

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Blanzzy
bief 08 du versant Loire-Océan

port de Blanzzy (canal du Centre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002387
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal du Centre
Références cadastrales :

Historique

Le port existe dès le début du 19^e siècle (plan du canal du Centre et de ses dépendances, extrait en 1858 des minutes cadastrales levées en 1835 (VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Montceau-les-Mines)). Il est ainsi décrit dans l'Appendice aux Mémoires sur les canaux de navigation et particulièrement sur le canal du Centre (Emiland-Marie Gauthey, publiés par Navier, Editions Firmin-Didot, Paris, 1816, p. 382) "A environ 920 mètres de l'écluse des Miraux, se trouve le port de Blanzzy, qui est formé de deux ovales de 94 mètres de longueur chacun, séparés par un pont." Il est jugé malcommode par les ingénieurs du canal : "Ces bassins sont insuffisants, mal disposés ; les bateaux qui y stationnent offrent des obstacles à la navigation et les dépôts de marchandises encombrant les chemins aux abords." Son agrandissement, avec rectification des bassins devenus rectilignes, est adjugé en 1852 à l'entrepreneur Baudin (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S 38 et Archives nationales, F 14 5877). Port mentionné sur un itinéraire du canal du Centre dressé en 1941 par l'ingénieur Collin. Une grue à main équipait alors les lieux.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 18^e siècle, 2^e moitié 19^e siècle

Dates : 1784 (daté par source), 1852 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques)

Description

Il s'agit d'un aménagement des berges sur 110 m de long pour un port de 1200 m².

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **GAUTHEY, Emiland-Marie. Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre. Publié par Navier. Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.**
GAUTHEY, Emiland-Marie. **Oeuvres de M. Gauthey : I et II. Traité de la construction des ponts. III. Mémoires sur les canaux de navigation, et particulièrement sur le canal du Centre.** Publié par Navier.
Paris : F. Didot, 1809-1816. 3 vol.
Tome III ; appendice ; p. 382

Illustrations



Vue d'ensemble du port
depuis le pont routier.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20137100411NUC2AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002394)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port depuis le pont routier.

IVR26_20137100411NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation