

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Butteaux
bief 105 du versant Yonne

pont routier isolé ; pont de Jaulges (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001019
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont établi en pierre en 1823 par l'entrepreneur Adrien Laversine, d'après le devis rédigé en mars par l'ingénieur ordinaire Robillard (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Toujours signalé en pierre en 1889 (Archives nationales, F14 12521), il a été rehaussé à partir de 1890 sous la direction de l'ingénieur Fontaine, avec la pose d'un tablier métallique issu de la société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault. Les travaux étaient reçus en décembre 1893 (Archives nationales, F14 13039 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20^e siècle. L'ouvrage permet le passage de l'actuelle D 124. Voici comment l'ouvrage était décrit, avec le pont de Tronchoy et le pont de La Chapelle à Flogny, lors de sa construction en 1823 : "2° Chacun de ces ponts aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et de 8 m d'ouverture entre les culées. 3° Les culées auront 93 cm de hauteur depuis le fond du canal jusqu'à la naissance. 4° Elles seront jointes par une voûte en arc de cercle à laquelle il sera donné 1,07 m de flèche. 5° Les culées auront 3,50 m d'épaisseur au niveau du fond du canal [...] 9° Le plan des têtes sera prolongé jusqu'à 3,50 m de distance de part et d'autre du nu des culées. 10° A ce point, il se retournera suivant un 1/4 de cercle de 2 m de rayon afin de racheter la différence qui se trouvera entre la largeur du pont et celle de la route à ses abords" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96).

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 19^e siècle, 4^e quart 19^e siècle, 4^e quart 20^e siècle

Dates : 1823 (daté par source), 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de
Commentry-Fouchambault (fabricant, attribution par source)

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue générale.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20128900585NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale.

IVR26_20128900585NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation