

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Brienne
Les Nièbres

pont routier de Cuisery (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001681
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont routier de Cuisery

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Cuisery
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : la Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

Un pont en bois à Cuisery est mentionné dès le XIV^e siècle. Un pont en pierre est réclamé par les élus dès 1756. Conçu par Dumorey, l'ouvrage de trois arches en pierre, proche de celui de Louhans, d'une ouverture totale de 56 m est construit en 1782 par l'entrepreneur dijonnais Deleu. Gauthey suit le chantier et y apporte sa touche personnelle. Les piles reposent sur des pilotis de chêne et les culées ont des retours en forme d'aile. Terminé en 1763, il aura coûté 63000 livres. En 1789, il est détruit par une crue de la Seille. Un pont de bois, rebâti à plusieurs reprises, le remplace. En 1869 est achevée la construction d'un pont en briques locales et pierres de taille, avec parapet ajouré. La reconstruction du pont de Cuisery après la deuxième guerre mondiale s'effectue en même temps et dans les mêmes conditions qu'à Louhans, Sermoyer et Ratenelle. Il est mis en service le 8 mai 1947.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 20^e siècle
Dates : 1869 (daté par source), 1947 (daté par source)

Description

Le pont de Cuisery repose sur trois arches, elles-mêmes sur deux piles implantées dans le lit de la Seille. Deux culées assurent l'accueil du tablier sur les rives. Un parapet couronne l'ensemble en béton armé, en partie recouvert de pierre de taille.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment ; béton ; brique ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le pont de Cuisery, vu d'aval.

Phot. Jean-Luc Duthu

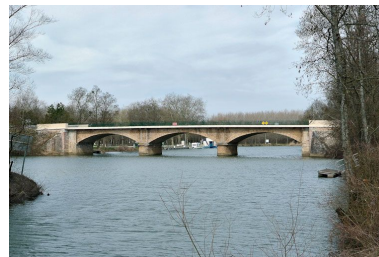
IVR26_20107100392NUC2A



Le pont de Cuisery, vu d'amont.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100393NUC2A



Le pont de Cuisery, vue d'amont.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100394NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Cuisery, vu d'aval.

IVR26_20107100392NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



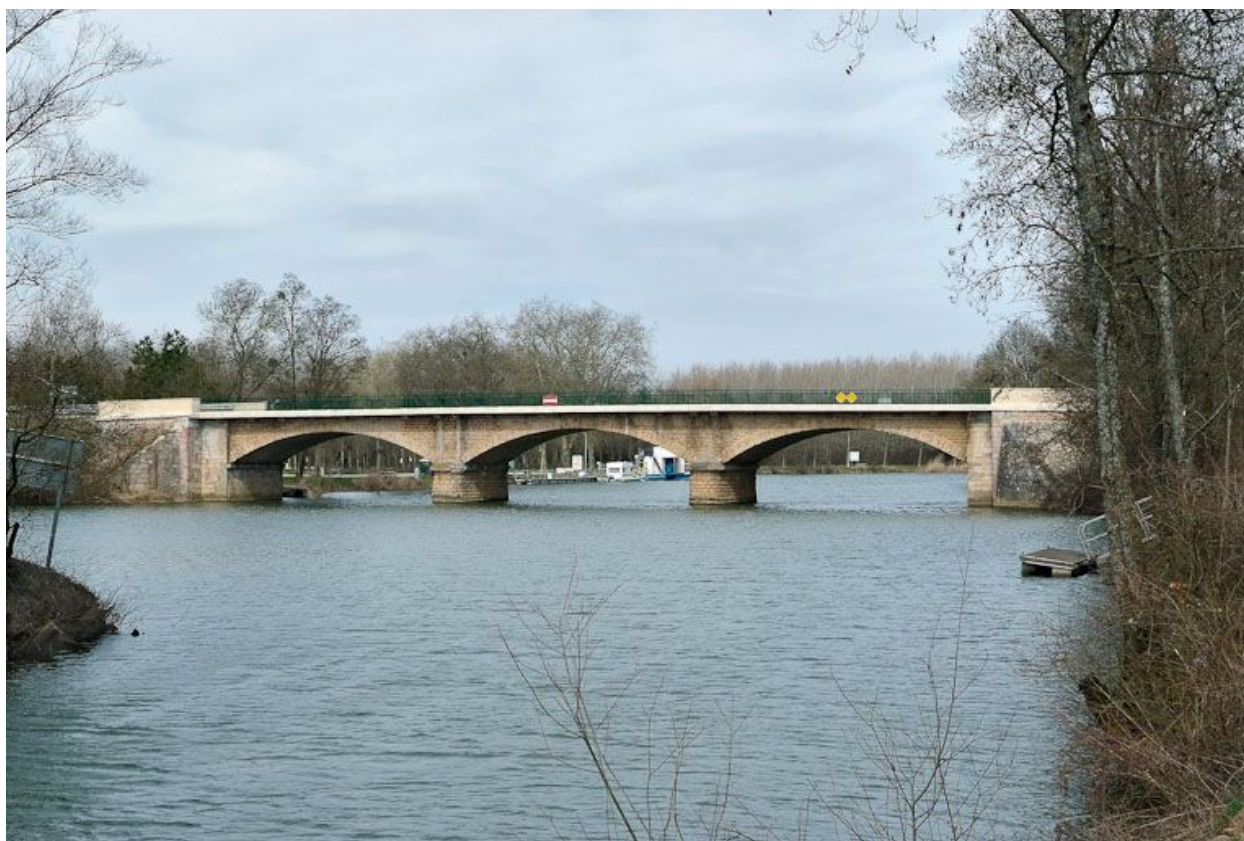
Le pont de Cuisery, vu d'amont.

IVR26_20107100393NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Cuisery, vue d'amont.

IVR26_20107100394NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation