

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
PK 141.2
route nationale 73

pont Jean-Richard

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003640
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Plusieurs projets et études au sujet de la construction d'un pont à l'extrémité du port Saint-Jean, entre la municipalité de Chalon-sur-Saône et le Service de la Saône, sont conservés. Dans le *Tableau des Ponts de la Saône* dressé par l'ingénieur Variot en 1900 (3 S 44), il est question d'une passerelle dite du Petit Creusot dont les piles et culées seraient en maçonnerie et le tablier métallique en treillis. Par délibération en date du 25 septembre 1903 (3 S 68), le conseil municipal (le maire était à l'époque Jean Richard) a adopté un rapport pour la construction d'un pont-route destiné à relier "la Ville à son important territoire de la rive gauche" (notamment le chantier du Petit Creusot : en effet les ouvriers devaient traverser la Saône en bac ou en barques). S'ensuit une correspondance notamment entre la mairie et les ingénieurs des Ponts et Chaussées sur différents projets jusqu'en 1911. Le projet d'un pont biais en béton armé du système Hennebique est finalement retenu et terminé en 1913. Il s'agit d'ailleurs d'un des premiers ponts construits en France avec ce matériau. Détruit pendant la Seconde Guerre mondiale, une passerelle provisoire est installée pour la traversée des piétons. L'ouvrage actuel a été ouvert à la circulation en 1952 (les travaux ayant commencé en 1950) et a été fabriqué dans les chantiers Schneider (par les Chantiers de Chalon - Société des Forges et Ateliers du Creusot qui a remplacé Schneider et Cie).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1913 (daté par travaux historiques)

Description

Reliant l'avenue Nicéphore-Niépce, rive droite, aux anciens chantiers du Petit Creusot, rive gauche, ce pont biais doit son nom au maire de Chalon, Jean Richard, qui a défendu la réalisation du projet initial au début du 20e siècle. Une banquette de halage existe rive droite. Il mesure 184 m de long et repose sur deux piles en béton. Construit en béton avec poutres métalliques, le tablier comporte une plaque indiquant : SFAC [Société des forges et atelier du Creusot] - USINES SCHNEIDER - 15 RUE PASQUIER PARIS. L'arche marinière est adaptée à la navigation à grand gabarit.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 68. Travaux publics intéressant la Saône - Département de Saône-et-Loire. 1900-1913.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 68. Travaux publics intéressant la Saône - Département de Saône-et-Loire. 1900-1913.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 68

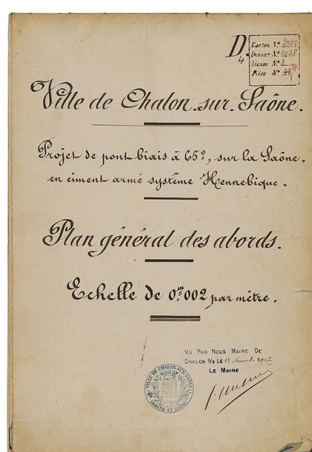
Bibliographie

- **Gandrey, Lucien. La construction navale aux Chantiers de Chalon-sur-Saône. 1839-1957. Le Creusot : Académie François Bourdon, plaquette technique n°5, 2002.**
Gandrey, Lucien. *La construction navale aux Chantiers de Chalon-sur-Saône. 1839-1957*. Le Creusot : Académie François Bourdon, plaquette technique n°5, 2002.
p. 30
- **Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. (Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire).1. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.**
Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011.
(Le Guide-Villes et pays d'art et d'histoire).

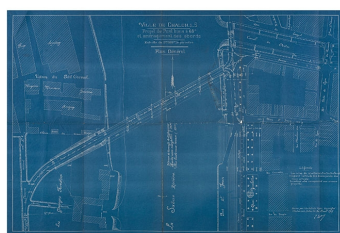
Liens web

- Le pont Jean Richard : <http://archives.chalon.fr/r/107/le-pont-jean-richard/>

Illustrations



Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. [Page de garde]. 20 août 1907.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100022NUC4A



Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. 20 août 1907.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100021NUC4A



Vue d'ensemble du pont, prise d'aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100070NUC4A



Vue d'ensemble du pont,
prise d'aval, rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100072NUC4A



Vue d'ensemble du pont,
prise d'aval. Au premier
plan : la banquette de halage.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100073NUC4A



Vue d'ensemble du pont depuis
l'aval et la banquette de halage.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100074NUC4A



Vue d'ensemble du pont depuis
l'aval et la banquette de halage.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100075NUC4A



Vue d'ensemble du pont Jean-
Richard depuis l'amont, au
niveau du quai Gambetta.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100271NUC4A



Vue d'ensemble du pont Jean-
Richard depuis l'amont, au
niveau du quai Gambetta.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100272NUC4A



Tablier du pont vu depuis
la banquette de halage.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100076NUC4A



Tablier du pont vu depuis
la banquette de halage.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100077NUC4A



Détail de la plaque
sur le tablier du pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100078NUC4A



Détail de la plaque
sur le tablier du pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100079NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

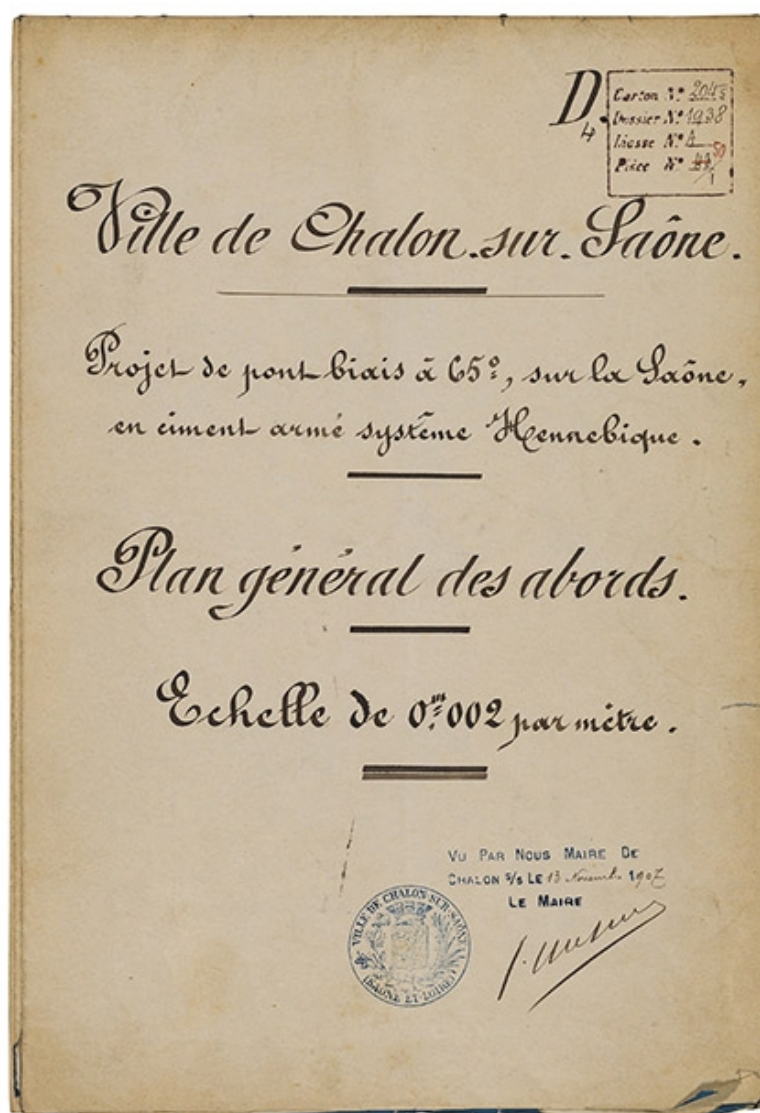
Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. [Page de garde].
20 août 1907.

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. 20 août 1907.**

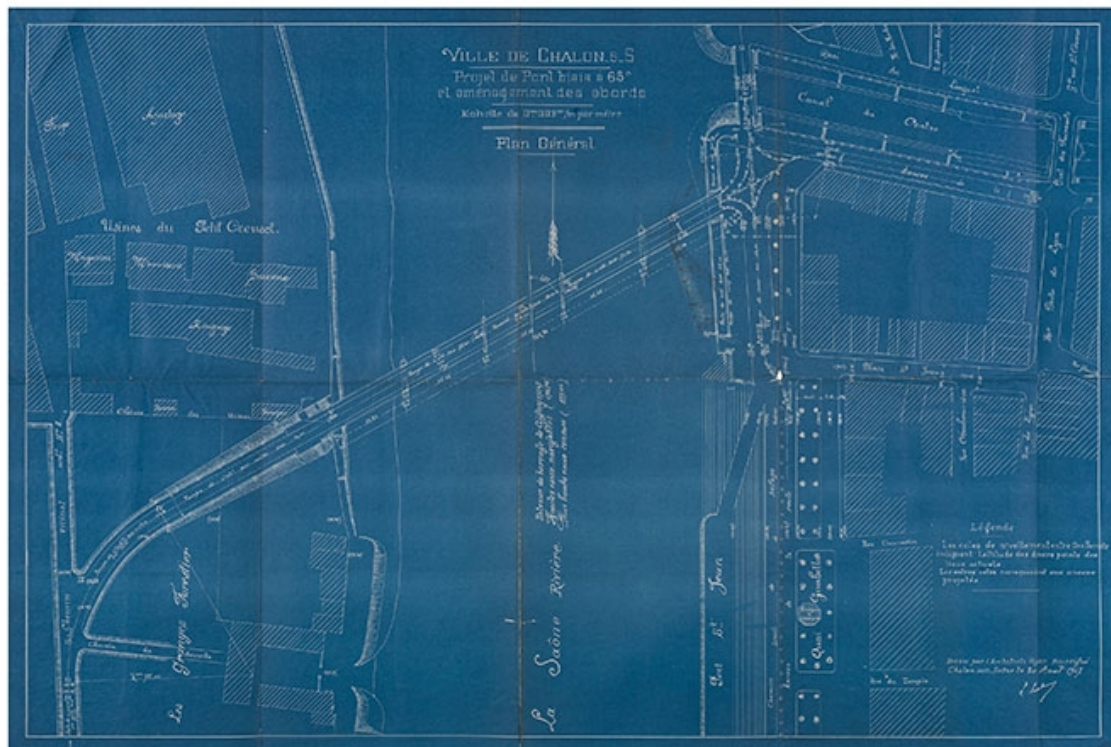
Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. "Plan bleu", 20 août 1907, 61 x 90,5 cm. Par l'architecte voyer. Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 68. Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 68

IVR26_20217100022NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. 20 août 1907.

Référence du document reproduit :

- **Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. 20 août 1907.**

Projet de pont biais à 65°, sur la Saône, en ciment armé système Hennebique. Plan général des abords. "Plan bleu", 20 août 1907, 61 x 90,5 cm. Par l'architecte voyer. Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 68. Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 68

IVR26_20217100021NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont, prise d'aval.

IVR26_20217100070NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont, prise d'aval, rive droite.

IVR26_20217100072NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont, prise d'aval. Au premier plan : la banquette de halage.

IVR26_20217100073NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont depuis l'aval et la banquette de halage.

IVR26_20217100074NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont depuis l'aval et la banquette de halage.

IVR26_20217100075NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont Jean-Richard depuis l'amont, au niveau du quai Gambetta.

IVR26_20217100271NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont Jean-Richard depuis l'amont, au niveau du quai Gambetta.

IVR26_20217100272NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier du pont vu depuis la banquette de halage.

IVR26_20217100076NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier du pont vu depuis la banquette de halage.

IVR26_20217100077NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la plaque sur le tablier du pont.

IVR26_20217100078NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la plaque sur le tablier du pont.

IVR26_20217100079NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation