

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Flogny-la-Chapelle
bief 100 du versant Yonne, la Chapelle-Vieille-Forêt

pont routier isolé de la Chapelle-Vieille-Forêt (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001006
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont établi en pierre en 1823 par l'entrepreneur Charles-Henri Després, de Seignelay, d'après le devis rédigé en mars par l'ingénieur ordinaire Robillard (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Voici comment l'ouvrage était décrit, avec le pont de Tronchoy et le pont de Butteaux, lors de sa construction : "2° Chacun de ces ponts aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et de 8 m d'ouverture entre les culées. 3° Les culées auront 93 cm de hauteur depuis le fond du canal jusqu'à la naissance. 4° Elles seront jointes par une voûte en arc de cercle à laquelle il sera donné 1,07 m de flèche. 5° Les culées auront 3,50 m d'épaisseur au niveau du fond du canal [...] 9° Le plan des têtes sera prolongé jusqu'à 3,50 m de distance de part et d'autre du nu des culées. 10° A ce point, il se retournera suivant un 1/4 de cercle de 2 m de rayon afin de racheter la différence qui se trouvera entre la largeur du pont et celle de la route à ses abords" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Il a été rehaussé une première fois, toujours en pierre, en 1857, par Pierre Duval, entrepreneur à Ancy-le-Franc, puis à nouveau à partir de 1890 sous la direction de l'ingénieur Fontaine, avec la pose d'un tablier métallique issu de la société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault. Les travaux étaient reçus en décembre 1893 (Archives nationales, F14 12521 et F14 13039 ; Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Il permet le passage d'une route de desserte locale.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle

Dates : 1823 (daté par source), 1857 (daté par source), 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de
Commentry-Fouchambault (fabricant, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier en métal avec tôles, dont le léger encorbellement porte des trottoirs en métal. Ils sont en ciment sur le restant de la partie piétonne et sur toute la longueur du pont. Parapets en métal du même type pour le tablier et les culées. Escaliers de chaque côté permettant d'accéder au chemin de halage.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble. Ensemble
industriel au fond à gauche.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20138900059NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble. Ensemble industriel au fond à gauche.

IVR26_20138900059NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation