

Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort
Belfort

ensemble industriel de la Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM), puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alstom

Références du dossier

Numéro de dossier : IA90000114

Date de l'enquête initiale : 2000

Date(s) de rédaction : 2001

Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Territoire de Belfort

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble industriel

Appellation : Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM) , puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alstom

Parties constituantes non étudiées : maternité, magasin coopératif, salle de concert, garderie d'enfants

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

L'ensemble industriel a été fondé à partir de 1879 par la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM), suite à l'annexion de l'Alsace par l'Allemagne en 1871. La SACM a été créée en 1872 par la fusion de deux sociétés : les Ets André Koechlin et Cie (fondés à Mulhouse en 1830) spécialisés dans la fabrication des machines textiles, moteurs hydrauliques, machines et locomotives à vapeur, et les Ets de Constructions Mécaniques de Strasbourg (transférés à Graffenstaden en 1838 et devenus Société de Graffenstaden), fabricants de machines-outils et de locomotives. L'usine belfortaine connaît un développement spectaculaire : 35 personnes en décembre 1879, 520 en décembre 1880, 1800 en 1897 et 6700 en 1914. Destinée, à l'origine, au montage et au finissage des locomotives, l'usine prend en charge dès 1881 leur fabrication complète. En 1888 débute la fabrication des machines textiles (métiers à tisser, à filer, peigneuses) qui prendra fin en 1919, et celle du matériel électrique (câbles, dynamos, alternateurs, moteurs asynchrones, etc). L'usine connaît d'importants agrandissements à la fin du 19^e et au début du 20^e siècle. La production mensuelle des locomotives passe de trois en 1903 à sept en 1913. Une école d'apprentissage est créée en 1907. Pendant la Première Guerre mondiale, le site fournit essentiellement du matériel de guerre (câbles télégraphiques et téléphoniques, matériel de TSF, et 5 millions d'obus). La première cité ouvrière, édifée entre 1880 et 1885 et constituée de 46 maisons, est agrandie entre 1923 et 1927 : 30 maisons d'ouvriers à logements multiples et 10 maisons de cadres (dites d'employés) sont construites par l'entrepreneur belfortain Tournesac. En 1924, la société fait construire une nouvelle salle de répétition pour L'Harmonie des Usines (2001 AH 13). Dans l'entre-deux-guerres, l'usine s'oriente vers les fabrications électromécaniques : locomotives électriques, turbines à vapeur, moteurs de laminoirs et groupes turbo-alternateurs pour centrales électriques, sous-marins, navires militaires et civils. En 1928, la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques s'allie au groupe Thomson-Houston et devient Alsthom. Après la Seconde Guerre mondiale, le site industriel, en perpétuelle évolution, poursuit ses productions dans le domaine du matériel électromécanique (groupes turbo-alternateurs, moteurs industriels), du gros matériel mécanique (locomotives de mines, turbines, pièces de chaudronnerie) et des matériels ferroviaires. En 1964 sont créées 3 filiales communes avec la Cie Générale d'Electricité : Alsthom-Savoisienne, Delle-Alsthom et Unelec. En 1975, Alsthom absorbe les chantiers navals de Saint-Nazaire (44) et devient Alsthom-Atlantique. Elle achète en 1984 la société TCO (Traction CEM Oerlikon), dont l'usine d'Ornans ([IA25001561](#)) fabrique des moteurs de traction pour matériel roulant (métros,

tramways, trolleybus, locomotives, etc.). Elle reprend le nom d'Alsthom en 1985, puis devient GEC-Alsthom en 1990 lors du mariage avec General Electric Company (GEC). Rebaptisée Alstom en 1998, la société compte de nombreuses sociétés partenaires indépendantes sur le site, qui s'étend sur 58 hectares, dont 32 couverts.

Données techniques et sociales : 35 employés en décembre 1879, 900 en 1887, 6700 en 1914, 8800 en 1921, 9000 en 1955 et 6000 en 2000. Des grèves en octobre 1899. Deux sociétés musicales existaient : l'orchestre L'Harmonie, fondé en 1885, et la chorale La Concordia, créée en 1888. En 1929, les deux caisses de secours fusionnent dans la Société de secours mutuels du personnel Alsthom, regroupant 4327 hommes, 804 femmes et 112 apprentis en 1930. L'entreprise acquiert vers 1920 un hôtel particulier, situé faubourg de Montbéliard, converti en maternité, dite Les Berceaux. A la même époque est créé l'établissement La Goutte de lait (chambre d'allaitement, consultation pour les nourrissons et garderie d'enfants) approvisionné par une ferme-modèle de 60 vaches. La crèche de la filature Koechlin est achetée en 1946. La coopérative Coop-Alsthom a fonctionné de 1955 à 1982, regroupant 7100 sociétaires en 1957 (17000 en 1980), et employant 110 salariés dans un magasin coopératif (2001 AE 361, 472, 473).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (), 20e siècle ()

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

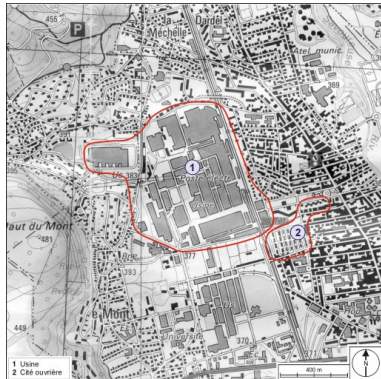
- **Rotor de turbo-alternateur.**
Rotor de turbo-alternateur. Photographie, s.d. [vers 1970 ?].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté
- **Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine.**
Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine. Photographie, s.d. [début 20e siècle]. par Mésièrè, Ernest (photographe). Dans : " Société Alsacienne de Constructions Mécaniques [...]. Usine de Belfort. Album n° 3 ", Paris : Ernest Mésièrè photographe-éditeur.
- **Grève en 1936 (?).**
Grève en 1936 (?). Photographie, s.d. [1936].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 Fi
- **Atelier de gros usinage.**
Atelier de gros usinage. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.
- **Hall de montage des locomotives diesel-électriques.**
Hall de montage des locomotives diesel-électriques. Photographie, s.d. [vers 1955].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi
- **Hall de montage des locomotives électriques.**
Hall de montage des locomotives électriques. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.
- **Vue panoramique et ateliers de montage.**
Vue panoramique et ateliers de montage. Gravure et photographie, s.d. [1927]. Dans : " L'Illustration économique et financière ", 1927, p. 43.
- **Centre d'apprentissage : atelier d'usinage.**
Centre d'apprentissage : atelier d'usinage. Photographie, s.d. [vers 1960].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté

- **Vue générale des usines de Belfort.**
Vue générale des usines de Belfort. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.
- **Transport d'une pièce pour induit de machine électrique.**
Transport d'une pièce pour induit de machine électrique. Photographie, s.d. [début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 Fi
- **Groupe d'ouvriers.**
Groupe d'ouvriers. Photographie, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi
- **Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. La sortie des ouvriers.**
Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. La sortie des ouvriers. Carte postale, Mayer éd. (Belfort), s.d. [début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 8 Fi 10
- **Hall de montage des grandes dynamos.**
Hall de montage des grandes dynamos. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.
- **Vue d'ateliers divers.**
Vue d'ateliers divers. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.
- **Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie.**
Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie. Photographie, s.d. [vers 1960].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté
- **Belfort - Vue générale des Usines.**
Belfort - Vue générale des Usines. Carte postale, Edition spéciale des Galeries Modernes, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Archives municipales, Belfort : 4 Fi 542
- **Ateliers de fabrication du matériel électrique et des locomotives.**
Ateliers de fabrication du matériel électrique et des locomotives. Photographie, s.d. [1927]. Dans : " L'Illustration économique et financière ", 1927, p. 43.
- **Vue générale de l'usine de Belfort.**
Vue générale de l'usine de Belfort. Photographie, s.d. [début 20e siècle]. par Mésièrè, Ernest (photographe). Dans : " Société Alsacienne de Constructions Mécaniques [...]. Usine de Belfort. Album n° 1", Paris : Ernest Mésièrè photographe-éditeur.
- **Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante.**
Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante. Photographie, s.d. [milieu 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi
- **Vue aérienne.**
Vue aérienne. Photographie, s.d. [vers 1950].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi

Liens web

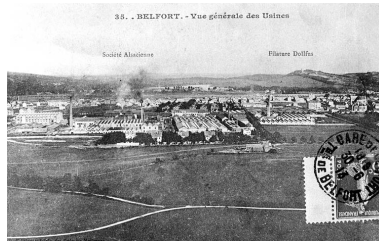
- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA90000114/index.htm>

Illustrations



Carte de localisation des oeuvres étudiées. D'après la carte topographique I.G.N., Belfort 3621 ouest, 1:25 000 agrandi au 1:12 500.

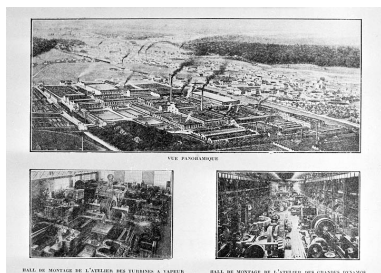
Dess. André Céréza
IVR43_20039000084NUDA



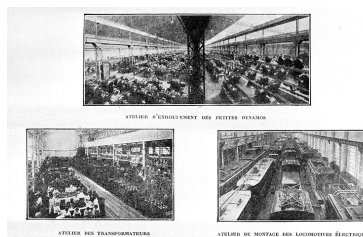
Belfort - Vue générale des Usines.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000137X



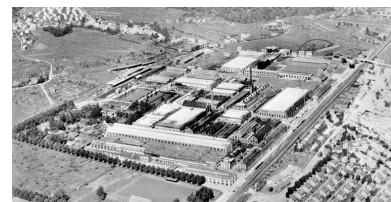
Vue générale de l'usine de Belfort.
Phot. Jérôme Mongreville, Austr.
Ernest (photographe) Mésière
IVR43_20019000223X



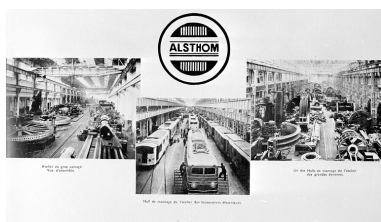
Vue panoramique et
ateliers de montage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000525X



Ateliers de fabrication du matériel
électrique et des locomotives.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000524X



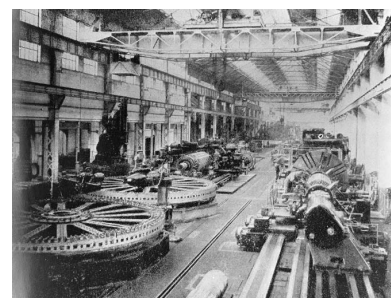
Vue générale des usines de Belfort.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000507X



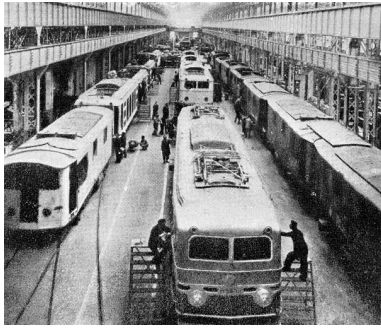
Vue d'ateliers divers.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000506X



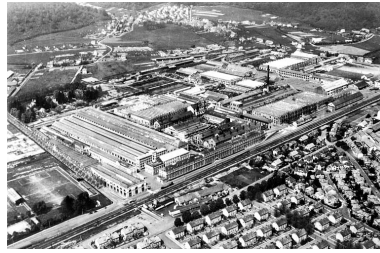
Atelier de gros usinage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000495X



Hall de montage des
grandes dynamos.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000494X



Hall de montage des locomotives électriques.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000492X



Vue aérienne.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000181X



Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques.
La sortie des ouvriers.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000178X



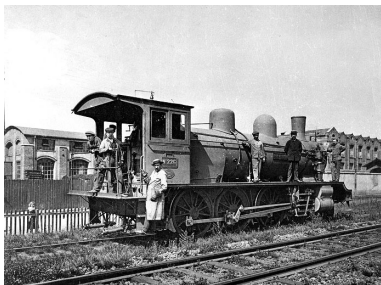
Groupe d'ouvriers.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000113X



Grève en 1936 (?).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000116X



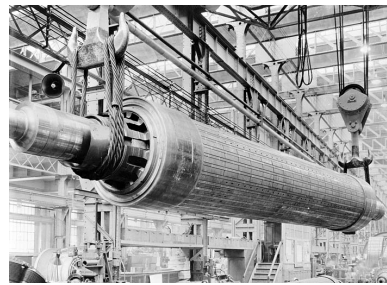
Transport d'une pièce pour induit de machine électrique.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000170X



Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine.
Phot. Jérôme Mongreville, Autr. Ernest (photographe) Mésière
IVR43_20019000144X



Hall de montage des locomotives diesel-électriques.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000172X



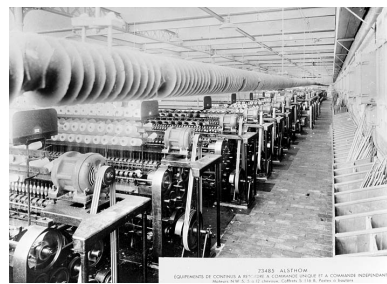
Rotor de turbo-alternateur.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000216X



Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie.



Centre d'apprentissage : atelier d'usinage.



Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000204X



Vue d'ensemble de l'ancienne salle de répétition de l'harmonie de la société.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20029000445XA

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000196X



Façade de l'ancienne salle de répétition de l'harmonie.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20029000447XA

Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000213X



TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000108NUC4A



TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000104NUC4A



TGV 001 : motrice (TDu 002), cadrage vertical.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000105NUC4A



TGV 001 : motrice (TDu 002), poste de conduite.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000109NUC4A



TGV 001 : motrice (TDu 002), vue en contre-plongée.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000106NUC4A



TGV 001 : motrice (TDu 002), vue en contre-plongée (cadrage serré).

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000107NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière dite cité Alsacienne (IA90000116) Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort, Belfort, avenue de Lorraine, rue André Koechlin, rue de Roubaix, avenue d' Alsace

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : usine de construction mécanique et électrique de la Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM), puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alstom (IA90000115) Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort, Belfort, 3 avenue des Trois Chênes

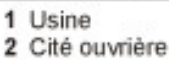
Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Territoire de Belfort (IA90000152)

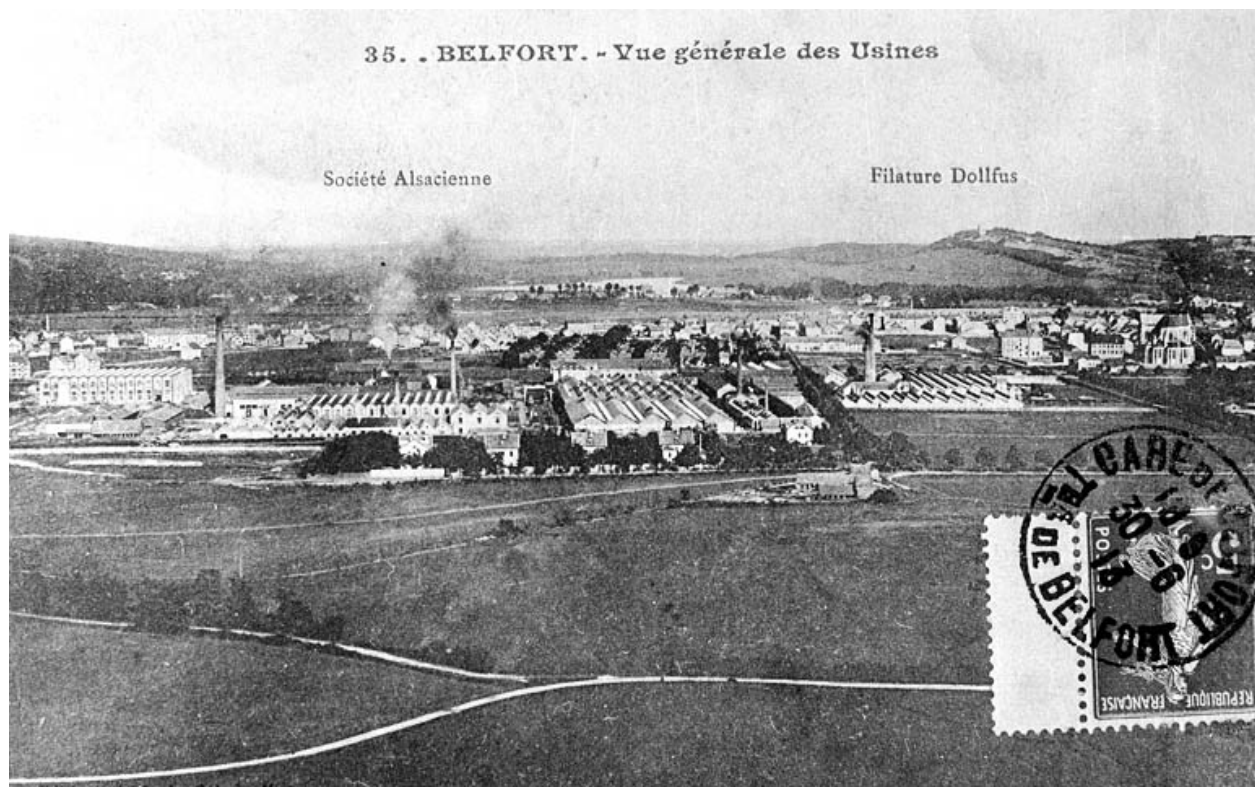
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) IGN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Belfort - Vue générale des Usines.

Référence du document reproduit :

- **Belfort - Vue générale des Usines.**
Belfort - Vue générale des Usines. Carte postale, Edition spéciale des Galeries Modernes, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Archives municipales, Belfort : 4 Fi 542

IVR43_20019000137X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'usine de Belfort.

Référence du document reproduit :

- **Vue générale de l'usine de Belfort.**

Vue générale de l'usine de Belfort. Photographie, s.d. [début 20e siècle]. par Mésièrre, Ernest (photographe). Dans : " Société Alsacienne de Constructions Mécaniques [...]. Usine de Belfort. Album n° 1", Paris : Ernest Mésièrre photographe-éditeur.

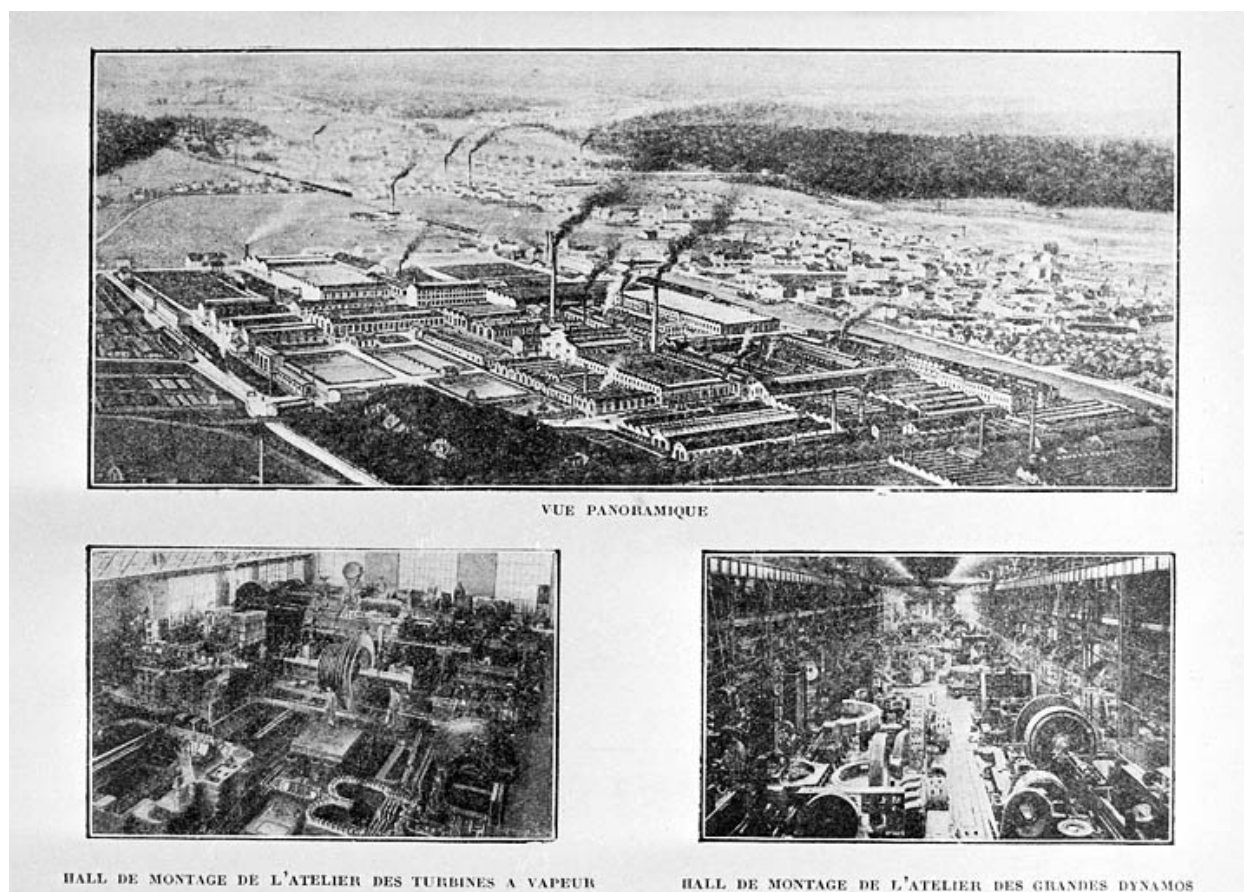
IVR43_20019000223X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Ernest (photographe) Mésièrre

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique et ateliers de montage.

Référence du document reproduit :

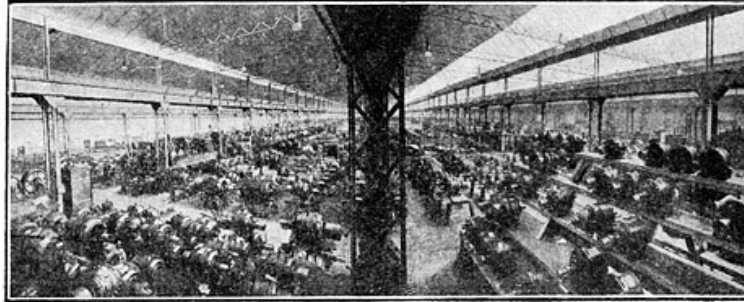
- **Vue panoramique et ateliers de montage.**
Vue panoramique et ateliers de montage. Gravure et photographie, s.d. [1927]. Dans : " L'illustration économique et financière ", 1927, p. 43.

IVR43_20019000525X

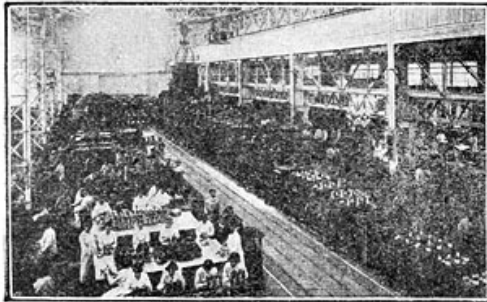
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1927]

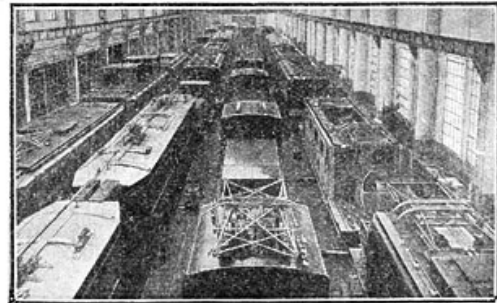
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



ATELIER D'ENROULEMENT DES PETITES DYNAMOS



ATELIER DES TRANSFORMATEURS



ATELIER DE MONTAGE DES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

Ateliers de fabrication du matériel électrique et des locomotives.

Référence du document reproduit :

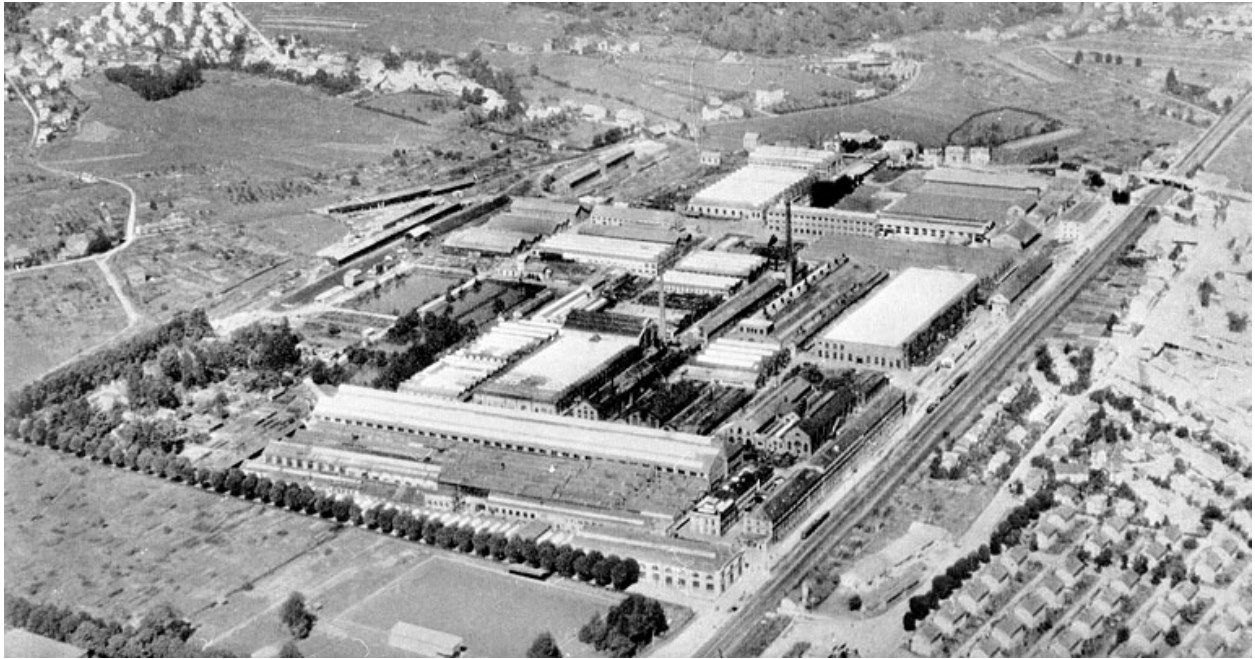
- **Ateliers de fabrication du matériel électrique et des locomotives.**
Ateliers de fabrication du matériel électrique et des locomotives. Photographie, s.d. [1927]. Dans : "
L'Illustration économique et financière ", 1927, p. 43.

IVR43_20019000524X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1927]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des usines de Belfort.

Référence du document reproduit :

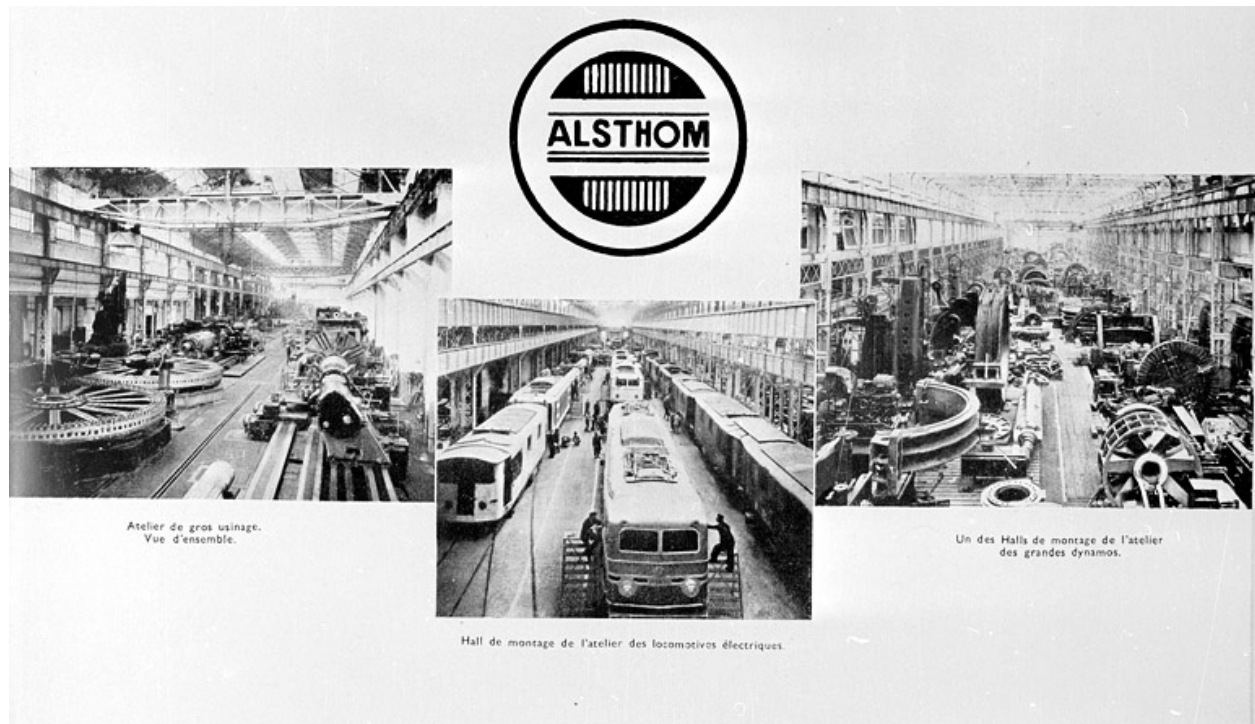
- **Vue générale des usines de Belfort.**
Vue générale des usines de Belfort. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.

IVR43_20019000507X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1949]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ateliers divers.

Référence du document reproduit :

- **Vue d'ateliers divers.**

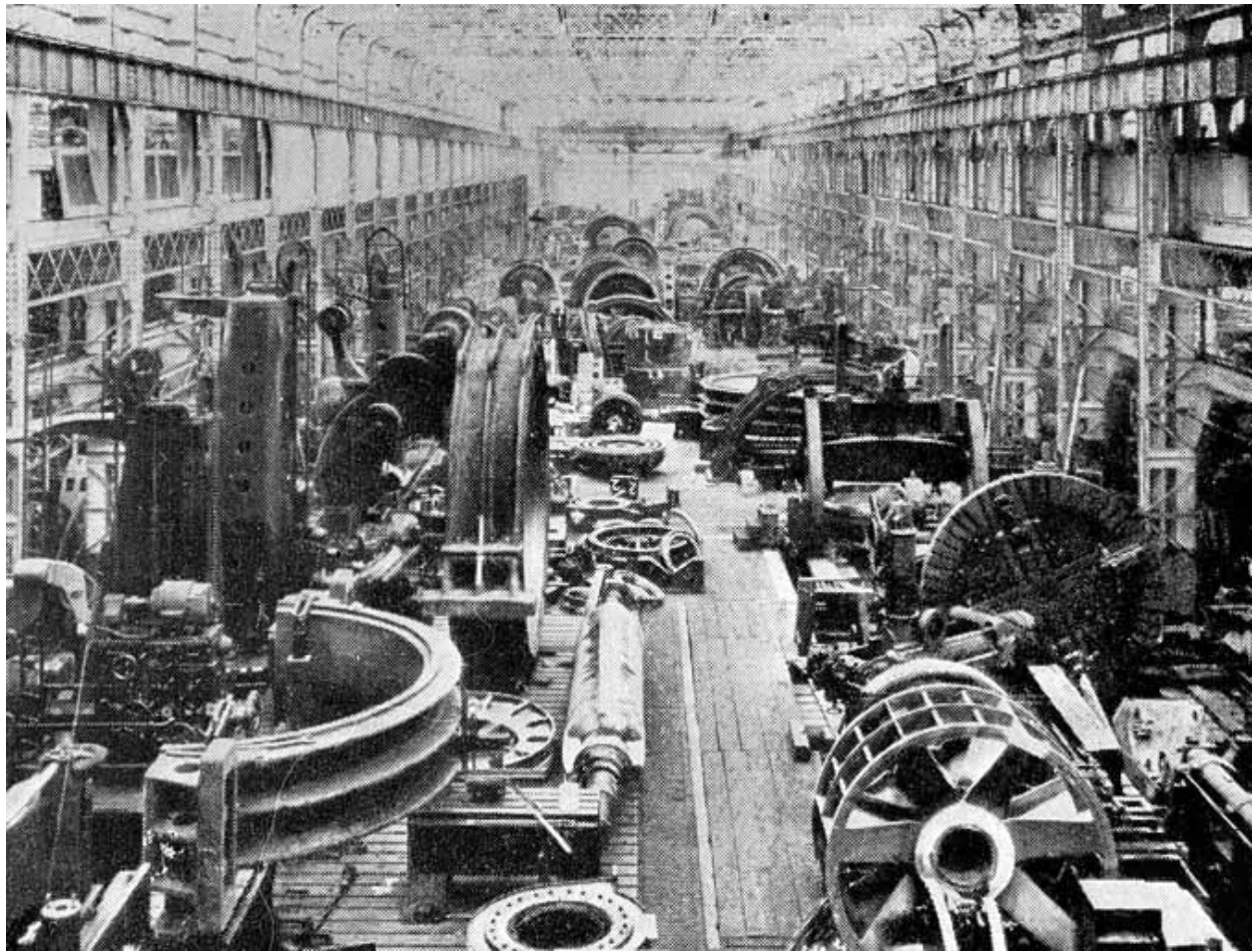
Vue d'ateliers divers. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.

IVR43_20019000506X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1949]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de gros usinage.

Référence du document reproduit :

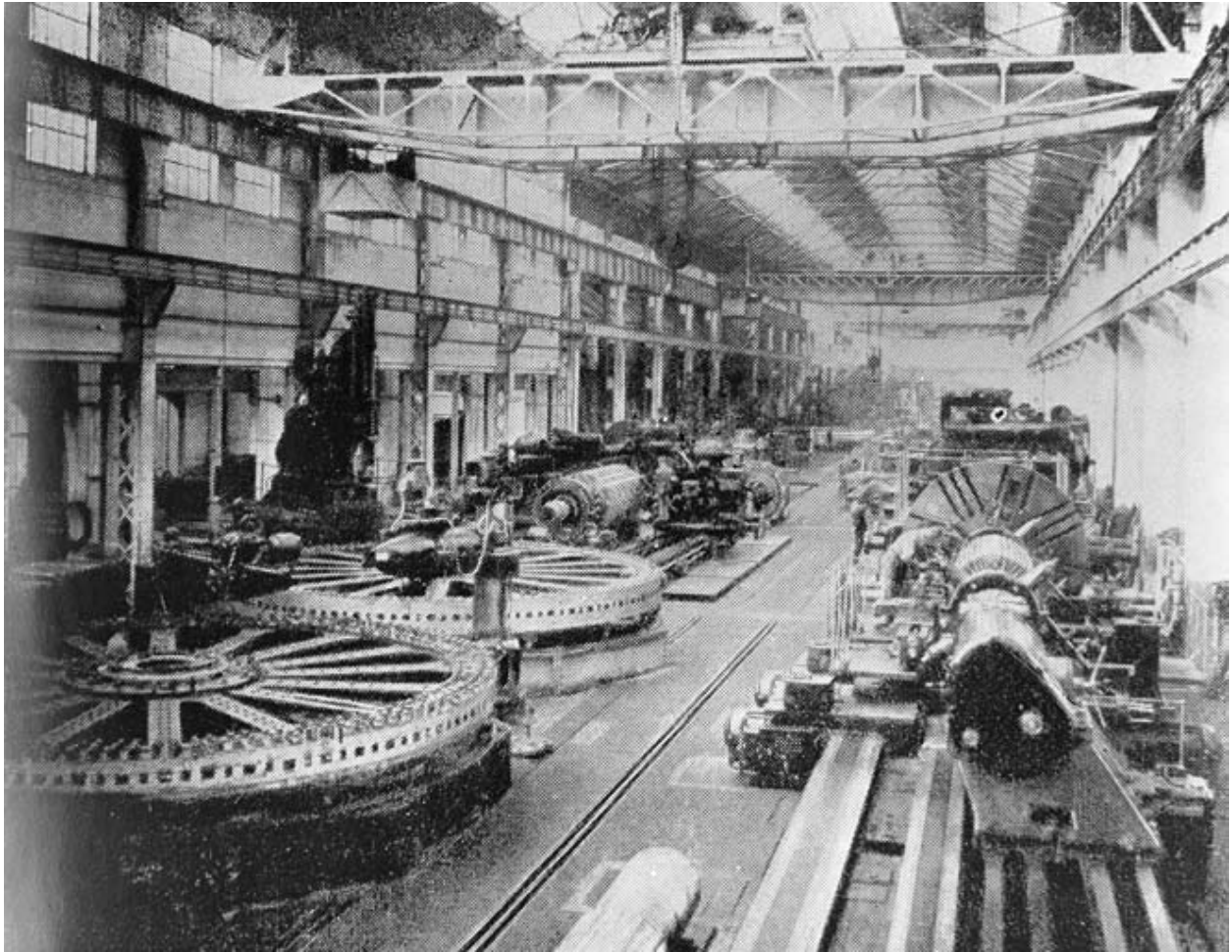
- **Atelier de gros usinage.**
Atelier de gros usinage. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.

IVR43_20019000495X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1949]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hall de montage des grandes dynamos.

Référence du document reproduit :

- **Hall de montage des grandes dynamos.**

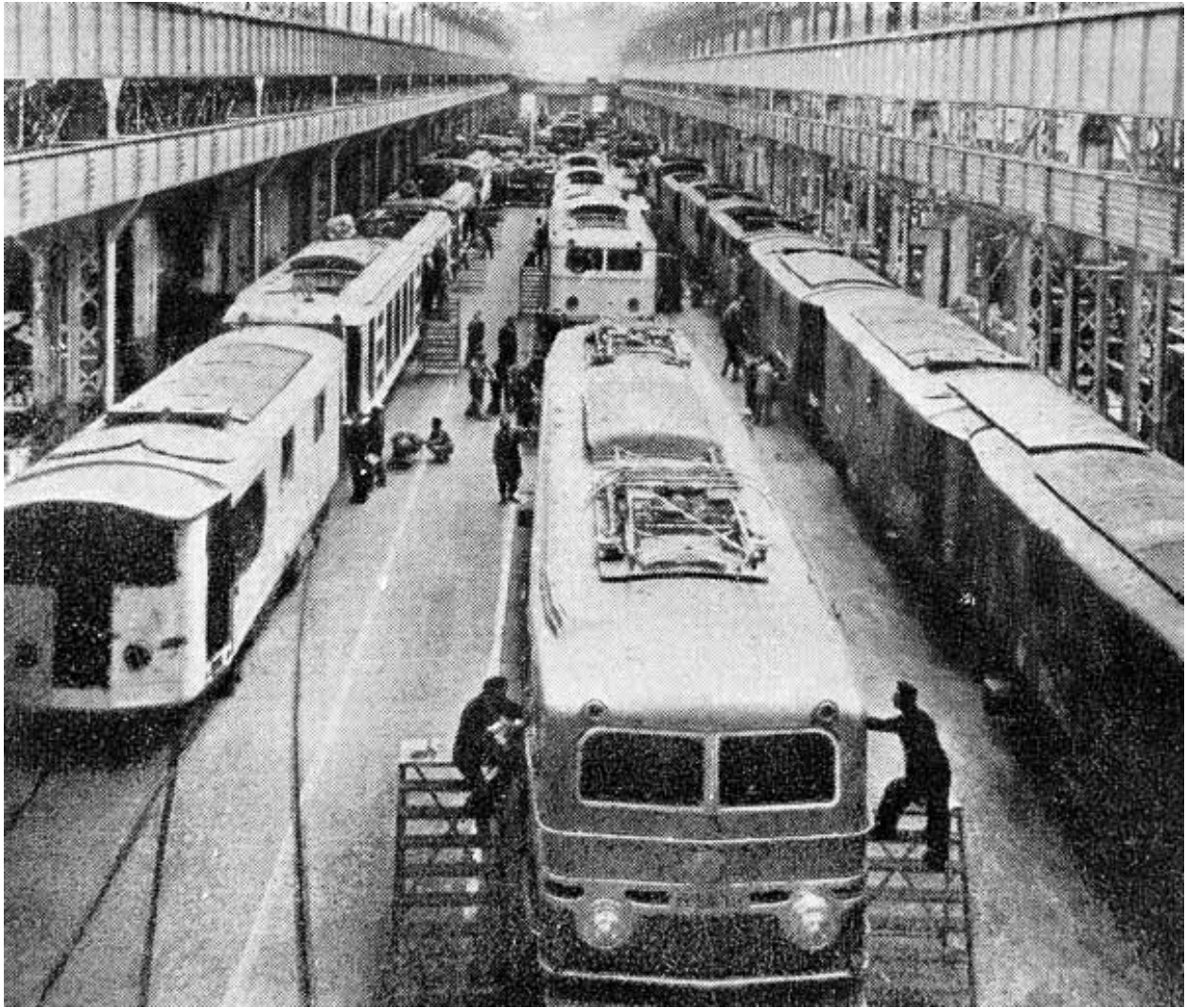
Hall de montage des grandes dynamos. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.

IVR43_20019000494X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1949]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hall de montage des locomotives électriques.

Référence du document reproduit :

- **Hall de montage des locomotives électriques.**

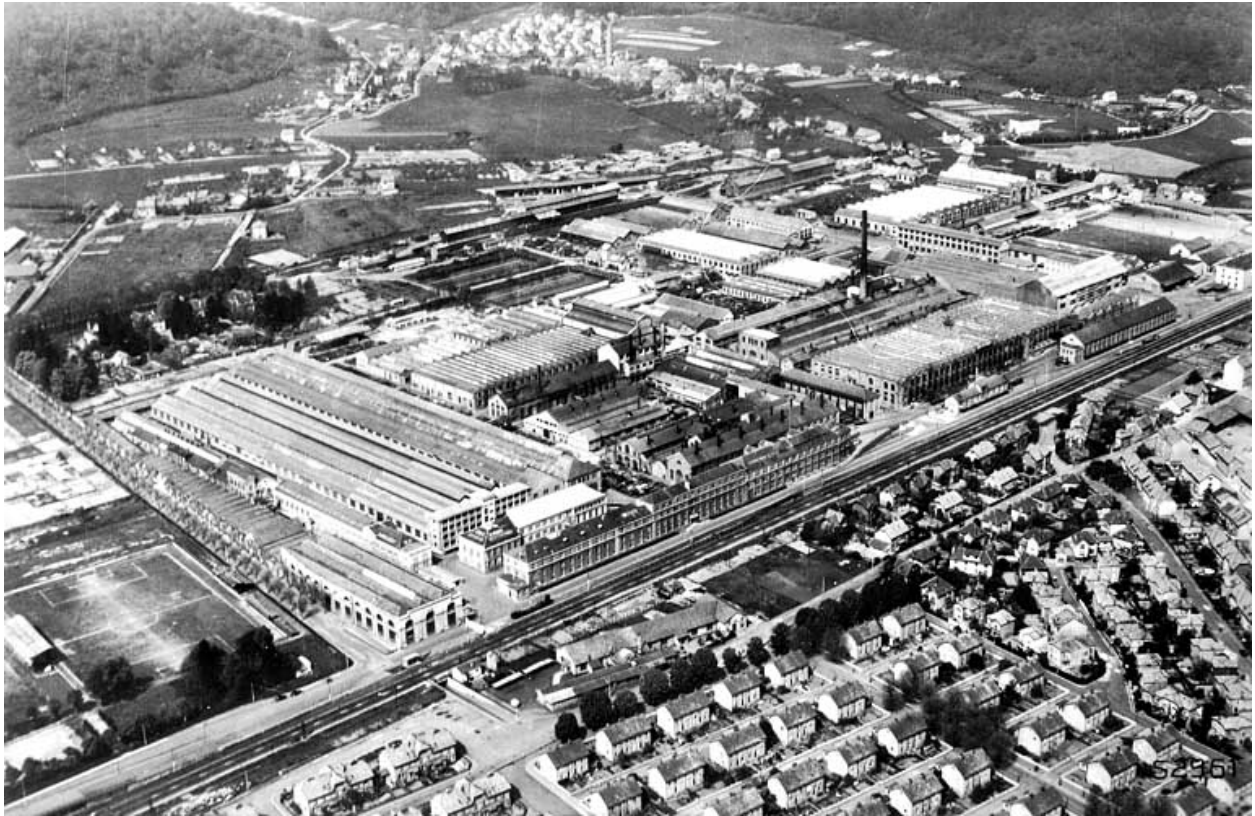
Hall de montage des locomotives électriques. Photographie, s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière : Franche-Comté ", Paris : s.n., 1949, p. 63.

IVR43_20019000492X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1949]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne.**
Vue aérienne. Photographie, s.d. [vers 1950].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi

IVR43_20019000181X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1950]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. La sortie des ouvriers.

Référence du document reproduit :

- **Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. La sortie des ouvriers.**
Belfort. Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. La sortie des ouvriers. Carte postale, Mayer éd. (Belfort), s.d. [début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 8 Fi 10

IVR43_20019000178X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groupe d'ouvriers.

Référence du document reproduit :

- **Groupe d'ouvriers.**
Groupe d'ouvriers. Photographie, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi

IVR43_20019000113X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grève en 1936 (?).

Référence du document reproduit :

- **Grève en 1936 (?).**
Grève en 1936 (?). Photographie, s.d. [1936].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 Fi

IVR43_20019000116X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1936]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Transport d'une pièce pour induit de machine électrique.

Référence du document reproduit :

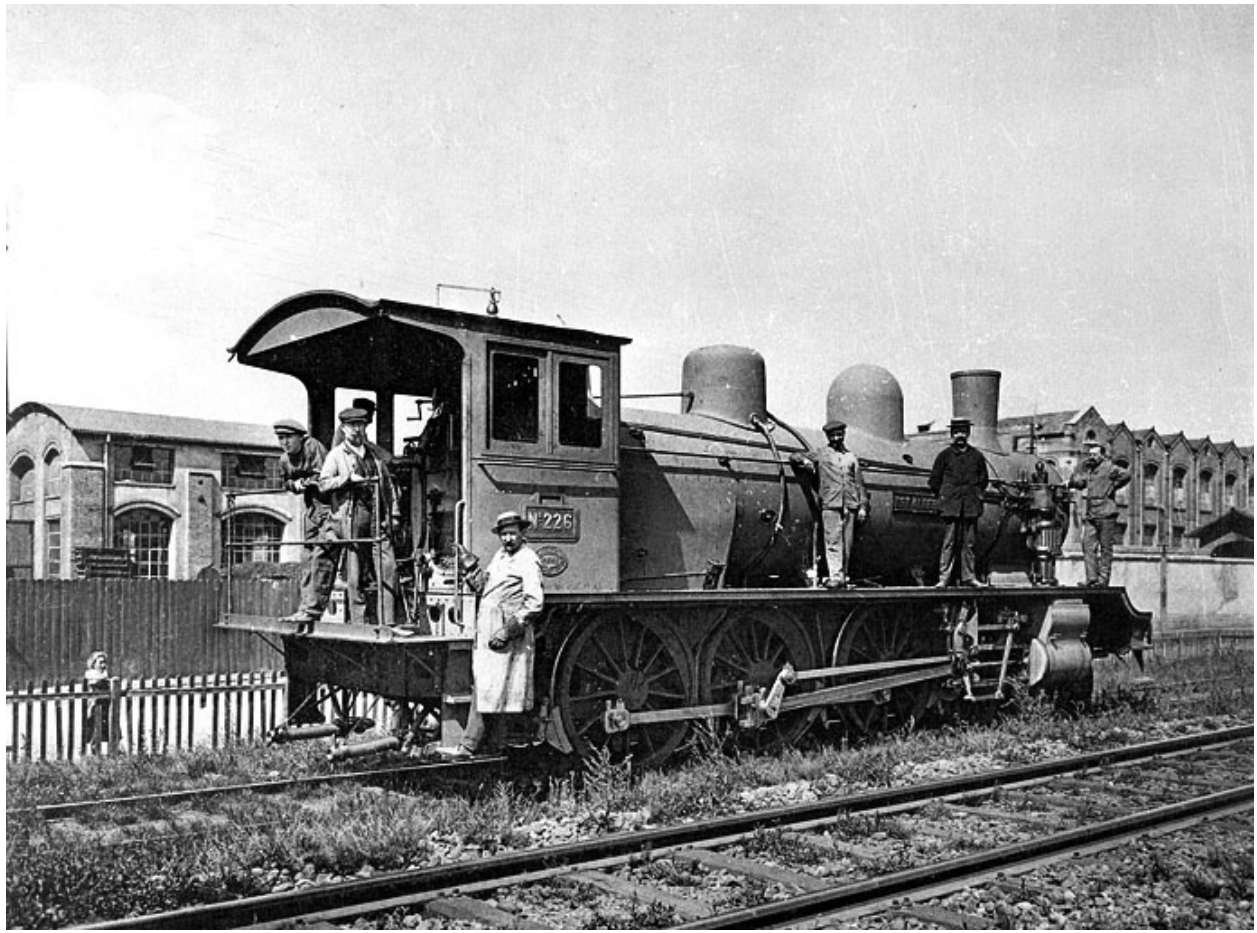
- **Transport d'une pièce pour induit de machine électrique.**
Transport d'une pièce pour induit de machine électrique. Photographie, s.d. [début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 Fi

IVR43_20019000170X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine.

Référence du document reproduit :

- **Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine.**

Essai d'une locomotive sur la voie de raccordement de l'usine. Photographie, s.d. [début 20e siècle]. par Mésière, Ernest (photographe). Dans : " Société Alsacienne de Constructions Mécaniques [...]. Usine de Belfort. Album n° 3 ", Paris : Ernest Mésière photographe-éditeur.

IVR43_20019000144X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Ernest (photographe) Mésière

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hall de montage des locomotives diesel-électriques.

Référence du document reproduit :

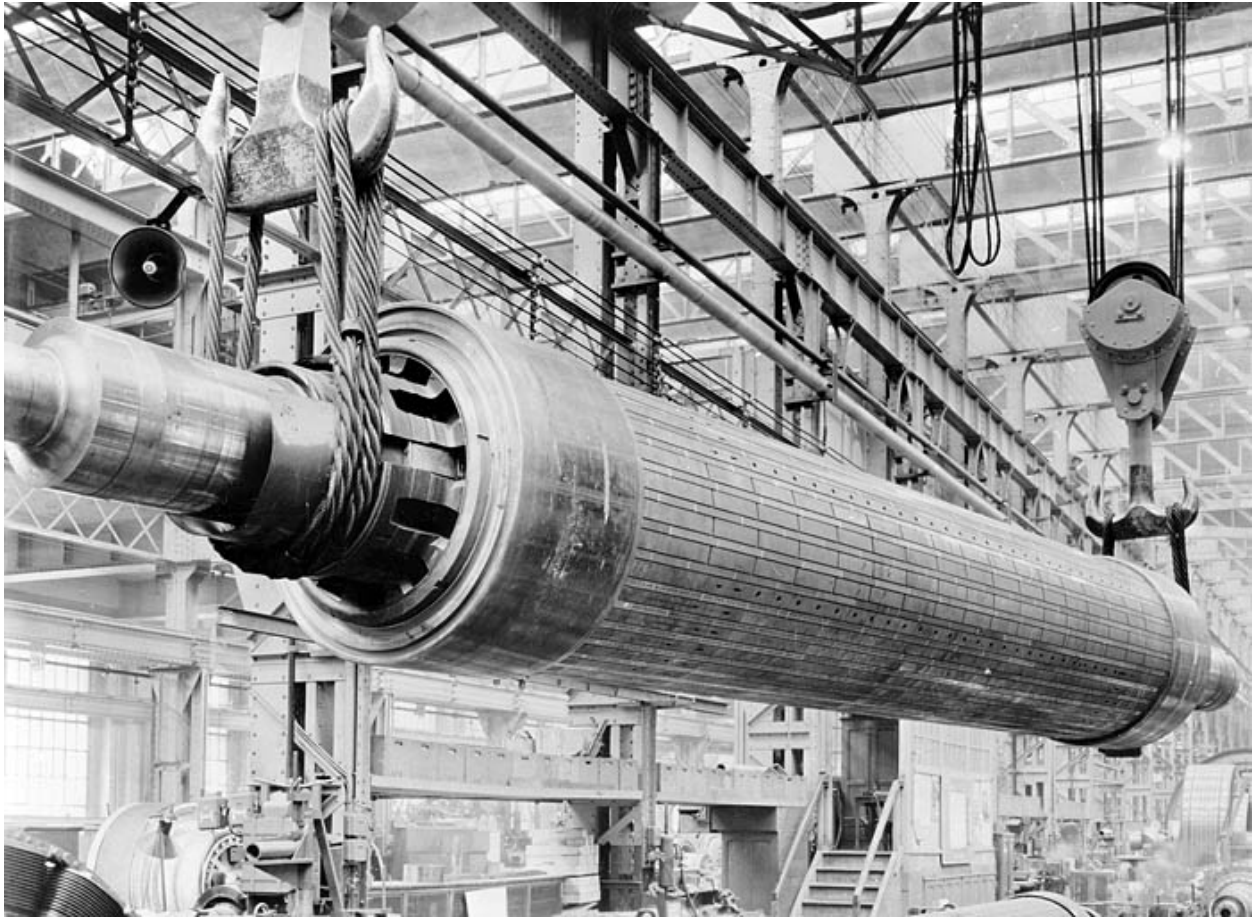
- **Hall de montage des locomotives diesel-électriques.**
Hall de montage des locomotives diesel-électriques. Photographie, s.d. [vers 1955].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi

IVR43_20019000172X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1955]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rotor de turbo-alternateur.

Référence du document reproduit :

- **Rotor de turbo-alternateur.**
Rotor de turbo-alternateur. Photographie, s.d. [vers 1970 ?].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté

IVR43_20029000216X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1970]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie.

Référence du document reproduit :

- **Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie.**
Centre d'apprentissage : atelier de menuiserie. Photographie, s.d. [vers 1960].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté

IVR43_20029000204X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1960]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centre d'apprentissage : atelier d'usinage.

Référence du document reproduit :

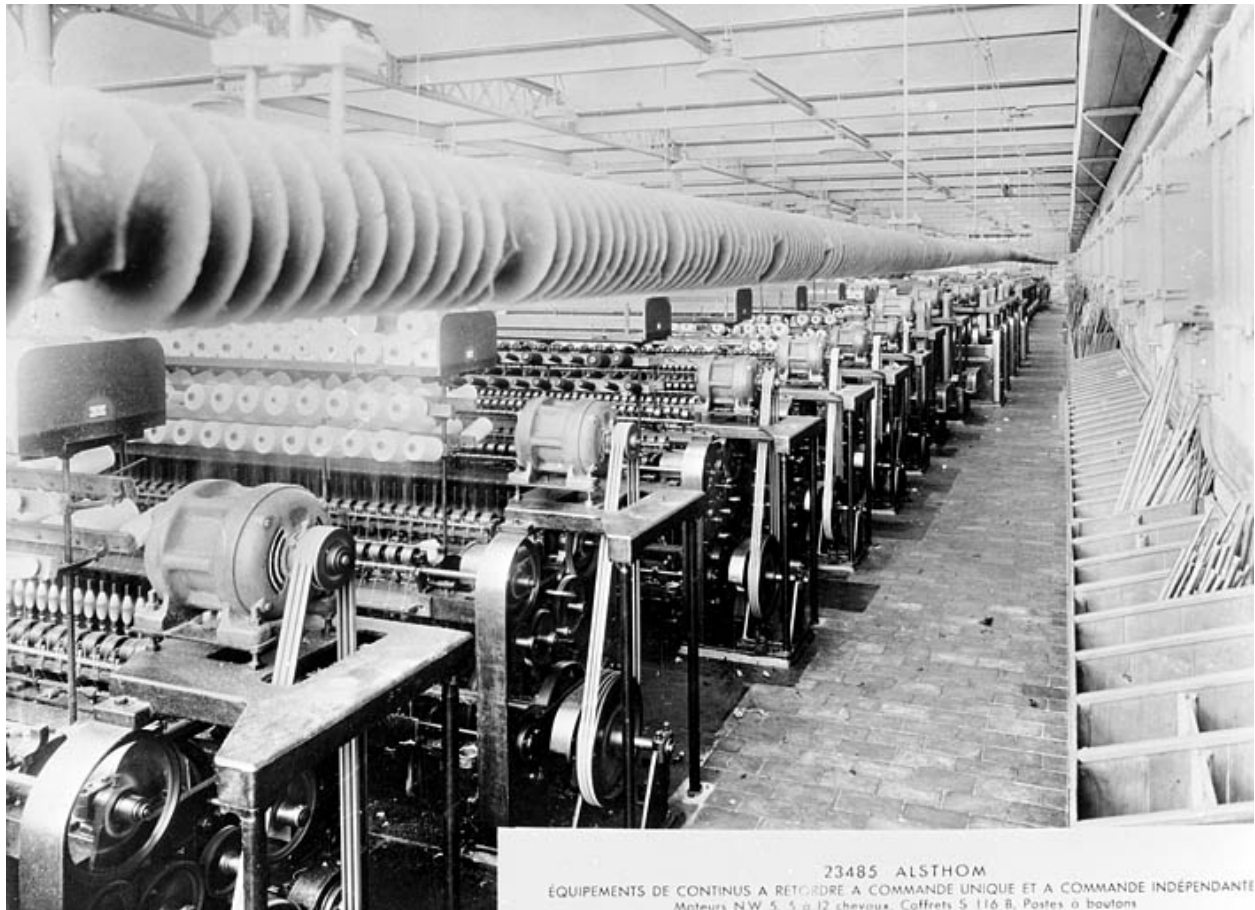
- **Centre d'apprentissage : atelier d'usinage.**
Centre d'apprentissage : atelier d'usinage. Photographie, s.d. [vers 1960].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : Non coté

IVR43_20029000196X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1960]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante.

Référence du document reproduit :

- **Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante.**
Alsthom. Equipements de continus à retordre et à commande unique et à commande indépendante.
Photographie, s.d. [milieu 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 10 Fi

IVR43_20029000213X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'ancienne salle de répétition de l'harmonie de la société.

IVR43_20029000445XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade de l'ancienne salle de répétition de l'harmonie.

IVR43_20029000447XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36.

IVR43_20209000108NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36.

IVR43_20209000104NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 : motrice (TDu 002), cadrage vertical.

IVR43_20209000105NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 : motrice (TDu 002), poste de conduite.

IVR43_20209000109NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 : motrice (TDu 002), vue en contre-plongée.

IVR43_20209000106NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



TGV 001 : motrice (TDu 002), vue en contre-plongée (cadrage serré).

IVR43_20209000107NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation