

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
la Doye de Bienne

2 tunnels dits souterrains des Bataillards et de Lézair (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001145

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : tunnel

Appellation : souterrain des Bataillards, souterrain de Lézair

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 2006 BI 67, BK 111, 116

Historique

Les tunnels des Bataillards et de Lézair sont l'oeuvre l'entrepreneur Alphonse Trunel, de Château-des-Prés, adjudicataire le 21 février 1908 du premier lot de la section Morez - Saint-Claude. Ils sont vraisemblablement conçus par les ingénieur Roussels ou Peyre, qui lui succède de 1903 à 1908. Le premier tunnel est réalisé du 1er juin 1908 au 1er mai 1910 (sur 372 jours, en enlevant les arrêts), le second du 18 octobre 1908 au 10 juillet 1911 (865 jours). La ligne, dont le tracé élaboré par l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Paul Séjourné avait été approuvé le 4 juin 1903, est ouverte à l'exploitation le 10 août 1912.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?),

Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Au tunnel des Bataillards (148 m, PK 051.388 - 051.536) succède 200 m plus loin celui de Lézair (341 m, PK 051.727 - 052.068) : le trajet en souterrain est ainsi de 489 m sur une longueur de 677 m. Droits, dotés d'une pente descendante de 4 mm / m, de section ovoïde, ces tunnels ont 6, 60 m de haut depuis la plate-forme (dont 0, 60 m de ballast et voie) pour une largeur maximale de 5 m. Ils sont entièrement revêtus d'une maçonnerie de moellons calcaires et voûtés d'un berceau plein-cintre (légèrement surhaussé). Leurs extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête (au sommet en arc de cercle), dont l'ouverture est soulignée par un bossages rustiques et dont l'élévation présente un appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; moellon

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Souterrain des Bataillards. Tête Saint-Claude, [1919].**
Souterrain des Bataillards. Tête Saint-Claude, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 12.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

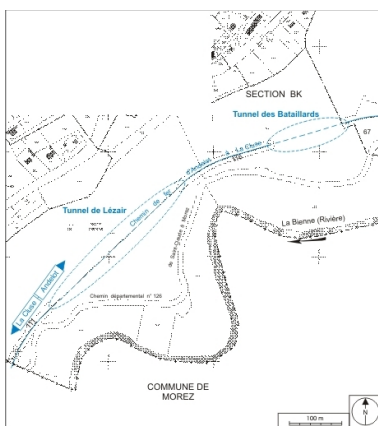
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001145/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900466NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé, 2006,
sections BI et BK, échelle 1:4000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900254NUDA



Souterrain des Bataillards.
Tête Saint-Claude, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900834X



Tunnel des Bataillards : vue
d'ensemble de la tête côté
Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900561ZA



Tunnel des Bataillards : vue
d'ensemble rapprochée de la tête
côté Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900557XA



Tunnel des Bataillards : tête
côté Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900559ZA



Tunnel des Bataillards : tête côté La Cluse (ouest), depuis l'intérieur.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900563ZA



Tunnel de Lézair : tête côté Andelot-en-Montagne (nord-est). Cette tête est précédée par un mur de soutènement à gauche de la voie.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900562ZA



Tunnel de Lézair : tête côté La Cluse (sud-ouest), avec autorail X 73500. Cette tête est suivie d'un mur de soutènement à arcades à gauche de la voie.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900573ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier
tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900466NUDA

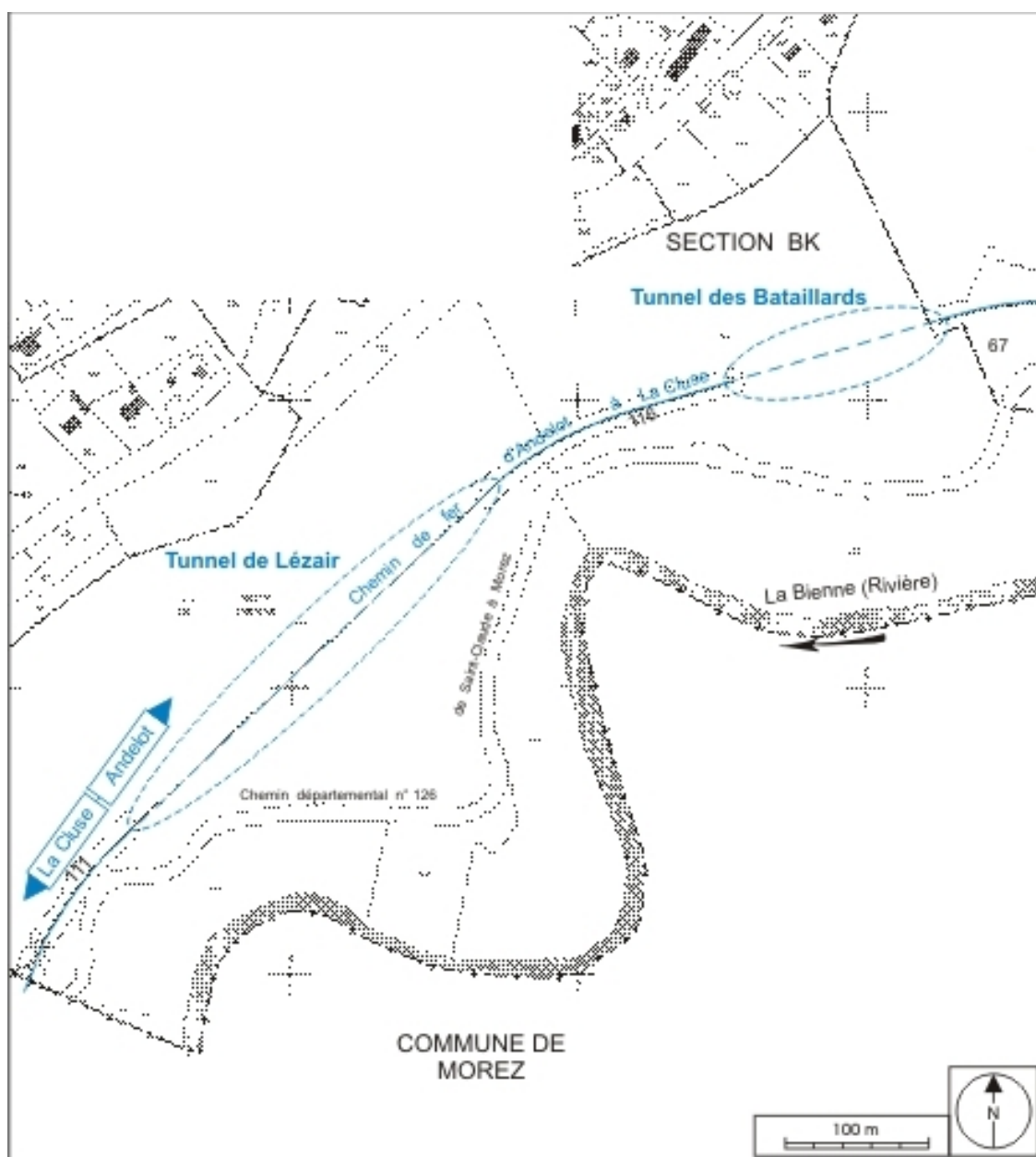
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BI et BK, échelle 1:4000.

IVR43_20073900254NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

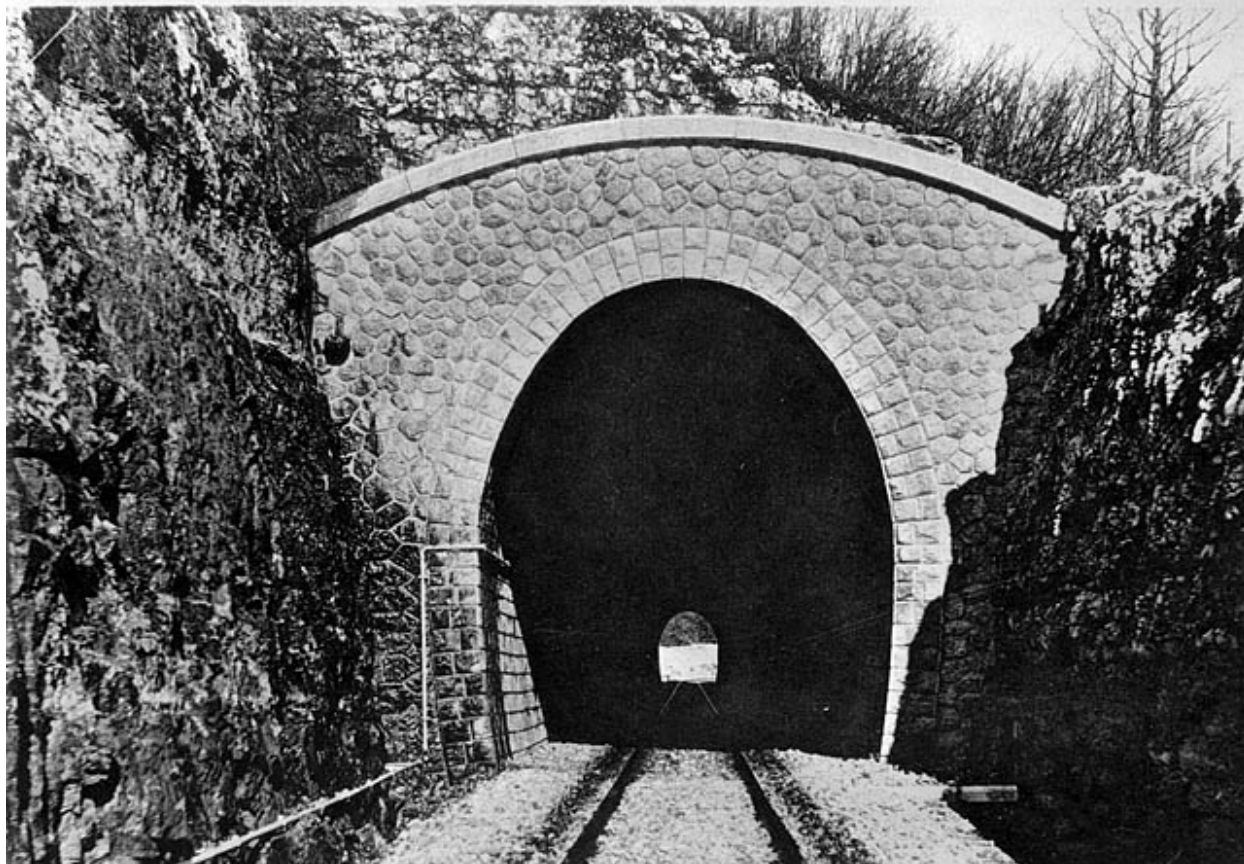
Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/4 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

SOUTERRAIN DES BATAILLARDS.

12. — Tête Saint-Claude, P^t 23^H + 70^m.



Souterrain des Bataillards. Tête Saint-Claude, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Souterrain des Bataillards. Tête Saint-Claude, [1919].**
Souterrain des Bataillards. Tête Saint-Claude, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 12.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900834X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Bataillards : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900561ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Bataillards : vue d'ensemble rapprochée de la tête côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900557XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Bataillards : tête côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900559ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel des Bataillards : tête côté La Cluse (ouest), depuis l'intérieur.

IVR43_20053900563ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel de Lézair : tête côté Andelot-en-Montagne (nord-est). Cette tête est précédée par un mur de soutènement à gauche de la voie.

IVR43_20053900562ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel de Lézair : tête côté La Cluse (sud-ouest), avec autorail X 73500. Cette tête est suivie d'un mur de soutènement à arcades à gauche de la voie.

IVR43_20053900573ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation