. Besançon. - Artillerie. - Manoeuvre d'embarquement, 1er quart 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Excursion en Franche-Comté. 34. Besançon. - Artillerie. - Manoeuvre d'embarquement, 1er quart 20e siècle.**

Excursion en Franche-Comté. 34. Besançon. - Artillerie. - Manoeuvre d'embarquement, 1er quart 20e siècle.

Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Teulet éd. à Besançon.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 T.315

IVR43_20062500029NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains. - La Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ?

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains. - La Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ?**
Besançon-les-Bains. - La Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ? Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1912 ?], par Leroux, Ch. (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 6.J.2

IVR43_20062500010NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ch. Leroux

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains. Le vieux Pont de la Promenade Chamars. Tarragnoz et la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains. Le vieux Pont de la Promenade Chamars. Tarragnoz et la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon-les-Bains. Le vieux Pont de la Promenade Chamars. Tarragnoz et la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle.
Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], C. Lardier éd. à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 L.30

IVR43_20062500024NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains. - Entrée du Chenal de la Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ?

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains. - Entrée du Chenal de la Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ?**
Besançon-les-Bains. - Entrée du Chenal de la Gare d'Eau de Chamars, avant 1912 ? Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1912 ?], par Leroux, Ch. (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 L.28

IVR43_20062500025NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ch. Leroux

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue aérienne de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1956.

Référence du document reproduit :

- **[Vue aérienne de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1956.**
[Vue aérienne de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1956. Photographie, 1956, par Henrard, Roger (photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250036NR

IVR43_20062500404NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Roger Henrard

Date de prise de vue : 1956

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue aérienne de la partie ouest de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1969.

Référence du document reproduit :

- **[Vue aérienne de la partie ouest de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1969.**
[Vue aérienne de la partie ouest de la ville, montrant aussi le port : détail du port], 1969. Photographie, 1969,
par Henrard, Roger (photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250144NR

IVR43_20062500410NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Roger Henrard

Date de prise de vue : 1969

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du nord-ouest de Besançon depuis le fort de Chaudanne, en 1975.

IVR43_19752501608X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée de la gare d'eau de Chamars (cadrage horizontal), depuis le fort de Chaudanne, en 1975.

IVR43_19752501606Z

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'ouest.

IVR43_20032500083XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bassin depuis le chenal, au sud-est.

IVR43_20032500114X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bassin et le parc, depuis l'est.

IVR43_20032500092XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



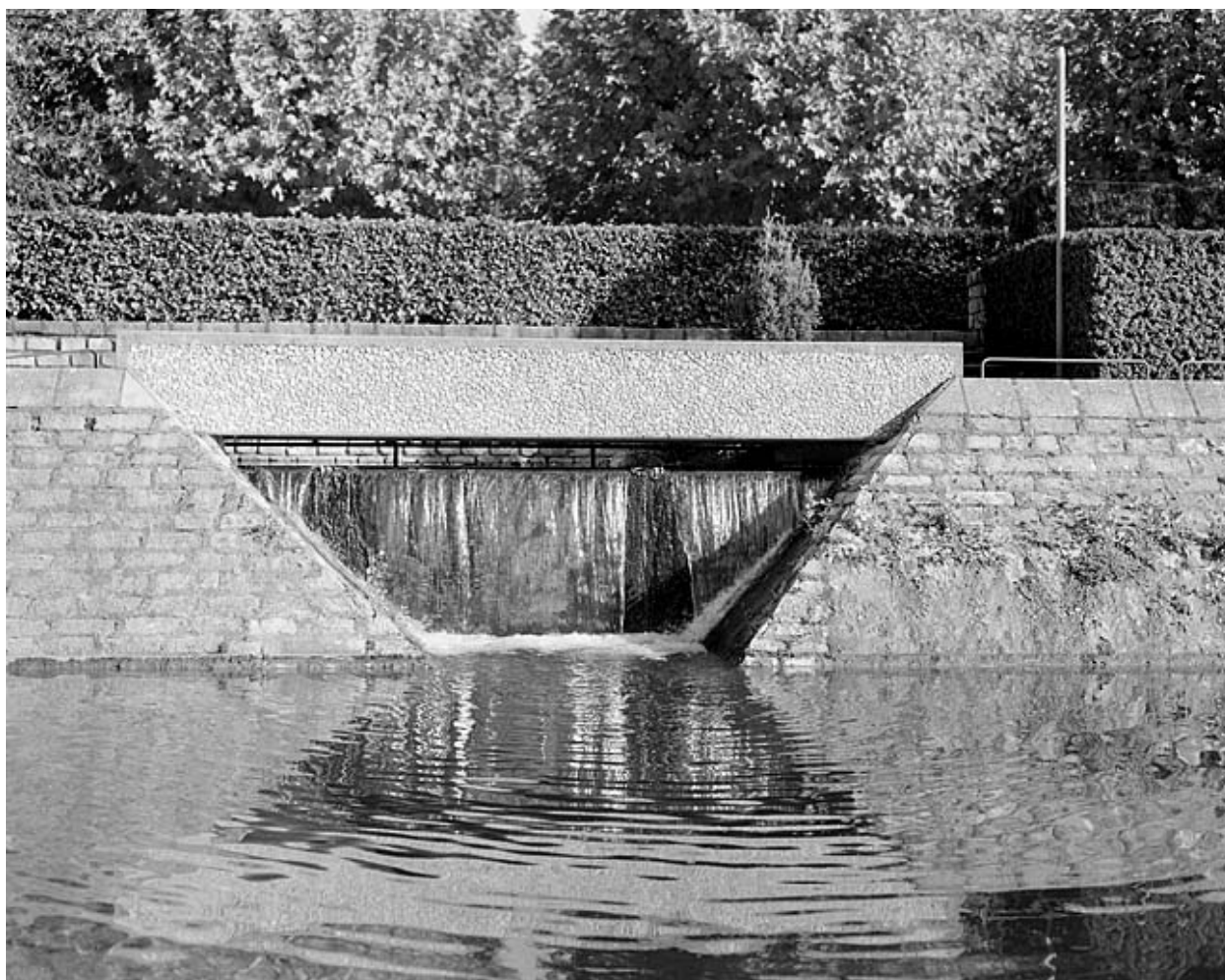
Bassin et extrémité du canal de jardin.

IVR43_20032500090X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déversoir à l'extrémité du canal de jardin.

IVR43_20032500089X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passerelle enjambant le déversoir et canal de jardin.

IVR43_20032500093X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal de jardin, depuis la fontaine.

IVR43_20032500095X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Courtine entre le bassin (à gauche) et le Doubs (à droite).

IVR43_20032500109X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin et chenal, interrompant la courtine.

IVR43_20062500277NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cortine et chenal, depuis la passerelle de halage au sud.

IVR43_20032500087X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage et passerelle.

IVR43_20032500105X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage et débouché du chenal dans le Doubs, depuis l'aval.

IVR43_20032500103XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passerelle de halage, depuis l'aval.

IVR43_20032500104X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Date 1831 portée sur le bajoyer gauche de la passerelle de halage.

IVR43_20032500101X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Date 1831 portée sur le bajoyer gauche de la passerelle de halage.

IVR43_20032500101X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation