

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
aux Essards de Salins
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

signal lumineux (panneau à plaque D ou disque)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002160
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : signal lumineux
Appellations : panneau à plaque D ou disque

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : 1,7 km au nord-ouest de la gare de Champagnole

Historique

Ce panneau à plaque D a été fabriqué en 1977, vraisemblablement dans son usine de Pontchâteau, par les Etablissements Henri Pouyet, actifs dans le domaine des industries électriques, électroniques et de communication, et intégrés (en 2000 ?) sous le nom de Pouyet 3M Télécommunications au groupe 3M (Minnesota Mining and Manufacturing, fondé en 1902). Issu d'un modèle créé en 1968, il utilise des boîtes à feux Egée et Saxby, ces dernières produites dans l'usine de Creil ouverte en 1878 par la société Saxby et Farmer (fabrique de matériel ferroviaire fondée par John Saxby, inventeur en 1856 du système des enclenchements), devenue Saxby en 1888 et absorbée par Jeumont-Schneider en 1985. Le D fixé sur le mât indique que le panneau est utilisé en tant que disque (rouge) lequel, datant de 1840, constitue le premier signal ferroviaire français (il a été repris lors des différentes phases d'unification de la signalisation : code de 1885 et code Verlant de 1934, ce dernier facilitant la mise en place de la signalisation lumineuse).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1977, 1978
Stade de la création : œuvre de série
Auteur(s) de l'oeuvre : Henri Pouyet (fabricant), Saxby (fabricant)
Lieu d'exécution : Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Pontchâteau
Lieu d'exécution : Hauts-de-France, Oise, Creil

Description

Implanté sur le côté gauche de la voie ferrée, ce panneau à plaque D ("disque") est situé au point kilométrique 012.037, au lieu-dit aux Essards de Salins, à environ 1,7 km avant la gare de Champagnole qu'il protège (un même panneau se trouve au PK 015.757, côté La Cluse, après la gare). Le disque est un signal avancé qui, lorsqu'il est fermé, prescrit le passage en marche à vue jusqu'au premier appareil de voie ("aiguillage") rencontré. Il annonce un arrêt différé et précède un signal d'arrêt, "carré" (arrêt absolu) ou sémaphore (dans le cas présent). Il rend l'arrêt obligatoire dans la gare suivante, ce qui ici est imposé par le statut même de celle de Champagnole qui est une gare d'arrêt général. Le panneau porte deux plaques : 1 signalant que c'est le premier signal de la gare et D indiquant qu'il s'agit bien d'un disque. Cette dernière donne l'indication la plus restrictive, en cas de doute (dû à l'extinction des lampes par exemple) : le panneau pourrait également matérialiser un simple avertissement (A) ou un ralentissement (R). Fixé au sommet d'une poutre métallique, le châssis-écran circulaire en fibre de verre (haut de 125 cm, large de 120 à la base et se prolongeant vers l'arrière par deux ailes de

50 cm) comporte trois boîtes à feu, les emplacements de trois autres étant fermés par des caches. La circulation des trains s'effectue en fonction de la couleur des feux allumés : orange (à gauche) et rouge (à droite) en cas de fermeture, orange (au centre en bas) en cas d'avertissement. L'alimentation électrique et les systèmes de commande à distance sont protégés dans deux boîtiers métalliques au sol. Un crocodile ("contact fixe à la voie") installé entre les rails permet une répétition des signaux en cabine et l'enregistrement des paramètres au passage du panneau.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique

Matériaux : fer ; résine ; fibre de verre ; verre

Mesures :

h = 125 ; la = 120 ; pr = 50 dimensions du panneau lumineux.

Inscriptions & marques : inscription concernant le propriétaire, inscription concernant le fabricant, date, plaque signalétique

Précisions et transcriptions :

Plaque signalétique à l'arrière du châssis-écran : SNCF / Symbole 7.940.1993 / H. Pouyet / Date : 1977. Inscriptions (fondues, en relief) sur les boîtes à feu : SNCF / SAXBY / 1-78 [et] SNCF / EGEE / 11-77. Plaques apposées sur le mât : D [et] 1.

État de conservation

en service

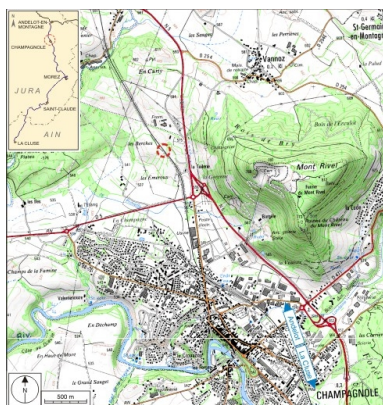
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

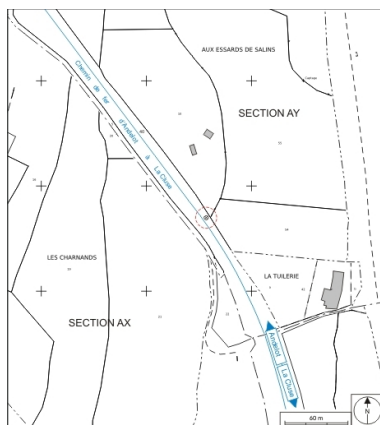
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002160/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN,
3326 Ouest Champagnole,
2001, échelle 1:25 000. Scan
25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900017NUDA



Plan de situation. Extrait du
plan cadastral informatisé, 2008,
sections AX et AY, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900027NUDA



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_200839000916NUC2A



Vue d'ensemble, avec " crocodile ".

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900915NUC2A



Vue de trois quarts.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900912NUC2A



Vue de profil.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900913NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Est partie constituante de : ensemble des appareils liés à la création d'itinéraires (IM39002159) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

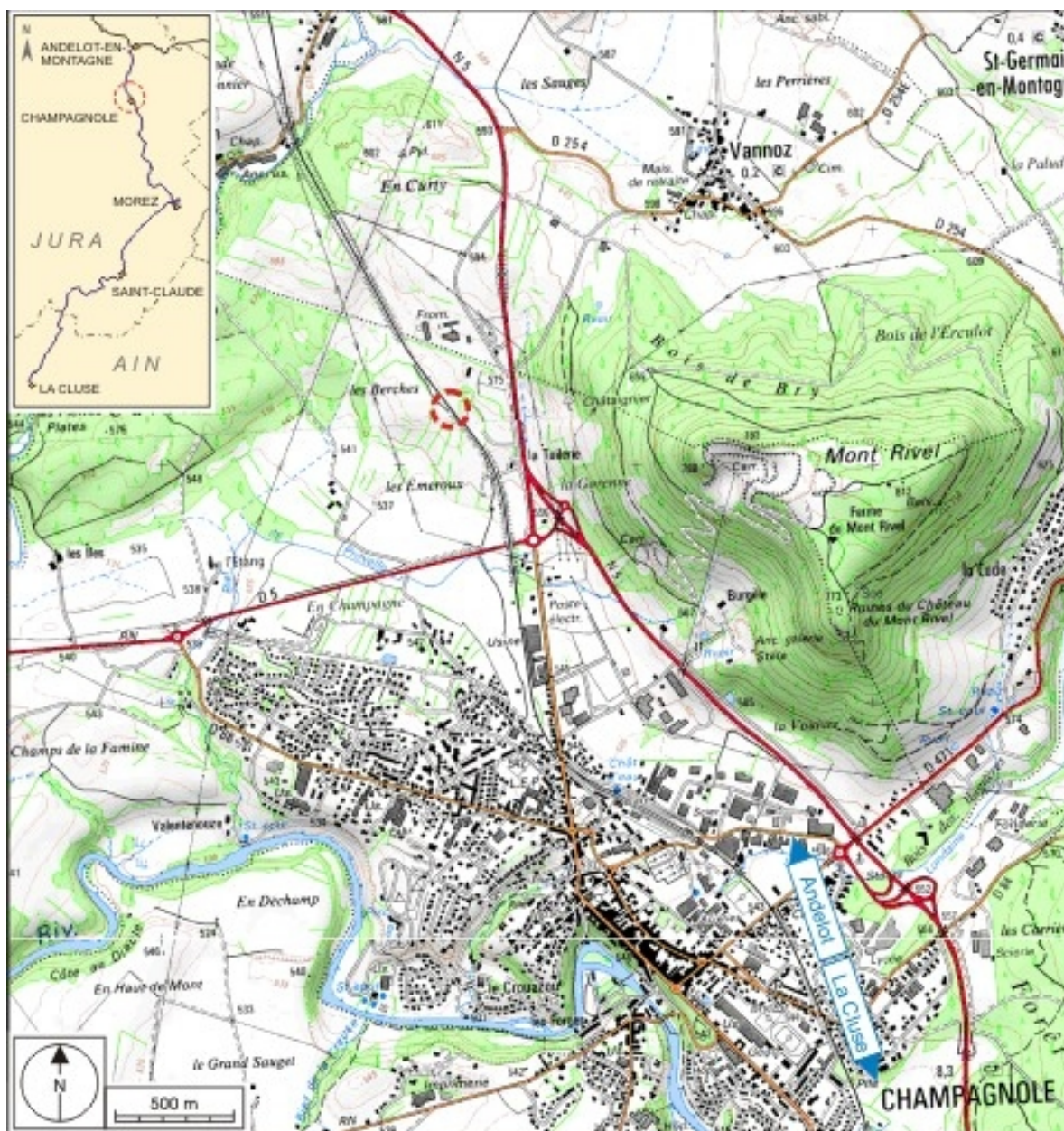
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 3326 Ouest Champagnole, 2001, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20093900017NUDA

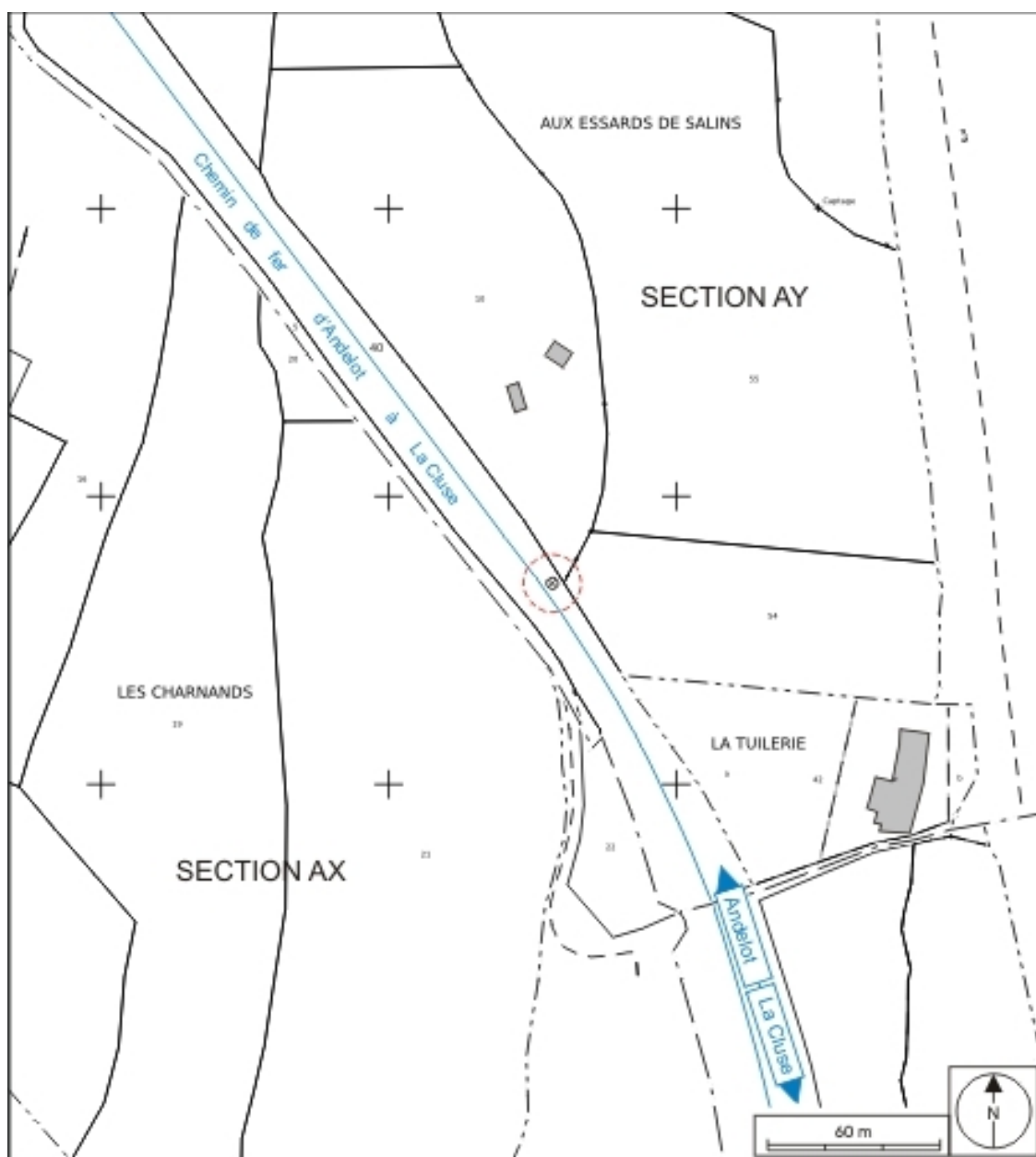
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2008, sections AX et AY, échelle 1:2000.

IVR43_20093900027NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20083900916NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, avec " crocodile ".

IVR43_20083900915NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts.

IVR43_20083900912NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de profil.

IVR43_20083900913NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation