

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs  
Rougemont  
6 rue de la Gare, rue Léon Belz

## atelier de charbon et scierie Fournerot, café-restaurant de la Gare

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000839  
Date de l'enquête initiale : 2010  
Date(s) de rédaction : 2010  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale petites cités comtoises de caractère  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : atelier, scierie, café, restaurant  
Précision sur la dénomination : atelier de charbon  
Appellation : scierie Fournerot, café-restaurant de la Gare  
Destinations successives : atelier de potier  
Parties constituantes non étudiées : aire des matières premières, hangar industriel, aire des produits manufacturés, transformateur, remise

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Réseau hydrographique : le Drigeon  
Références cadastrales : . 2009 AI 41, 82, 212 à 216, 219 à 224, 230, 231

### Historique

Les bâtiments sont postérieurs au cadastre de 1835. Le charbon Louis Fournerot (né à Huanne-Montmartin le 4 juin 1870) est présent en 1899 à Rougemont, où il fabrique des roues pour les voitures agricoles. Parallèlement, en 1900, il est à la tête du café de la Paix, avenue de la Gare. Puis il crée une entreprise de "charbonnage mécanique et scierie. Fabriques de roues et de trains pour voitures agricoles et carrosserie", comme l'indiquent des factures datées de 1935 et de 1936, déposées aux archives de la commune. A cette époque, les machines sont actionnées au gazogène (ou "gaz pauvre"). Louis achète aussi l'[usine de petite métallurgie Bost](#), route de Tressandans, qui vient de fermer en 1932 et y installe une scierie. Son fils cadet, Maurice (1905-1970) poursuit l'activité et modernise l'entreprise grâce à l'électricité (il fait installer un transformateur à proximité du hangar à sécher le bois). Il tient toujours le café, devenu café de la Gare. Puis il s'associe à son propre fils Henri et fonde la société Fournerot Père et Fils. Henri Fournerot est seul à la tête de l'entreprise en 1963. En 1998, il vend le bâtiment de la scierie de la rue Belz à un potier.

Période(s) principale(s) : 19e siècle

### Description

La scierie, entre Drigeon et rue Belz, est construite pour sa partie droite en moellons calcaires enduits (dont certains ont été remplacés par des parpaings de béton) et pour la partie gauche en pan de bois essenté de planches. Les autres constructions, au long de l'avenue de la Gare, sont en moellons enduits, avec élévations à travées et toit à longs pans (à pignon couvert ou croupe) et tuiles mécaniques. A l'angle de la rue Belz, une maison à deux étages carrés a remplacé un hangar visible sur une photographie de 1950 environ. En continuant l'avenue se trouvent l'ancien restaurant de la Gare (devenu maison), une maison (à étage carré et étage de combles) dont le rez-de-chaussée accueille trois remises, un transformateur et un hangar en bois, destiné à sécher les planches. A l'arrière de ces constructions s'étendent les aires des matières premières et des produits manufacturés.

## Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; béton, parpaing de béton ; bois, pan de bois, essentage de planches

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert ; croupe

Escaliers : escalier dans-oeuvre ; escalier de distribution extérieur : escalier droit

Énergies : énergie hydraulique ; énergie thermique ; énergie électrique

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

## Références documentaires

### Documents figurés

- **Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.**  
*Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare.* Carte postale. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.  
Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
- **[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. S.d. [vers 1920].**  
[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. Photographie. S.d. [vers 1920].  
Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
- **[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].**  
[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. Photographie. S.d. [vers 1950].  
Collection particulière
- **[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. S.d. [vers 1950].**  
[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. Photographie. S.d. [vers 1950].  
Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

## Illustrations



Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. S.d. [vers 1900].  
Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.  
Phot. Jérôme Mongreville,  
Autr. auteur inconnu



[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. S.d. [vers 1920].  
Phot. Jérôme Mongreville,  
Autr. auteur inconnu



[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].  
Phot. Jérôme Mongreville,  
Autr. auteur inconnu  
IVR43\_20102501327NUC4A

IVR43\_20102501328NUC4A



[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. S.d. [vers 1950].

Phot. Jérôme Mongreville,

Autr. auteur inconnu

IVR43\_20102501324NUC4A

IVR43\_20102501325NUC4A



Vue d'ensemble des constructions le long de l'avenue de la Gare.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43\_20112502919NUC4A



Atelier rue Léon Belz, de trois quarts gauche.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43\_20112500395NUC4A



Atelier rue Léon Belz : façade latérale gauche.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43\_20102501296NUC4A



Atelier rue Léon Belz : façade postérieure, le long du Drigeon.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43\_20102501297NUC4A



Atelier rue Léon Belz : façade postérieure, le long du Drigeon (vue rapprochée).

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43\_20112500394NUC4A

Auteur(s) du dossier : Liliane Hamelin, Christophe Jacques

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.

Référence du document reproduit :

- **Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.**

*Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare.* Carte postale. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.

Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

IVR43\_20102501328NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. S.d. [vers 1920].

Référence du document reproduit :

- **[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. S.d. [vers 1920].**

[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. Photographie. S.d. [vers 1920].

Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

IVR43\_20102501325NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].

Référence du document reproduit :

- **[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].**  
[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. Photographie. S.d. [vers 1950].  
Collection particulière

IVR43\_20102501327NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. S.d. [vers 1950].

Référence du document reproduit :

- **[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. S.d. [vers 1950].**  
[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. Photographie. S.d. [vers 1950].  
Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

IVR43\_20102501324NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des constructions le long de l'avenue de la Gare.

IVR43\_20112502919NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier rue Léon Belz, de trois quarts gauche.

IVR43\_20112500395NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier rue Léon Belz : façade latérale gauche.

IVR43\_20102501296NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier rue Léon Belz : façade postérieure, le long du Drigeon.

IVR43\_20102501297NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier rue Léon Belz : façade postérieure, le long du Drigeon (vue rapprochée).

IVR43\_20112500394NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation