

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Farges-lès-Mâcon
PK 114,5

port de Farges

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003665

Date de l'enquête initiale : 2021

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : pont, gué

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

A la fin du 18^e siècle, Dumorey écrit à propos du port de Farges que l'on y charge et que l'on y dépose des pierres de tailles. L'activité de ce port est donc antérieure au 19^e siècle mais les aménagements ont été réalisés dans le courant de ce siècle. Le cadastre napoléonien (1833) nous informe de la présence d'un aubergiste au port de Farges (M. Devenet) ; il est également fait mention d'un bac. En 1860, l'ingénieur Cadot précise dans le *Tableau n°3 des obstacles à la navigation* (3 S 9) que les travaux au port de Farges sont nécessaires car il s'y fait de nombreux embarquements (dragages, perrés et pavage). Dans le *Tableau des dates probables de construction des principaux ouvrages d'endiguement et clayonnages ou travaux qui ont pu influencer sur le régime de la rivière de Saône* (3 S 9) dressé par l'ingénieur ordinaire le 8 janvier 1871, les ouvrages au passage de Farges sont ainsi décrits : constructions de perrés sur la rive droite et de clayonnages sur les deux rives en 1845-1846. Par ailleurs, dans l'*État des ouvrages de la navigation depuis le bief d'Ormoy jusqu'au bien de la Mulatière* (sans date - 3 S 10), il est précisé que du PK 104.537 au PK 104.608 se trouve le mur de soutènement de l'ancien port de Farges, abandonné (ce port ne figure pas dans la liste des ports de la Saône de Larue - 1877). Le *Tableau n° 2 - Description des ouvrages* (3 S 9) dressé par l'ingénieur ordinaire le 25 mai 1860 précise en outre que ce mur de quai est établi au-devant de la maison Bourdon, sur 48 m de longueur et qu'il a été construit en 1825 par le sieur Bourdon. Le pont ou ponceau de Farges, qui intercepte le mur de soutènement dans sa partie aval, a été construit entre 1808 et 1810 (il est fait mention de la date de 1786 dans le *Tableau n° 2* précité). Ces aménagements sont référencés sur la carte de 1862, qui fait également mention d'un passage d'eau au niveau du port.

Le passage de Farges est également détaillé dans l'étude d'Annie Dumont sur les gués : ce passage a en effet connu une activité importante dans l'Antiquité "puisque des constructions de cette période sont mentionnées au milieu de la rivière, sur l'île". Et sur les deux rives, la présence de vestiges antiques a été signalée.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle

Description

Situé sur la rive droite de la Saône, en aval de sa confluence avec la Seille, l'ancien port de Farges se compose de perrés muni d'une rampe d'accès en amont, prolongée en rivière par un ponton moderne en bois, et d'un mur de soutènement en maçonnerie de pierre de taille (encore visible) en aval (environ 160 cm de haut) ; ce dernier est coupé par le pont de Farges qui forme un passage à angle droit dans la partie la plus aval de ce mur.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. *Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône*. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 1341. Cadastre napoléonien, Farges. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1833.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 1341. Cadastre napoléonien, Farges. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1833.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 P 1341
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux*. 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 114

Bibliographie

- **Dumont, Annie. Les passages à gué de la Grande Saône. Approche archéologique et historique d'un espace fluvial (de Verdun-dur-le-Doubs à Lyon). Dijon : Revue archéologique de l'Est. 2002**
Dumont, Annie. *Les passages à gué de la Grande Saône. Approche archéologique et historique d'un espace fluvial (de Verdun-dur-le-Doubs à Lyon)*. Dijon : Revue archéologique de l'Est. 2002

Illustrations



Le port de Farges.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100488NUC4A



Le port de Farges.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100489NUC4A



Le port de Farges :
mur de soutènement.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100487NUC4A



Le port de Farges : ponton
et mur de soutènement.



Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100491NUC4A

Mur de soutènement
du port de Farges.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100490NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Dracé (IA71003657) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Farges.

IVR26_20217100488NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Farges.

IVR26_20217100489NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Farges : mur de soutènement.

IVR26_20217100487NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Farges : ponceau et mur de soutènement.

IVR26_20217100491NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement du port de Farges.

IVR26_20217100490NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation