

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Crugéy
bief 17 du versant Saône

pont routier isolé de Crugéy (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003689
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Le premier pont construit en bois après 1825 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 125) a été entièrement refait en pierre en 1852 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 126). Mais, selon d'autres sources (Archives nationales, F14 12520), comme celles de Châteauneuf et de Gissey (quel "Gissey" ?), le pont de Crugéy se composait d'un tablier en bois sur culées de pierre avant sa reconstruction avec tablier métallique et voûtes en brique en 1886 (François Galliot, ingénieur ordinaire. Henri Bazin, ingénieur en chef. Adjudicataires : Ernest Naigeon et Jules Margueron, de Dijon, le 7 octobre 1886) (Archives nationales, F14 12520). L'exhaussement du pont de 82 cm a entraîné la modification des rampes d'accès en 1888 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 126). La partie supérieure (culées et tablier) a été reprise à la fin du 20^e siècle.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 19^e siècle, 3^e quart 19^e siècle, 4^e quart 20^e siècle
Dates : 1825 (daté par source), 1852 (daté par source), 1886 (daté par source), 1888 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre. La chaussée a été élargie par la mise en place d'éléments porteurs en béton, tablier en métal moderne. Parapet moderne en métal.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; béton ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le pont isolé de Crugey : le port de Crugey, le viaduc en arrière-plan.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20122102261NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont isolé de Crugey : le port de Crugey, le viaduc en arrière-plan.

IVR26_20122102261NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation