

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Valentigney
Beaulieu
25 route de Beaulieu

laminoir Peugeot Frères, puis les Fils de Peugeot Frères, puis usine de cycles de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis Société Anonyme des Cycles Peugeot (SACP), puis usine de construction mécanique Equipements et Composants pour l'Industrie l'automobile (ECIA), actuellement Faurecia et Fuji Autotech France

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000902
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : laminoir, usine de cycles, usine de construction mécanique
Appellation : laminoir Peugeot Frères, puis Les Fils de Peugeot Frères, puis usine de cycles de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis Société Anonyme des Cycles Peugeot (SACP), puis Cycles Peugeot, puis usine de construction mécanique Equipements et Composants pour l'Industrie l'automobile (ECIA)

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Mandeure
Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : dérivation du Doubs
Références cadastrales : . 1835 C 29 à 40 ; . 2010 AP 174, 175

Historique

Le moulin de Belieu figure sur la carte de Cassini en 1760. Il est acquis en 1857 par les frères Jules et Emile Peugeot, qui y implantent un laminoir à froid. Cet équipement produit des feuillards en acier et alimente les deux établissements de la société Peugeot Frères à Valentigney (IA25000901) et à Hérimoncourt dans l'usine de Terre-Blanche (IA25000962). Le barrage est reconstruit, entraînant la réglementation de l'usine par ordonnance royale le 14 décembre 1864. Vers 1860, elle traite 7 tonnes d'acier par mois, qui sont convertis en articles de quincaillerie (baleines de corsets, ressorts), outils agricoles ou à main (scies, fers de rabots, moulins à grains, etc.). La société les Fils de Peugeot Frères se lance au début des années 1880 dans la fabrication des vélocipèdes (bicycles et tricycles), pour laquelle divers ateliers sont édifiés : une tréfilerie vers 1881 et un bâtiment à étage (ajustage et montage), un bâtiment en rez-de-chaussée (magasin des pièces brutes et forge), un atelier de polissage et de nickelage et des bureaux en 1885-1886. Un nouveau bâtiment abritant un atelier de vernissage et un magasin des produits finis est achevé en mars 1887. La production des trois modèles proposés (grand bi, bicyclettes à chaîne et tricycles) atteint 7000 unités en 1892. Les ateliers sont endommagés par un incendie et une inondation en 1895. Leur reconstruction au début de 1896 permet d'atteindre une capacité de production annuelle de 15 000 unités, puis 20 000 en 1900. Outre son produit phare (modèle Lion), la société produit des vélos vendus sous diverses marques (Audru, Griffon ou Oméga). C'est à l'usine de Beaulieu qu'est montée en 1890 la première automobile quadricycle à pétrole, équipée d'un moteur Daimler. La production passe à quatre modèles en 1891, puis 92 en 1896 (type 3 à type 13). Après le départ d'Armand Peugeot parti fonder l'usine d'Audincourt en 1896 (IA25000950), les Fils de Peugeot Frères,

suite à une clause de non-concurrence, poursuivent la fabrication de tricycles et de quadricycles à moteur dépourvus de banquettes, mais disposant de selles. En 1892, la société travaille dans quatre branches : la quincaillerie, l'outillage, le cycle et l'automobile. Après le lancement en 1901 de sa première motocyclette (modèle ZL), les ateliers sont réaménagés en 1903 pour une fabrication mensuelle de 400 unités. Suite à la fusion en 1910 des deux sociétés concurrentes Peugeot et la création de la SAACP (Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot), l'usine est dotée de laminoirs à chaud et produit des voiturettes, des cycles et des motocyclettes. Un bâtiment abritant les services commerciaux et comptables est construit à cette occasion. En 1913 est lancée la production de la Bébé Lion Peugeot (type BP1), conçue par E. Bugatti. Pendant la Première Guerre mondiale, l'établissement produit également des véhicules à bras (porte-brancards) et des obus. Il poursuit après le conflit la fabrication des voitures de faible puissance et des cycles. L'usine s'étend vers le sud, sur la commune de Mandeu, avec la construction en 1920-1921 de nouveaux ateliers pour le modèle automobile Quadrillette. En 1922, l'usine de Beaulieu produit 120 000 bicyclettes par an et, avec celle d'Audincourt, 400 automobiles par mois. En 1926, la SAACP cède sa branche cycles à la SACP (société Anonyme des Cycles Peugeot) : la fabrique produit des tubes en acier (20 t par mois) et la assemble des cycles et des motocyclettes. La production de cycles atteint 162 000 unités en 1930. Celle des motocyclettes, vendues sous les marques Peugeot, Aiglon, Griffon ou Automoto, passe de 7000 en 1926 à 19 000 en 1930. La société lance son vélomoteur P 50 en 1932, relayé après la Seconde Guerre par le cyclomoteur (moins de 50 cm³) et des motocyclettes de petite cylindrée. Vers 1955, l'usine s'étend vers l'ouest et compte 63 000 m² couverts. La société des Cycles Peugeot entre en 1966 dans la holding Peugeot SA. Elle abandonne vers 1970 la fabrication des motos, mais devient leader mondial sur le marché des cyclomoteurs, avec des usines à Saint-Louis (68) et une chaîne de montage à Romilly-sur-Seine (10). Parallèlement, l'usine de Beaulieu développe des produits à base de tubes d'acier (containers, casiers grillagés, accessoires de magasins) et fabrique des pièces automobiles (pots d'échappement, châssis de sièges, colonnes de direction). En 1967, le site s'étend sur 170 000 m², dont 100 000 m² couverts. A cette date, la production est orientée à 75% vers les pièces détachées pour automobiles, mais 200 000 vélos sont fabriqués annuellement. En 1986, les sociétés Aciers et Outillage Peugeot et Cycles Peugeot fusionnent et créent la société ECIA (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobile). La fabrication des cycles est alors transférée aux filiales Peugeot Cycles à Romilly, et Peugeot Motocycles à Dannemarie (68), ce qui entraîne la fermeture du site de Beaulieu. Une importante partie des bâtiments est détruite entre 1986 et 2001, laissant place à diverses constructions à vocation économique. Le site est aujourd'hui occupé par les équipementiers automobiles Faurecia et Fuji Autotech France. La partie nord du site a été achetée par l'agglomération du Pays de Montbéliard, qui va procéder à une restructuration.

Données techniques

Dès ses débuts, les laminoirs sont mis en jeu par des turbines. L'usine est pourvue de l'éclairage électrique dès 1883, fournit par une machine Edison. En 1889, les turbines et les machines à vapeur produisent 650 ch qui mettent en jeu 37 trains de laminage à froid et la tréfilerie. En 1900, la force motrice totale atteint 1000 ch, produits par cinq turbines (270 ch) et quatre machines à vapeur Corliss. L'appareil de production compte 3000 machines-outils en 1955. L'effectif est de 400 ouvriers en 1889, 550 en 1894, 765 en 1900 (dont 630 pour les cycles).

Données sociales

L'usine emploie 1955 personnes en 1912, 3000 pendant la Première Guerre mondiale, 1800 (dont 450 femmes) en 1921, 2600 en 1925, 3500 ouvriers en 1955, 3300 en 1967, 6000 en 1978 et 3700 en 1985.

Période(s) principale(s) : 20e siècle

Description

Les ateliers de fabrication subsistants sont en rez-de-chaussée, bâtis en moellon de calcaire enduit. Ils sont couverts de sheds en tuile mécanique, ou de toits à longs pans en ciment amiante ou en tôle. Construit à l'entrée de l'usine, un bâtiment (fonction administrative ?) de deux étages carrés est ajouré de baies couvertes d'arcs segmentaires en brique. Il est couvert de toit à croupes en tuile mécanique. Un bâtiment de 4 étages carrés (béton armé), flanqué d'une tour de 6 étages, a également été construit à l'entrée du site dans les années 1960. Il est couvert d'un toit terrasse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; enduit ; moellon ; parpaing de béton ; béton armé

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ciment amiante en couverture, verre en couverture, fer en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 4 étages carrés

Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; shed ; croupe

Énergies : énergie hydraulique ; énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; produite sur place ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée ([I])

Références documentaires

Documents d'archive

- **7 S 96 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1854-1911)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 7 S 96 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1854-1911)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 96
- **Sp 766 Service hydraulique. Réglementation, autorisations de travaux**
Archives départementales du Doubs, Besançon, Sp 766 , Service hydraulique. Réglementation, autorisations de travaux
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 766 Service hydraulique. Réglementation, autorisations de travaux
- **M 1645 Etablissements classés (1925)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1645 Etablissements classés (1925)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1645
- **M 1654 Etablissements classés (1927)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1654 Etablissements classés (1927)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1654
- **M 1655 Etablissements classés (1927)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1655 Etablissements classés (1927)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1655
- **Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.**
Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 3044
- **Règlement d'eau de l'usine de Beaulieu appartenant à Peugeot Frères. Plan parcellaire.**
Besançon, le 31 mai 1861, par Cuvinot, ingénieur ordinaire, échelle 11250, par Cuvinot (ingénieur)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 96

Documents figurés

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Vélocipèdes, motocycles, laminage à froid Les Fils de Peugeot Frères [détail].**
Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7
- **Plan des lieux. Usine Les fils de Peugeot Frères à Valentigney Beaulieu. Demande en révision de l'arrêté préfectoral du 14 décembre 1864.**
Plan, calque, Besançon, le 17061901, échelle 11250.
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 766
- **Les Fils de Peugeot Frères à Valentigney. Usine de Beaulieu [plan de situation].**
Tirage à l'ammoniac, 1909, échelle 12000.
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1621
- **Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot. Usine de Beaulieu.**
Plan, s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-5344

- **Société Anonyme des Cycles Peugeot - Usine de Beaulieu. [Plan de l'usine].**
Tirage, échelle 11000, s.d. [1927]
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1654
- **Vallée du Doubs. Beaulieu. Usines des vélos Peugeot.**
Carte postale, collection JMH, Barbier éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6Fi250550-1
- **Beaulieu (Doubs). Vue générale des usines Peugeot.**
Carte postale, CLB éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6Fi250550-3
- **Usine de Beaulieu.**
Carte postale, s.d. [début du 20e siècle], par Perrenot (photographe)
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Beaulieu. La tréfilerie.**
Carte postale, Union phototypique parisienne, Paris, s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Beaulieu. Le barrage et l'écluse.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Beaulieu. La sortie des usines Peugeot.**
Carte postale, éd. Gaillard-Prêtre, Besançon, s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Beaulieu. Sortie des ouvriers.**
Carte postale., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2011FIG-3
- **[Vue plongeante sur l'usine de Beaulieu].**
Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon
- **Vue aérienne des usines des cycles Peugeot.**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. Dans " L'Opinion économique et financière ", 1949, n°2, p. 60.
- **Vue aérienne des ateliers situés au niveau de l'île.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1890], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1385
- **Vue plongeante depuis l'est. Partie aval de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1895], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1411
- **Extension de l'usine vers le sud.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1384

- **Vue plongeante sur la partie amont de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1920], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1418
- **Vue plongeante depuis le nord-est. Partie amont de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1911], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1417
- **Entrée de l'usine.**
Phot., s.n., s.d. [vers 1930], par Mayer (photographe)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 25 Fi Fonds Mayer
- **Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, [vers 1900].**
Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, photographie, s.n., s.d. [vers 1900].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1421
- **Atelier de forge (pièces pour cycles).**
Photogr., s.n., s.d. [1912 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1540
- **Atelier (de carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1911], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1416
- **Atelier de montage des motocyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1543
- **Atelier de nickelage.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1546
- **Atelier de conditionnement des bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1550
- **Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].**
Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, photographie, par Emile Barbier, s.d. [entre 1910 et 1915].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1551
- **Atelier de polissage de pièces pour bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1552
- **Intérieur d'atelier. Usine de Beaulieu (?).**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1553
- **Atelier de fabrication de cadres de bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1556

- **Groupe d'ouvriers. PI2009FIG-1593**
Photogr., s.n., s.d. [fin du 19e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1593

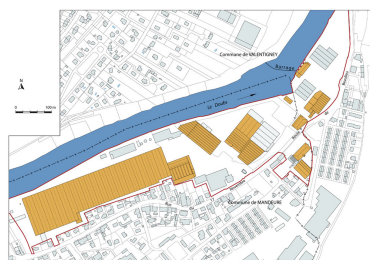
Bibliographie

- **Benoît, Maurice ; Gauthier, Jean [et al.]. La vie économique de Franche-Comté et du Territoire de Belfort, 1958.**
Benoît, Maurice ; Gauthier, Jean [et al.]. *La vie économique de Franche-Comté et du Territoire de Belfort.* - Besançon : Impr. de l'Est, 1958.
p. 6
- **Bugler, Georges. Histoire de Valentigney au XIXe siècle, 1970.**
Bugler, Georges. *Histoire de Valentigney au 19e siècle.* - Montbéliard : Les Presses de l'Est, 1970.
- **Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier, 1996**
Croissant-Barbier, Pierre et Anne. *Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier.* - Valentigney : Bibliothèque Municipale, 1996.
223 p.
- **La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle, 1969.**
Dézert, Bernard. *La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle.* - Paris : Société d'Enseignement supérieur, 1969.
520 p.
- **L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, 1949.**
L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, juillet 1949, n° 2.
p. 60
- **Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009**
Loubet, Jean-Louis. *La maison Peugeot.* - [S.l.] : Perrin, 2009. 576 p. : ill. ; 24 cm.
- **Saillard, Emmanuel. Livret-guide industriel et commercial de la Franche-Comté. - Besançon. - Besançon : veuve J. Dreher, 1901.**
Saillard, Emmanuel. *Livret-guide industriel et commercial de la Franche-Comté.* - Besançon. - Besançon : veuve J. Dreher, 1901.
p. 71-72
- **Sicard, Jules. Franche-Comté-Industrie-Commerce. - Besançon : s.n., 1894.**
Sicard, Jules. *Franche-Comté-Industrie-Commerce.* - Besançon : s.n., 1894.
p. 72

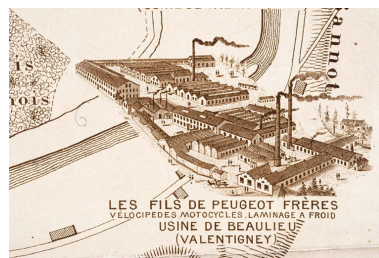
Illustrations



Vue d'ensemble depuis l'est.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501091NUC4A



Plan-masse et de situation.
 Dess. Mathias Papigny
 IVR43_20132502652NUDA



Plan monumental des grandes usines [...]. Vélocipèdes, motocycles, laminage à froid Les Fils de Peugeot Frères [détail]. Dessin, s.d. [début 20e siècle]. Phot. Jérôme Mongreville, Autr. IVR43_20122501235NUC4A



Règlement d'eau de l'usine de Beaulieu appartenant à Peugeot Frères. Plan parcellaire. Besançon, le 31 mai 1861, par Cuvinot, ingénieur ordinaire, échelle 1/1250. Phot. Jérôme Mongreville, Autr. NEPASUTILISERCuvinot (ingénieur)
 IVR43_20112500306NUC4A



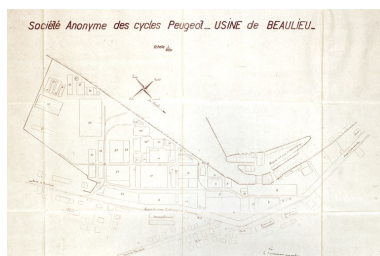
Plan des lieux. Usine Les fils de Peugeot Frères à Valentigney Beaulieu. Demande en révision de l'arrêté préfectoral du 14 décembre 1864. Plan, calque, Besançon, le 17/06/1901, échelle 1/1250. Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112500316NUC4A



Les Fils de Peugeot Frères à Valentigney. Usine de Beaulieu [plan de situation]. Tirage à l'ammoniac, 1909, échelle 1/2000. Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112500257NUC4A



Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot. Usine de Beaulieu. Plan, s.n., s.d. [début 20e siècle]. Autr.
 IVR43_20122501655NUC2A



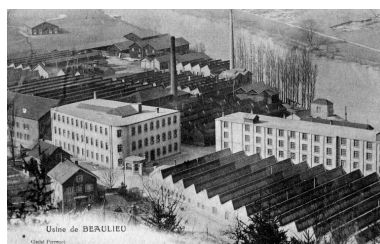
Société Anonyme des Cycles Peugeot - Usine de Beaulieu. [Plan de l'usine]. Tirage, échelle 1/1000, s.d. [1927]. Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20112500254NUC4A



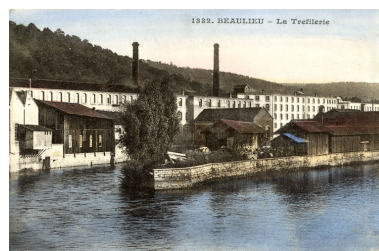
Vallée du Doubs. Beaulieu. Usines des vélos Peugeot. Carte postale, collection JMH, Barbier éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle]. Phot. Jérôme Mongreville, Autr. IVR43_20112500271NUC4A



Beaulieu (Doubs). Vue générale des usines Peugeot. Carte postale, CLB éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
 Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
 IVR43_20112500272NUC4A



Usine de Beaulieu. Carte postale, cliché Perrenot, s.d. [début du 20e siècle].
 Phot. Raphaël Favereaux, Autr. Perrenot (photographe)
 IVR43_20122501527NUC2



Beaulieu. La tréfilerie. Carte postale, Union phototypique parisienne, Paris, s.d. [début du 20e siècle].
 Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
 IVR43_20122501525NUC2A



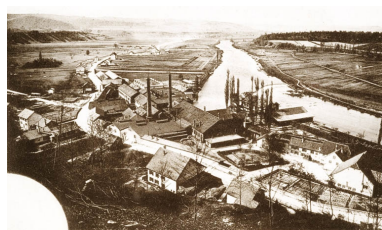
Beaulieu. Le barrage et l'écluse. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
 Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
 IVR43_20122501528NUC2



Beaulieu. La sortie des usines Peugeot. Carte postale, éd. Gaillard-Prêtre, Besançon, s.d. [début du 20e siècle].
 Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
 IVR43_20122501526NUC2



Beaulieu. Sortie des ouvriers. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
 Autr.
 IVR43_20122501509NUC2A



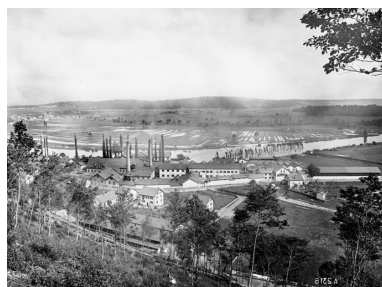
[Vue plongeante sur l'usine de Beaulieu]. Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
 Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
 IVR43_20112500276NUC4A



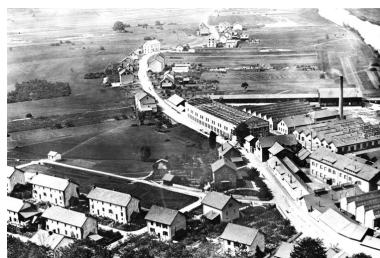
Vue aérienne des usines des cycles Peugeot. Photogr., s.n., s.d. [1949].
 Phot. Marc Loukachine, Autr.
 IVR43_20122500897NUC4A



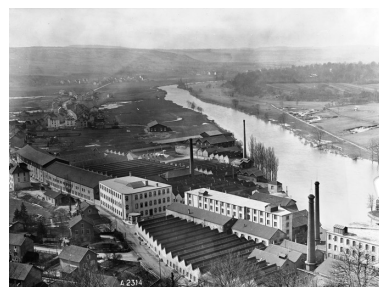
Vue aérienne des ateliers situés au niveau de l'île. Photogr., s.n., s.d. [vers 1890].
 Autr.
 IVR43_20122501511NUC2



Vue plongeante depuis l'est. Partie aval de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1895].
 Autr.
 IVR43_20122501512NUC2



Extension de l'usine vers le sud. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].
 Autr.
 IVR43_20122501510NUC2



Vue plongeante sur la partie amont de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1920].
 Autr.
 IVR43_20122501515NUC2



Vue plongeante depuis le nord-est. Partie amont de l'usine.
 Photogr., s.n., s.d. [vers 1911].
 Autr.
 IVR43_20122501514NUC2



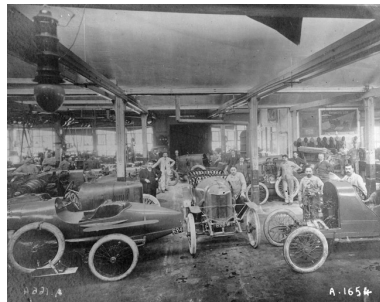
Entrée de l'usine. Phot., s.n., s.d. [vers 1930].
 Phot. Raphaël Favereaux, Autr. Mayer (photographe)
 IVR43_20122501508NUC2



Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine.
 Phot., s.n., s.d. [vers 1900].
 IVR43_20122501683NUC2



Atelier de forge (pièces pour cycles). Photogr., s.n., s.d. [1912 ?].
 Autr.
 IVR43_20122501491NUC2



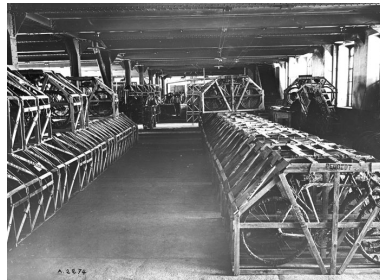
Atelier (de carrossage ?).
 Photogr., s.n., s.d. [vers 1911].
 Autr.
 IVR43_20122501513NUC2



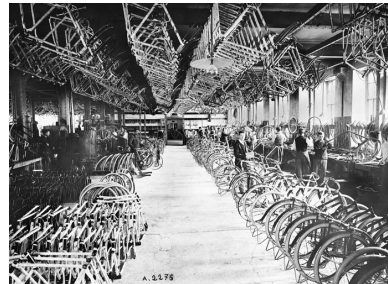
Atelier de montage des motocyclettes.
 Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].
 Autr.
 IVR43_20122501517NUC2



Atelier de nickelage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].
 Autr.
 IVR43_20122501518NUC2



Atelier de conditionnement des bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].
 Autr.
 IVR43_20122501519NUC2



Atelier de montage des bicyclettes.
 Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].
 Autr. Emile Barbier
 IVR43_20122501520NUC2



Atelier de polissage de pièces pour bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].
 Autr.
 IVR43_20122501521NUC2



Intérieur d'atelier. Usine de Beaulieu (?). Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
 Autr.
 IVR43_20122501522NUC2



Atelier de fabrication de cadres de bicyclettes.
 Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].
 Autr.
 IVR43_20122501523NUC2



Groupe d'ouvriers. Photogr.,
 s.n., s.d. [fin du 19e siècle].
 Autr.
 IVR43_20122501524NUC2



Vue d'ensemble
 depuis le pont en aval.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501101NUC4A



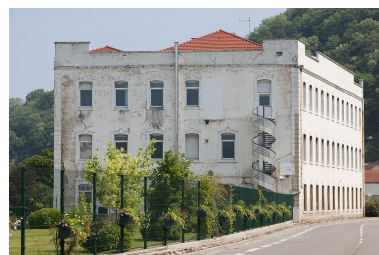
Bâtiments situés au nord de l'entrée.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501090NUC4A



Immeuble de bureaux
 situé au sud de l'entrée.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501088NUC4A



Immeuble de bureaux.
 Vue depuis le sud-ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501083NUC4A



Immeuble de bureaux.
 Vue depuis le sud.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501098NUC4A



Immeuble de bureaux.
 Façade nord-est.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501087NUC4A



Vue depuis l'entrée.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501082NUC4A



Bureaux (?).
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501099NUC4A



Bâtiment administratif.
 Vue depuis l'ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501084NUC4A



Bâtiment administratif.
 Façade nord-ouest.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501086NUC4A



Atelier de fabrication et bâtiment
 administratif depuis le nord-est.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20122501085NUC4A



Bâtiment industriel. Vue de face.



Bâtiment industriel.
Vue de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501093NUC4A



Bâtiment industriel depuis le barrage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501097NUC4A



Ancien magasin coopératif (?).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501089NUC4A

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501092NUC4A



Vannage du barrage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501095NUC4A



Atelier de fabrication en
rez-de-chaussée. Détail
des pignons des sheds.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501573NUC4A

Façade nord du bâtiment
industriel et vannage du barrage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501094NUC4A



Vannage du barrage.
Détail des engrenages.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501096NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

le patrimoine immobilier Peugeot (IA25001050)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



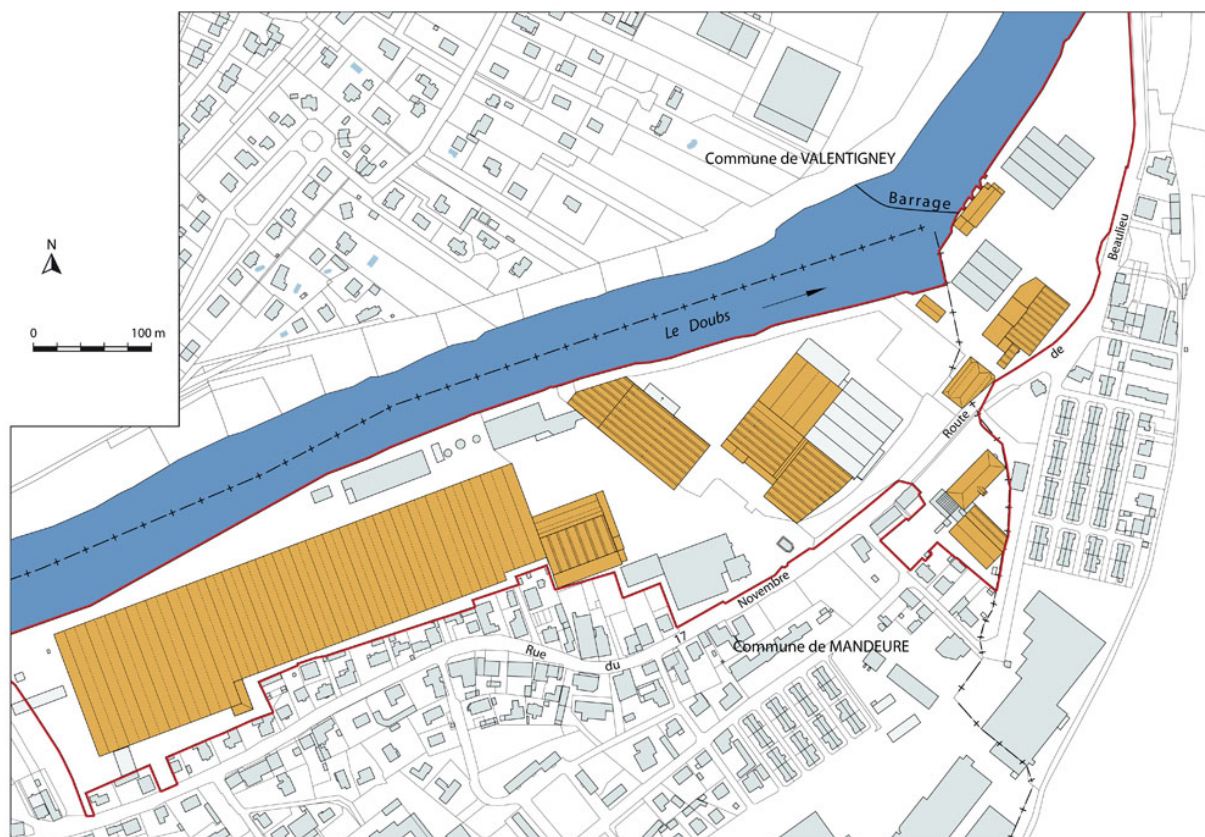
Vue d'ensemble depuis l'est.

IVR43_20122501091NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation.

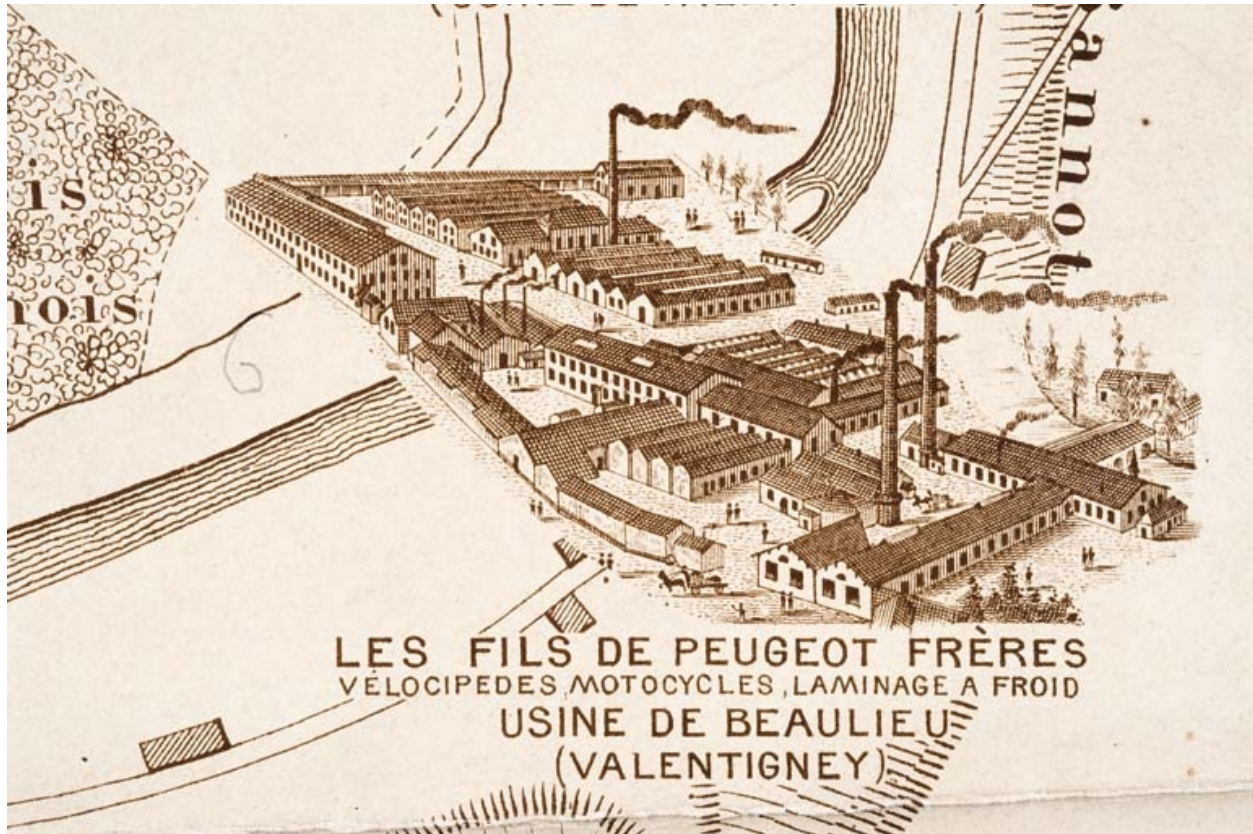
IVR43_20132502652NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2013

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan monumental des grandes usines [...]. Vélocipèdes, motocycles, laminage à froid Les Fils de Peugeot Frères [détail].
Dessin, s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Vélocipèdes, motocycles, laminage à froid Les Fils de Peugeot Frères [détail].**

Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu

Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7

IVR43_20122501235NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Règlement d'eau de l'usine de Beaulieu appartenant à Peugeot Frères. Plan parcellaire. Besançon, le 31 mai 1861, par Cuvinot, ingénieur ordinaire, échelle 1/1250.

Référence du document reproduit :

- **Règlement d'eau de l'usine de Beaulieu appartenant à Peugeot Frères. Plan parcellaire.**
 Besançon, le 31 mai 1861, par Cuvinot, ingénieur ordinaire, échelle 1/1250, par Cuvinot (ingénieur)
 Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 96

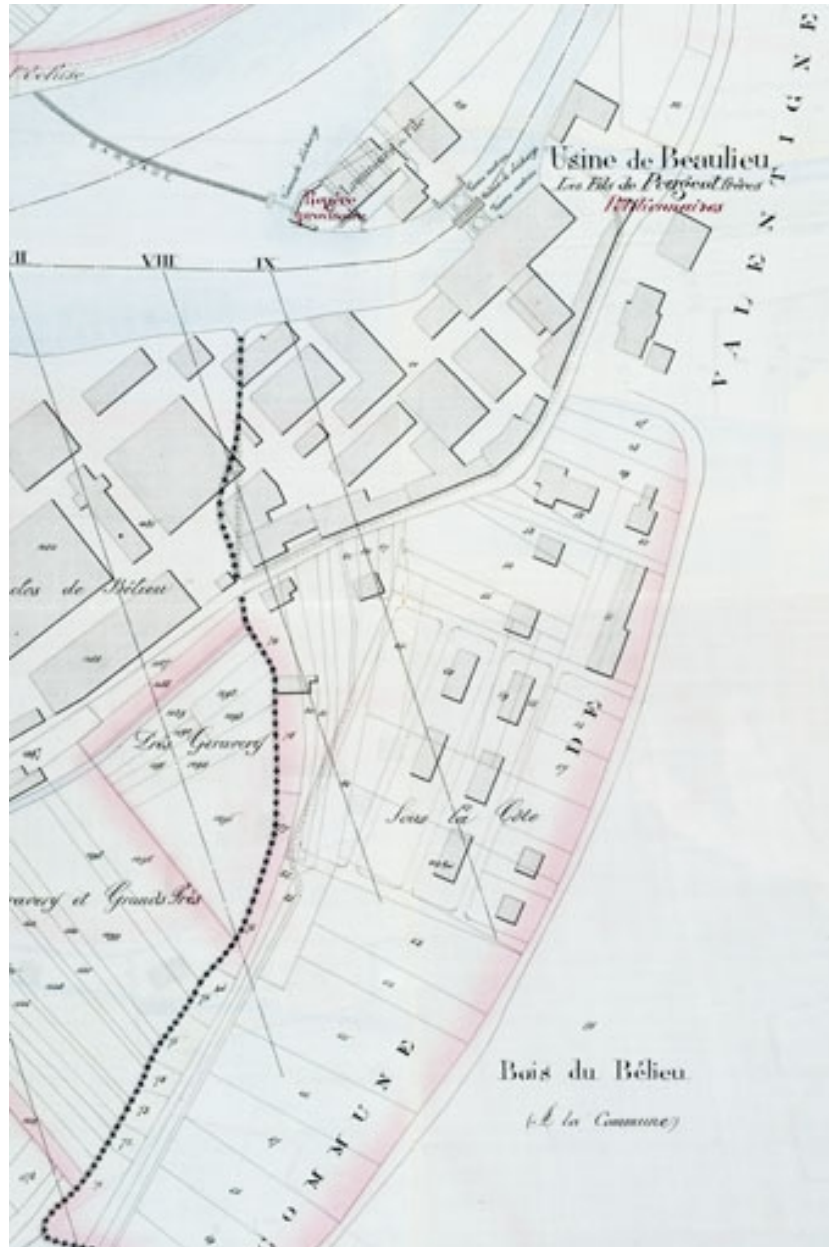
IVR43_20112500306NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISERCuvinot (ingénieur)

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des lieux. Usine Les fils de Peugeot Frères à Valentigney Beaulieu. Demande en révision de l'arrêté préfectoral du 14 décembre 1864. Plan, calque, Besançon, le 17/06/1901, échelle 1/1250.

Référence du document reproduit :

- **Plan des lieux. Usine Les fils de Peugeot Frères à Valentigney Beaulieu. Demande en révision de l'arrêté préfectoral du 14 décembre 1864.**
 Plan, calque, Besançon, le 17061901, échelle 11250.
 Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 766

IVR43_20112500316NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les Fils de Peugeot Frères à Valentigney. Usine de Beaulieu [plan de situation]. Tirage à l'ammoniac, 1909, échelle 1/2000.

Référence du document reproduit :

- **Les Fils de Peugeot Frères à Valentigney. Usine de Beaulieu [plan de situation].**
 Tirage à l'ammoniac, 1909, échelle 12000.
 Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1621

IVR43_20112500257NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot. Usine de Beaulieu. Plan, s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot. Usine de Beaulieu.**
 Plan, s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
 Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-5344

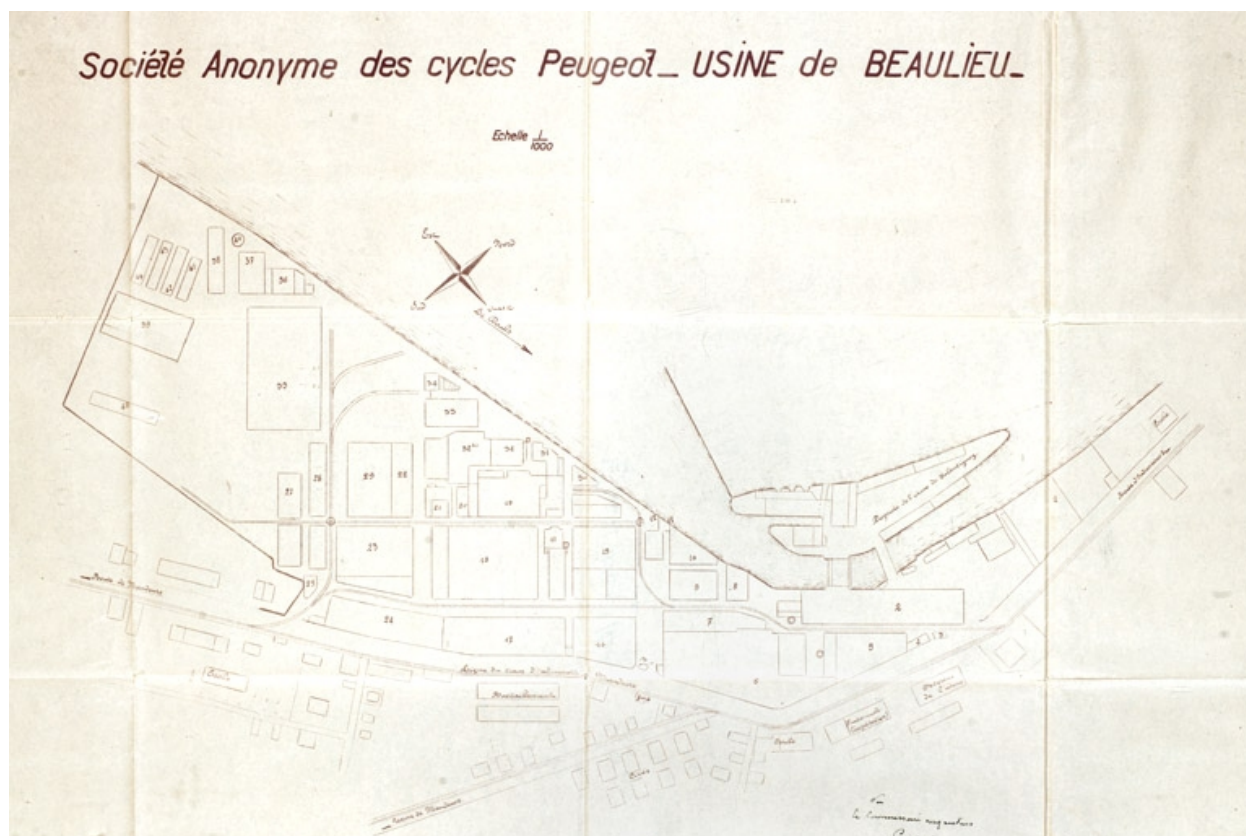
IVR43_20122501655NUC2A

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Société Anonyme des Cycles Peugeot - Usine de Beaulieu. [Plan de l'usine]. Tirage, échelle 1/1000, s.d. [1927].

Référence du document reproduit :

- **Société Anonyme des Cycles Peugeot - Usine de Beaulieu. [Plan de l'usine].**
 Tirage, échelle 1/1000, s.d. [1927]
 Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1654

IVR43_20112500254NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Collection J. M. H.
Barbier, éd., Beaulieu

Vallée du Doubs. Beaulieu. Usines des vélos Peugeot. Carte postale, collection JMH, Barbier éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Vallée du Doubs. Beaulieu. Usines des vélos Peugeot.**
Carte postale, collection JMH, Barbier éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6Fi250550-1

IVR43_20112500271NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beaulieu (Doubs). Vue générale des usines Peugeot. Carte postale, CLB éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Beaulieu (Doubs). Vue générale des usines Peugeot.**
Carte postale, CLB éd., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6Fi250550-3

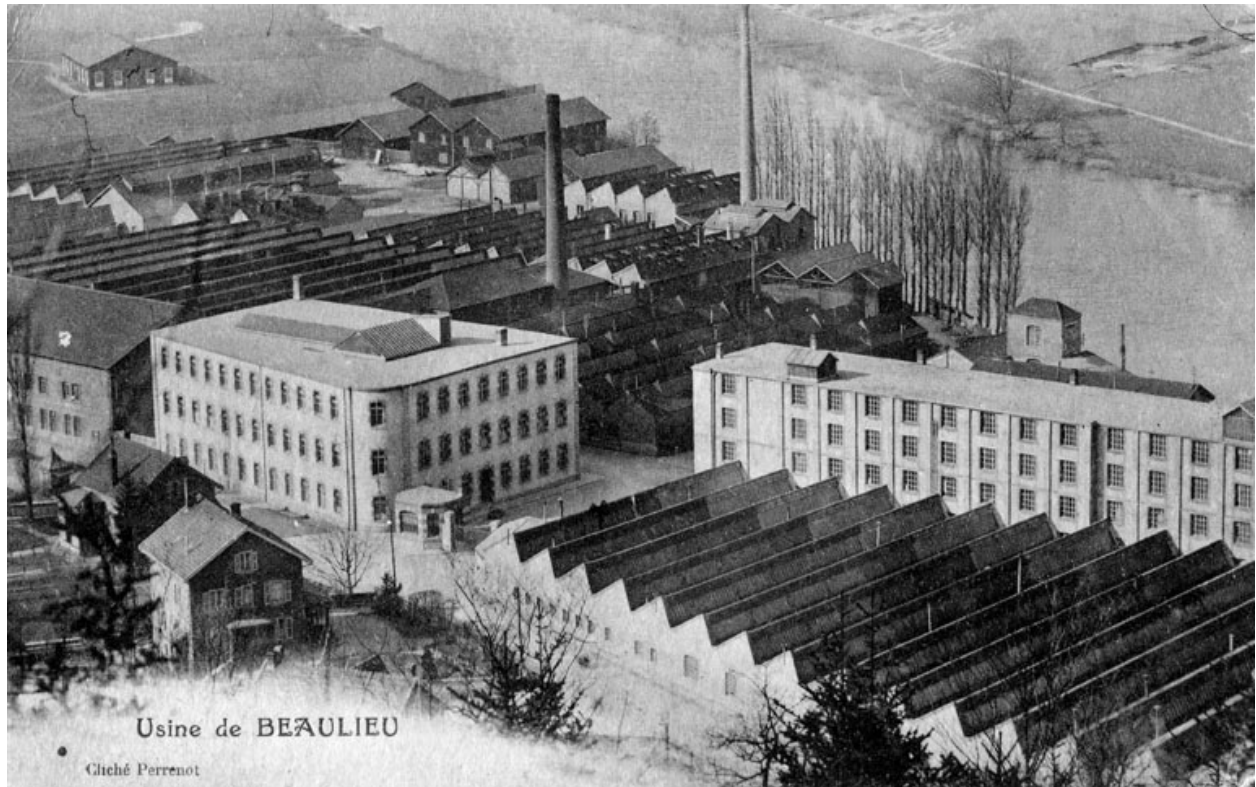
IVR43_20112500272NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine de Beaulieu. Carte postale, cliché Perrenot, s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine de Beaulieu.**
Carte postale, s.d. [début du 20e siècle], par Perrenot (photographe)
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

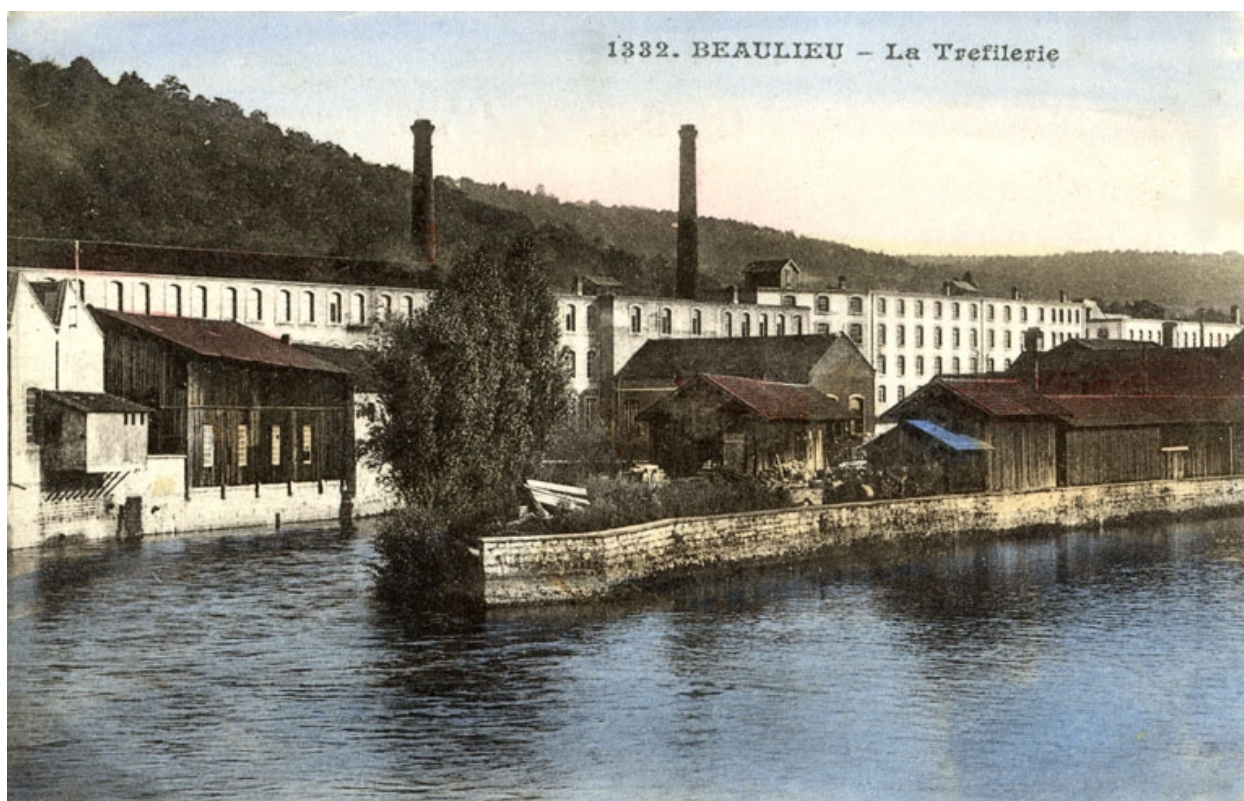
IVR43_20122501527NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit : Perrenot (photographe)

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beaulieu. La tréfilerie. Carte postale, Union phototypique parisienne, Paris, s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Beaulieu. La tréfilerie.**

Carte postale, Union phototypique parisienne, Paris, s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501525NUC2A

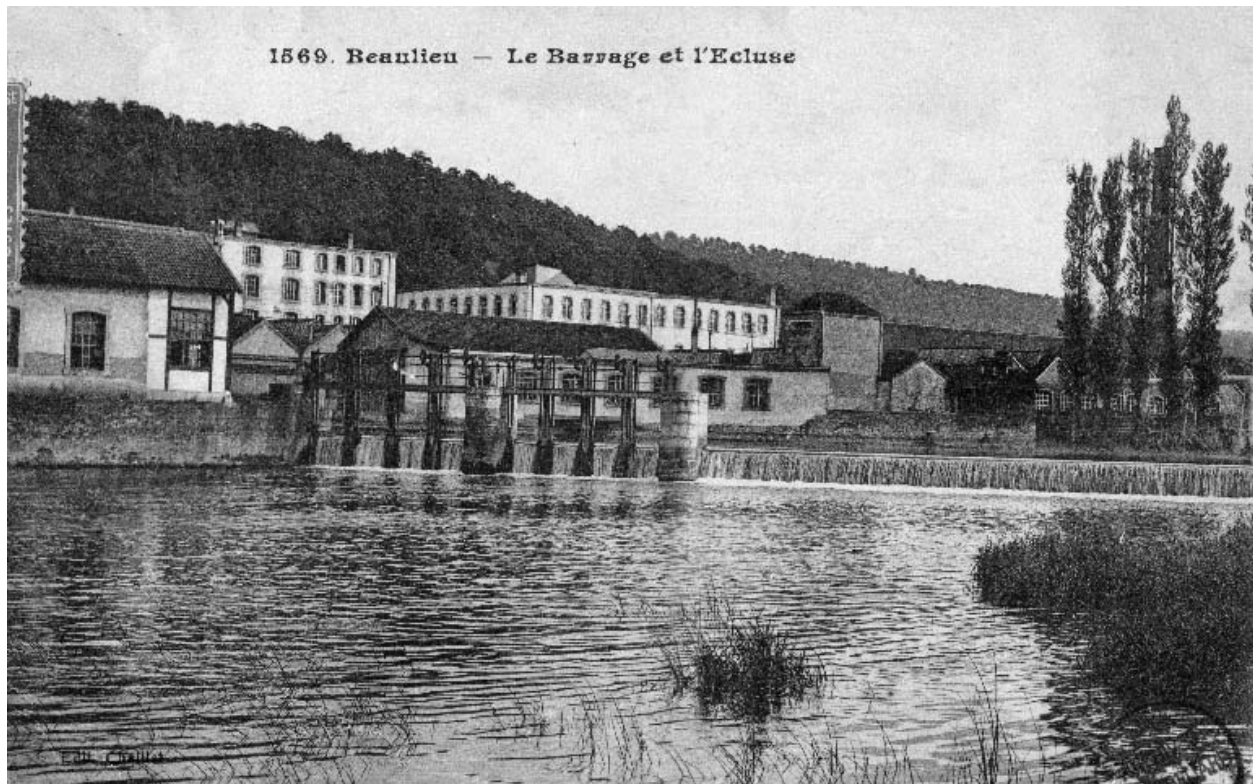
Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beaulieu. Le barrage et l'écluse. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Beaulieu. Le barrage et l'écluse.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501528NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beaulieu. La sortie des usines Peugeot. Carte postale, éd. Gaillard-Prêtre, Besançon, s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Beaulieu. La sortie des usines Peugeot.**
Carte postale, éd. Gaillard-Prêtre, Besançon, s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501526NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beaulieu. Sortie des ouvriers. Carte postale., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

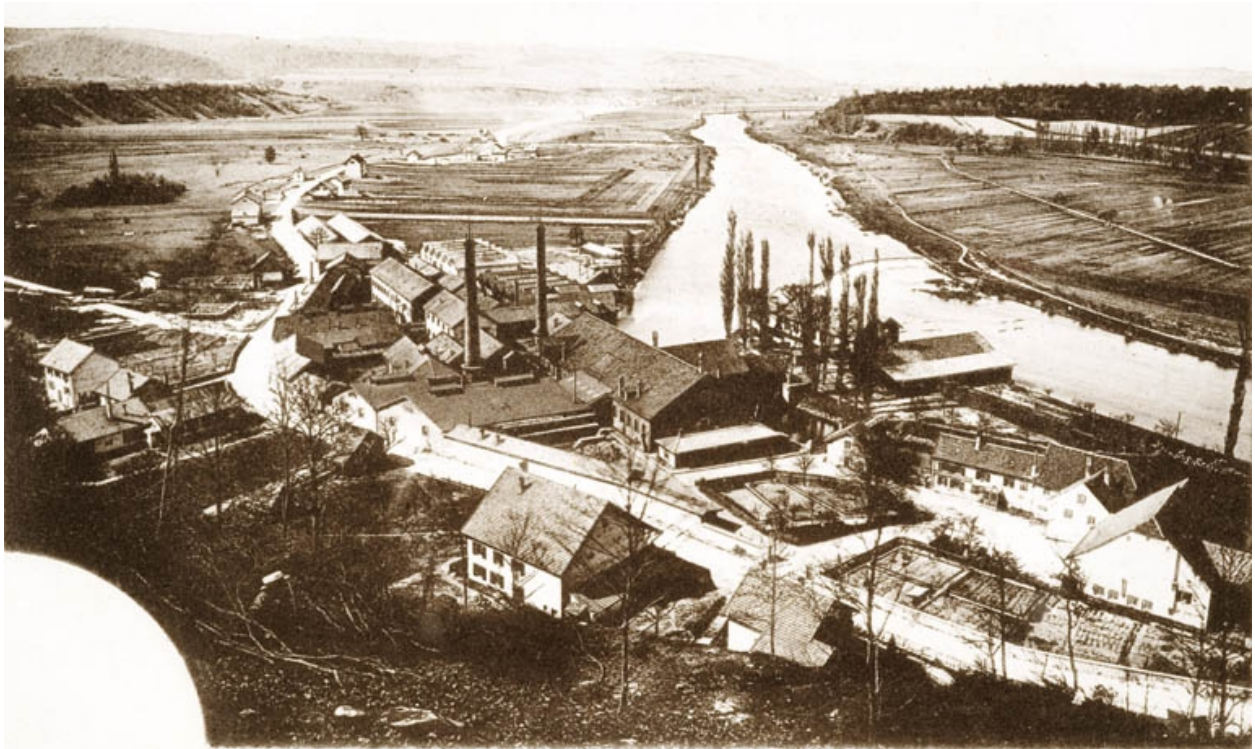
- **Beaulieu. Sortie des ouvriers.**
Carte postale., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2011FIG-3

IVR43_20122501509NUC2A

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue plongeante sur l'usine de Beaulieu]. Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **[Vue plongeante sur l'usine de Beaulieu].**
Photogr., s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Doubs, Besançon

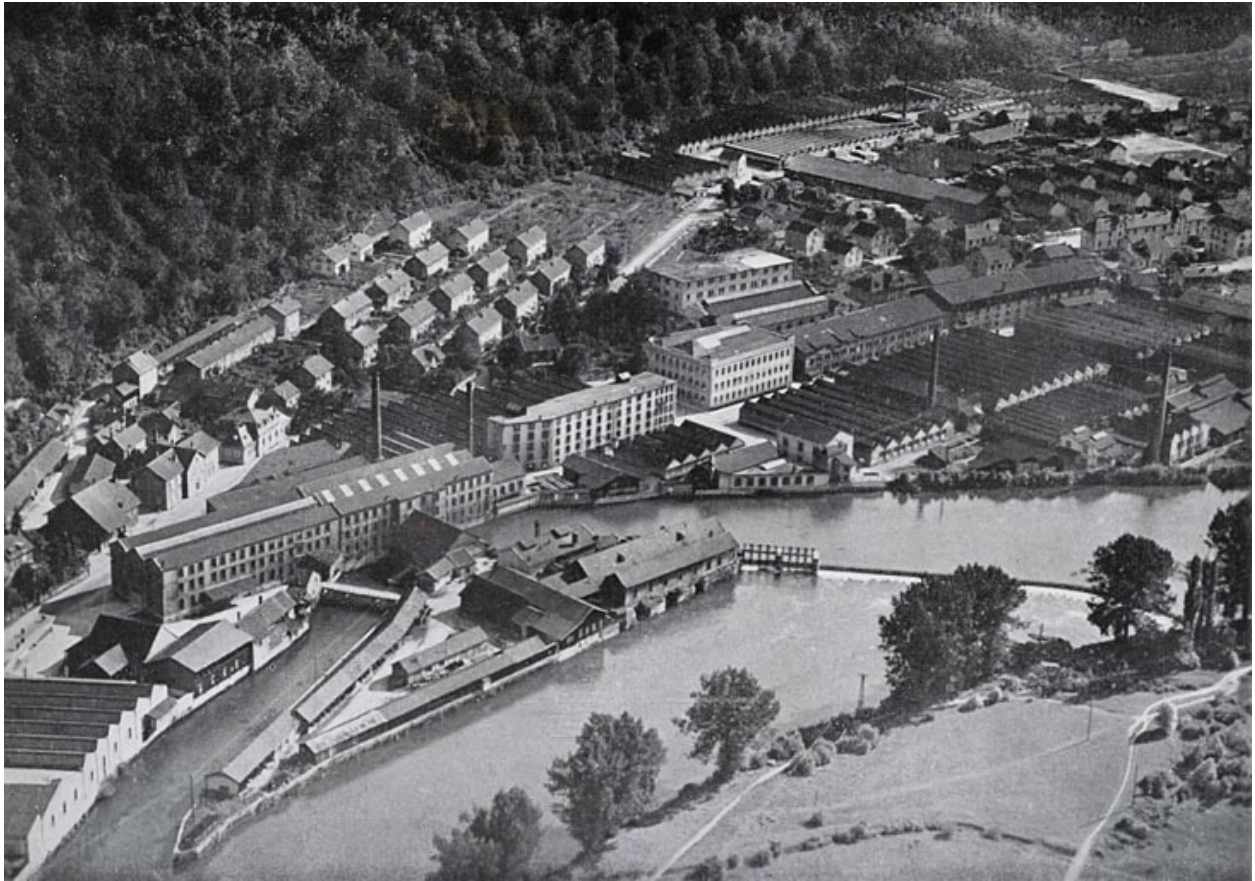
IVR43_20112500276NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des usines des cycles Peugeot. Photogr., s.n., s.d. [1949].

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne des usines des cycles Peugeot.**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. Dans " L'Opinion économique et financière ", 1949, n°2, p. 60.

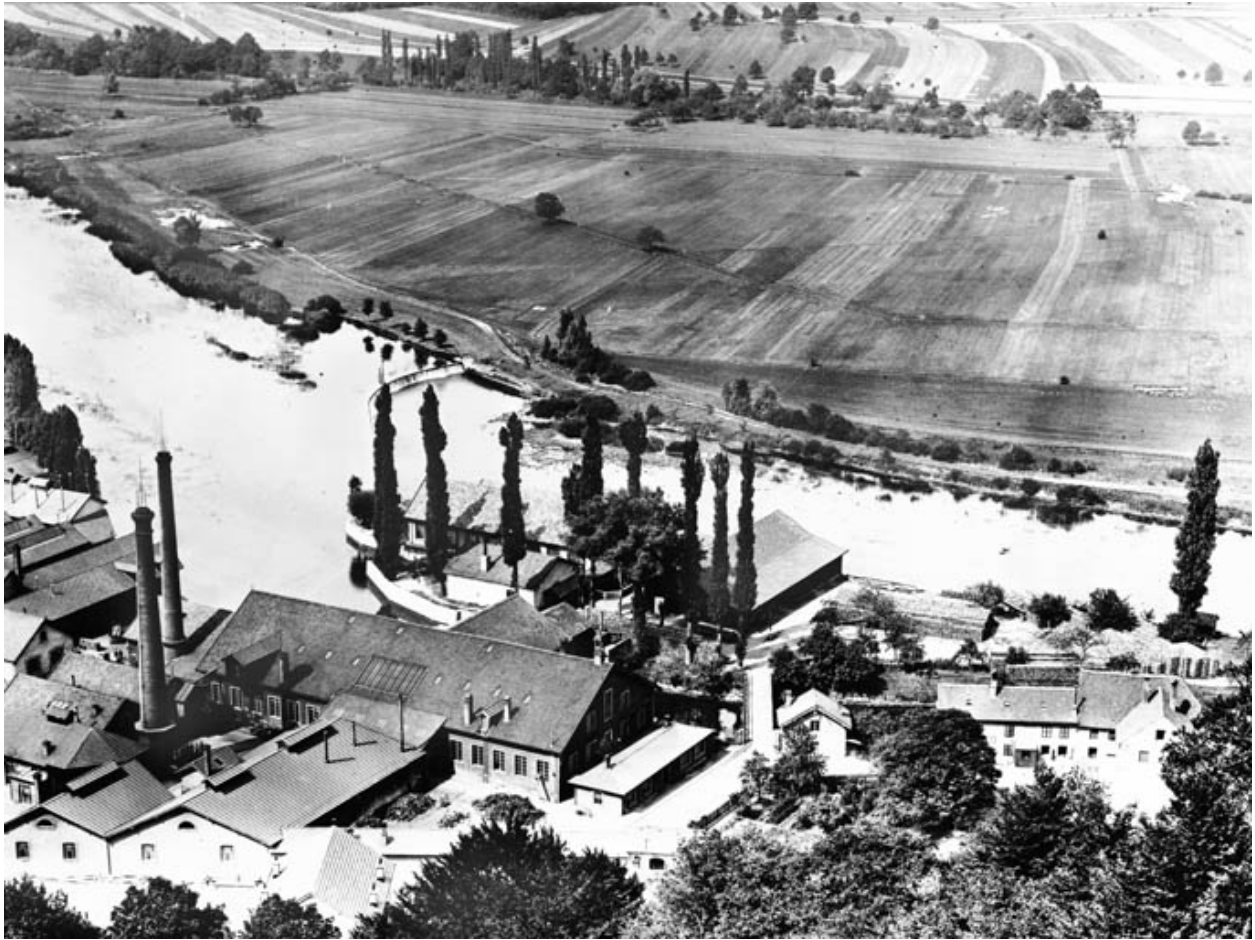
IVR43_20122500897NUC4A

Auteur de l'illustration : Marc Loukachine

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des ateliers situés au niveau de l'île. Photogr., s.n., s.d. [vers 1890].

Référence du document reproduit :

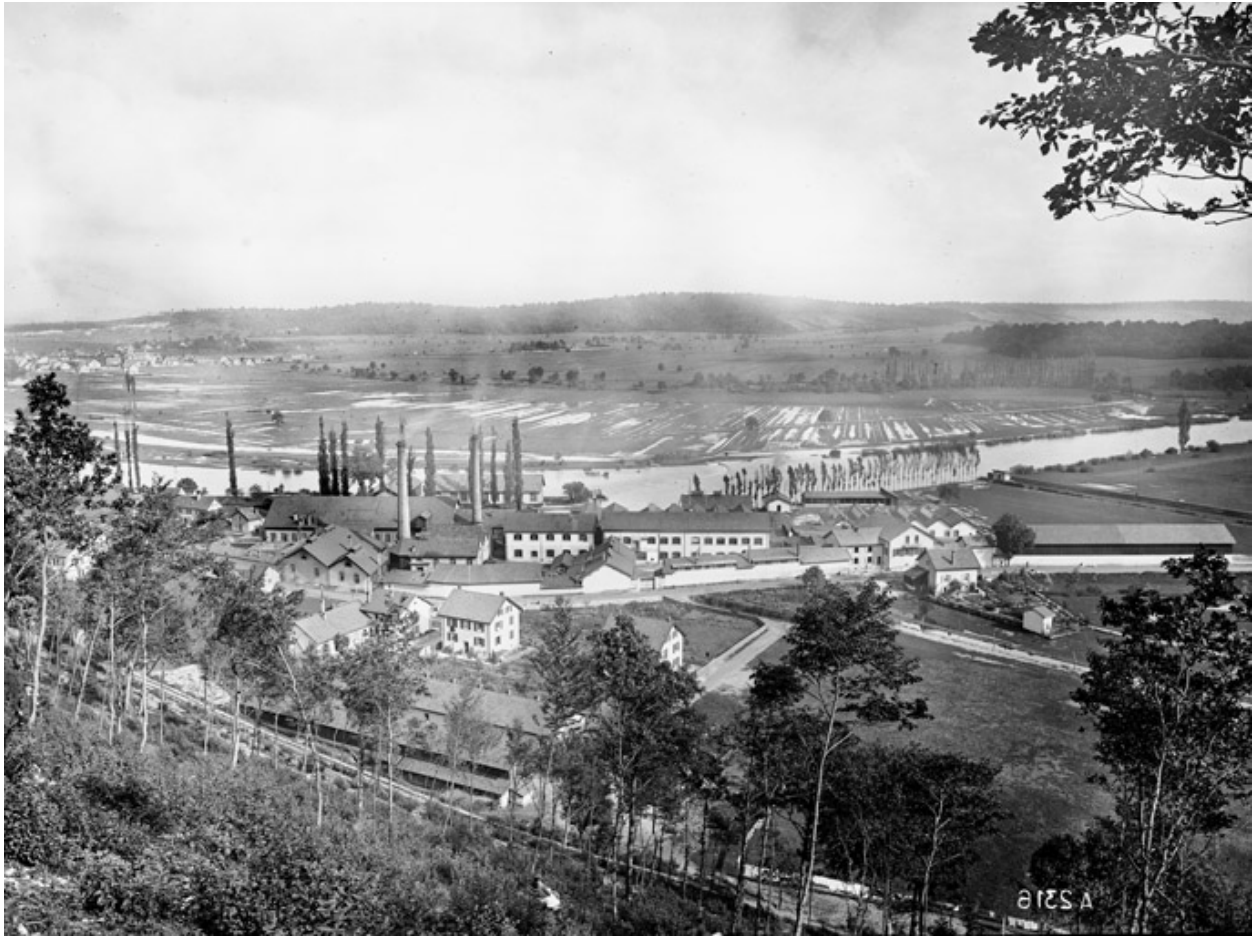
- **Vue aérienne des ateliers situés au niveau de l'île.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1890], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1385

IVR43_20122501511NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante depuis l'est. Partie aval de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1895].

Référence du document reproduit :

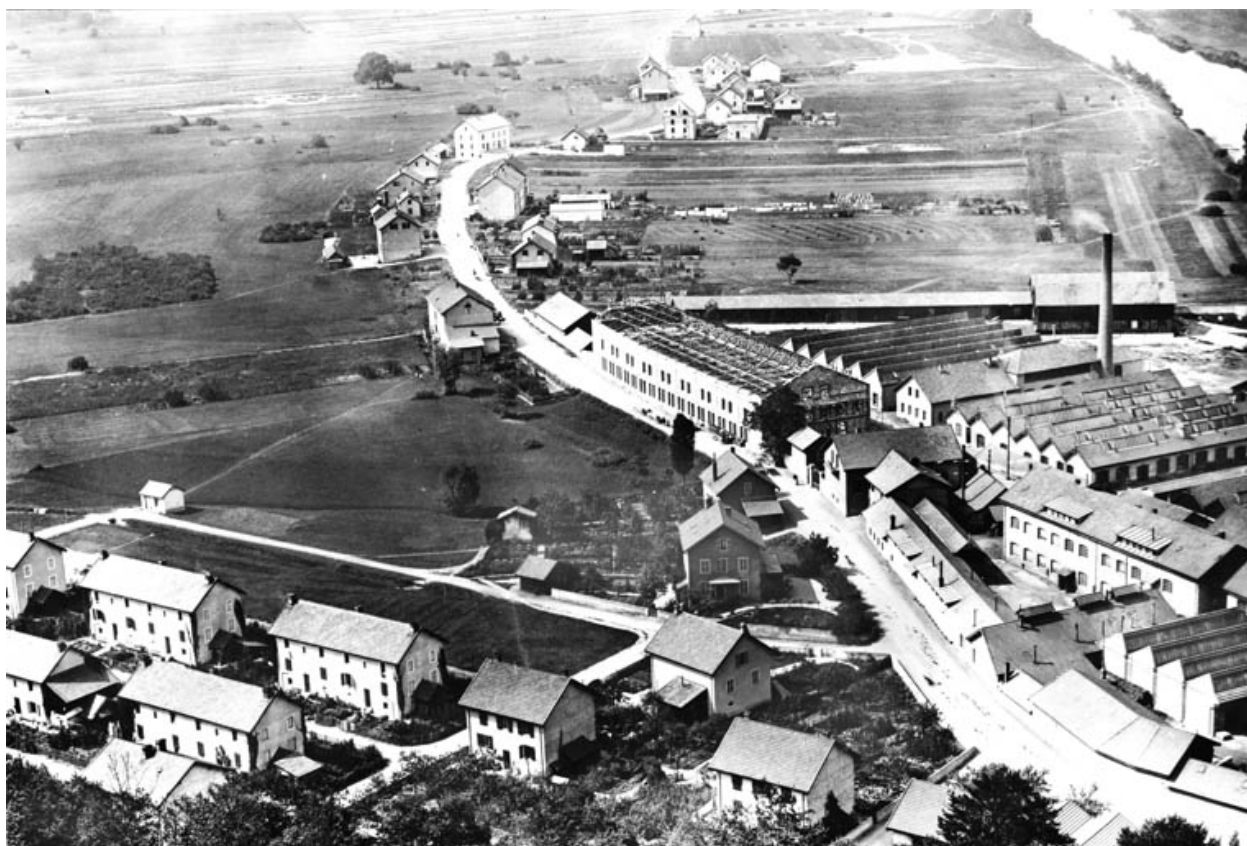
- **Vue plongeante depuis l'est. Partie aval de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1895], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1411

IVR43_20122501512NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extension de l'usine vers le sud. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].

Référence du document reproduit :

- **Extension de l'usine vers le sud.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1384

IVR43_20122501510NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur la partie amont de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1920].

Référence du document reproduit :

- **Vue plongeante sur la partie amont de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1920], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1418

IVR43_20122501515NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante depuis le nord-est. Partie amont de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [vers 1911].

Référence du document reproduit :

- **Vue plongeante depuis le nord-est. Partie amont de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1911], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1417

IVR43_20122501514NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée de l'usine. Phot., s.n., s.d. [vers 1930].

Référence du document reproduit :

- **Entrée de l'usine.**
Phot., s.n., s.d. [vers 1930], par Mayer (photographe)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 25 Fi Fonds Mayer

IVR43_20122501508NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit : Mayer (photographe)

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine. Phot., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, [vers 1900].**
Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, photographie, s.n., s.d. [vers 1900].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1421

IVR43_20122501683NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de forge (pièces pour cycles). Photogr., s.n., s.d. [1912 ?].

Référence du document reproduit :

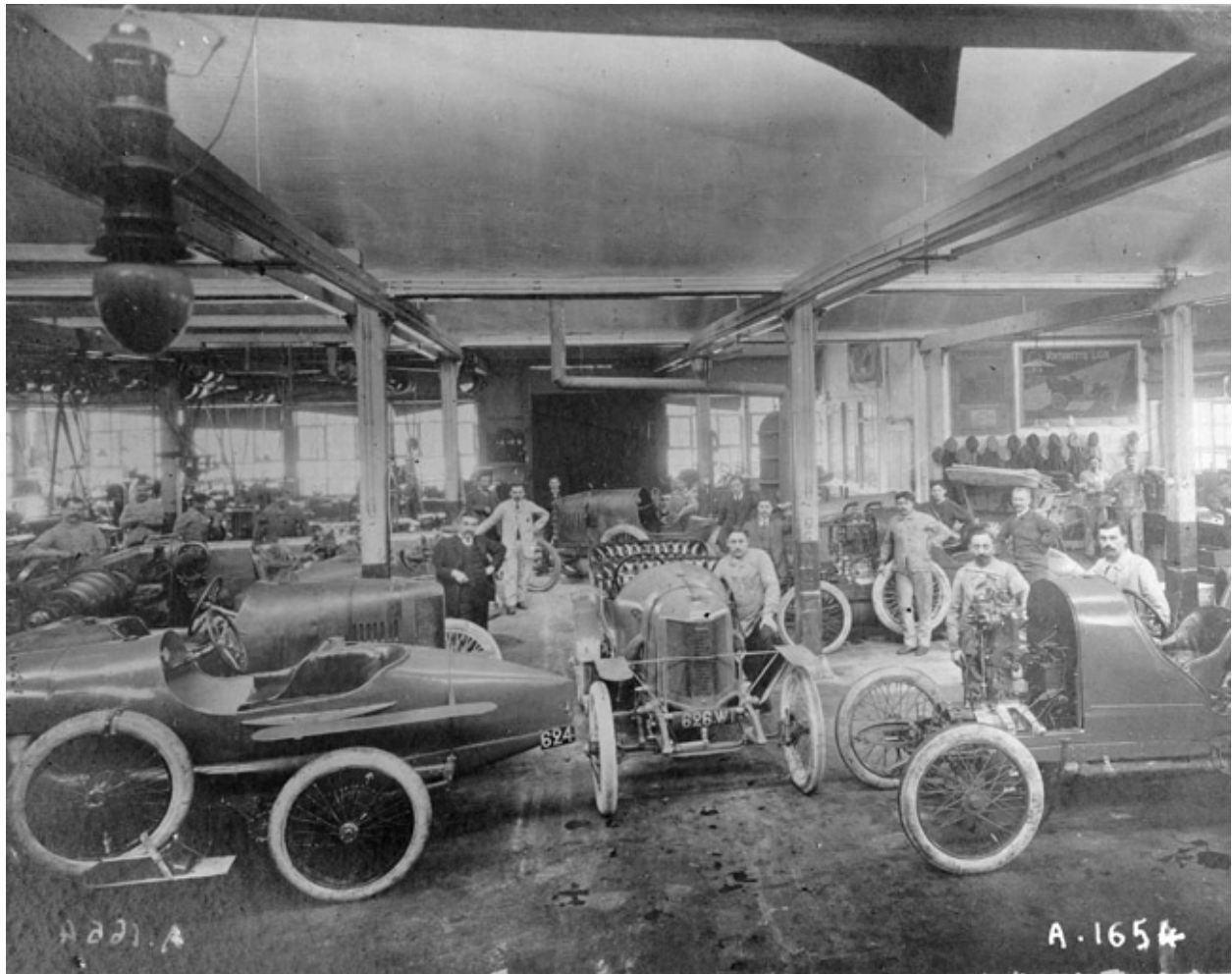
- **Atelier de forge (pièces pour cycles).**
Photogr., s.n., s.d. [1912 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1540

IVR43_20122501491NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier (de carrossage ?). Photogr., s.n., s.d. [vers 1911].

Référence du document reproduit :

- **Atelier (de carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1911], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1416

IVR43_20122501513NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de montage des motocyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].

Référence du document reproduit :

- **Atelier de montage des motocyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1543

IVR43_20122501517NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de nickelage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].

Référence du document reproduit :

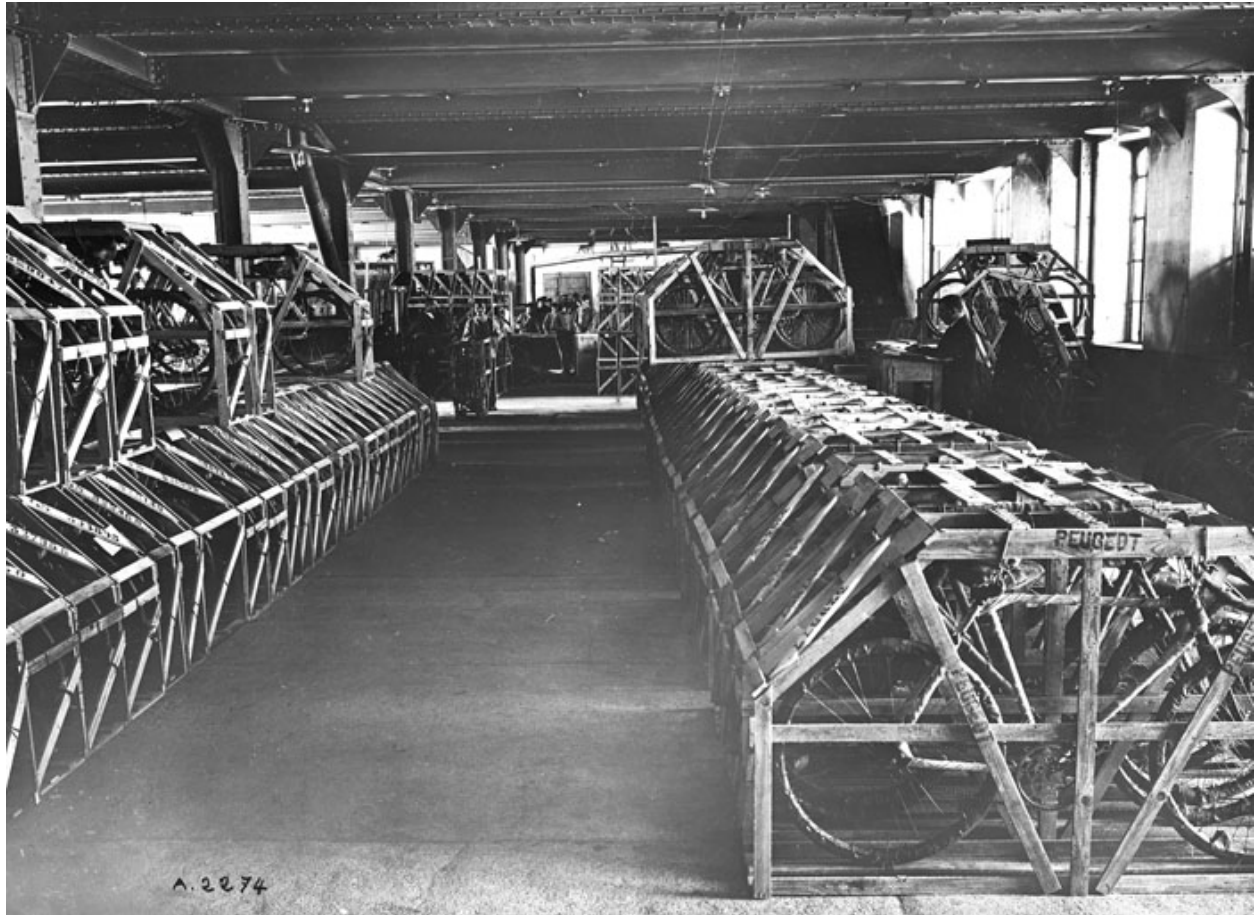
- **Atelier de nickelage.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1546

IVR43_20122501518NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de conditionnement des bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].

Référence du document reproduit :

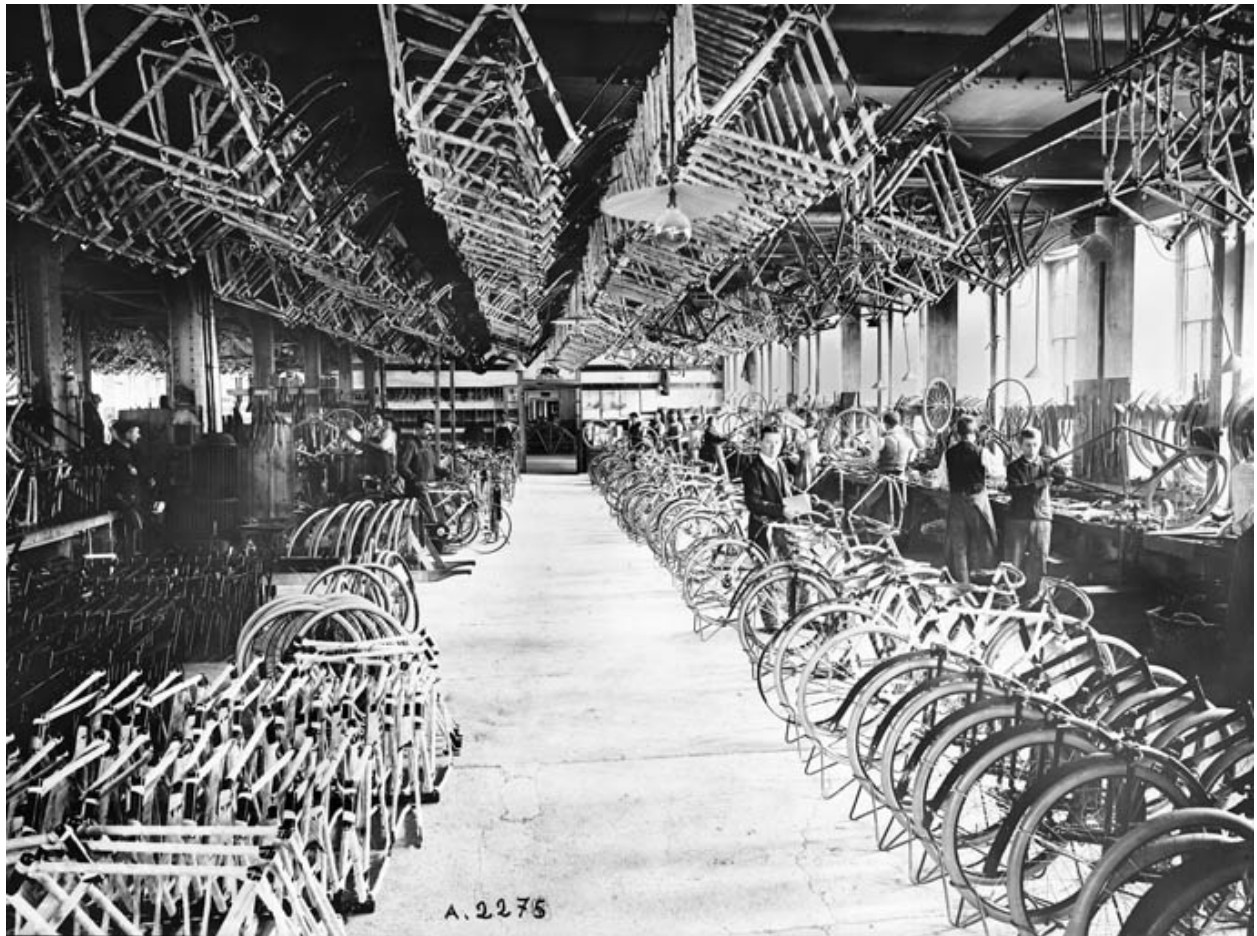
- **Atelier de conditionnement des bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1550

IVR43_20122501519NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de montage des bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].

Référence du document reproduit :

- **Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].**
Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, photographie, par Emile Barbier, s.d. [entre 1910 et 1915].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1551

IVR43_20122501520NUC2

Auteur du document reproduit : Emile Barbier

Date de prise de vue : 2012

(c) Archives Terre Blanche / Photononstop

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de polissage de pièces pour bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?].

Référence du document reproduit :

- **Atelier de polissage de pièces pour bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910 ?], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1552

IVR43_20122501521NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur d'atelier. Usine de Beaulieu (?). Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Intérieur d'atelier. Usine de Beaulieu (?).**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1553

IVR43_20122501522NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication de cadres de bicyclettes. Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].

Référence du document reproduit :

- **Atelier de fabrication de cadres de bicyclettes.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1556

IVR43_20122501523NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groupe d'ouvriers. Photogr., s.n., s.d. [fin du 19e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Groupe d'ouvriers. PI2009FIG-1593**
Photogr., s.n., s.d. [fin du 19e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1593

IVR43_20122501524NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le pont en aval.

IVR43_20122501101NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiments situés au nord de l'entrée.

IVR43_20122501090NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux situé au sud de l'entrée.

IVR43_20122501088NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux. Vue depuis le sud-ouest.

IVR43_20122501083NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux. Vue depuis le sud.

IVR43_20122501098NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux. Façade nord-est.

IVR43_20122501087NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'entrée.

IVR43_20122501082NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureaux (?).

IVR43_20122501099NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment administratif. Vue depuis l'ouest.

IVR43_20122501084NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment administratif. Façade nord-ouest.

IVR43_20122501086NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication et bâtiment administratif depuis le nord-est.

IVR43_20122501085NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment industriel. Vue de trois quarts.

IVR43_20122501093NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment industriel. Vue de face.

IVR43_20122501092NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade nord du bâtiment industriel et vannage du barrage.

IVR43_20122501094NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment industriel depuis le barrage.

IVR43_20122501097NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vannage du barrage.

IVR43_20122501095NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vannage du barrage. Détail des engrenages.

IVR43_20122501096NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien magasin coopératif (?).

IVR43_20122501089NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication en rez-de-chaussée. Détail des pignons des sheds.

IVR43_20112501573NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation