

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare

pont mobile (pont tournant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001169
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile
Précision sur la dénomination : pont tournant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1980, AH, 88

Historique

Le projet de construction de la gare, inaugurée le 21 juillet 1889, prévoit un pont tournant de 14 m de diamètre pour permettre le retournement des motrices. En 1924-1925, ce pont est remplacé par celui de 17 m subsistant actuellement. Daté de 1896, il a été fabriqué dans la Nièvre par la société des Fonderies et Ateliers de Construction de Fourchambault et La Pique, dans une usine ouverte en 1822 par Jean-Georges Dufaud et les frères Boigues, associés en 1854 aux Houillères de Commentry, et reprise à la fin du 19e siècle par la société Magnard et Cie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1896 (porte la date, daté par source), 1925 (porte la date, daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Fonderies et Ateliers de Construction de Fourchambault et La Pique (fabricant, signature),
Magnard et Cie (fabricant, signature)

Description

Identique à celui de Morez, le pont tournant se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui et porté par un pivot central (haut d'environ 1, 80 à 2 m). D'un diamètre de 17 m, il est placé à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie, plus profonde au centre. Le tablier est soutenu à chaque extrémité par deux roues, tournant sur un rail circulaire, et il est actionné à la main à l'aide de deux barres amovibles, qui se fixent sur un support placé à chaque extrémité. A côté de ce support, deux leviers commandent le plus grand un blocage au sol, l'autre un verrou fixé sur le tablier. Trois plaques en fonte, avec inscriptions en relief, fixées sur l'oeuvre donnent les informations suivantes : Fonderies et Ateliers / de Construction de / Fourchambault et la Pique / Magnard & Cie / 1896, et T - 8 / N° 34.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; fer ; acier
Énergies : énergie humaine

Statut, intérêt et protection

Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.**

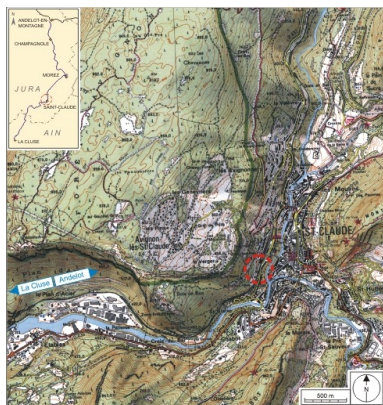
Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924. Dessin (tirage, lavis), s.d. [15 octobre 1924], échelle 1:100.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001169/index.htm>

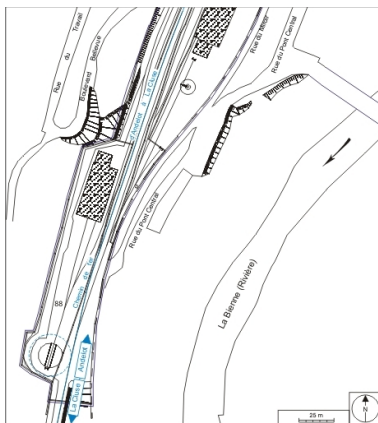
Illustrations



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza

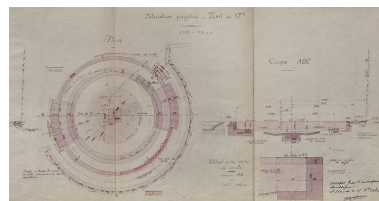
IVR43_20073900491NUDA



Plan-masse et de situation. D'après un fond de plan numérique de la SNCF, 1999, échelle 1:1500.

Dess. André Céréza

IVR43_20073900282NUDA



Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20073900357NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900782ZA



Vue d'ensemble, depuis le sud.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900784ZA



Tablier et pivot.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900787X



Tablier vu en enfilade.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900791ZA



Roue et chemin de roulement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900789ZA



Plaque du constructeur.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900793ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

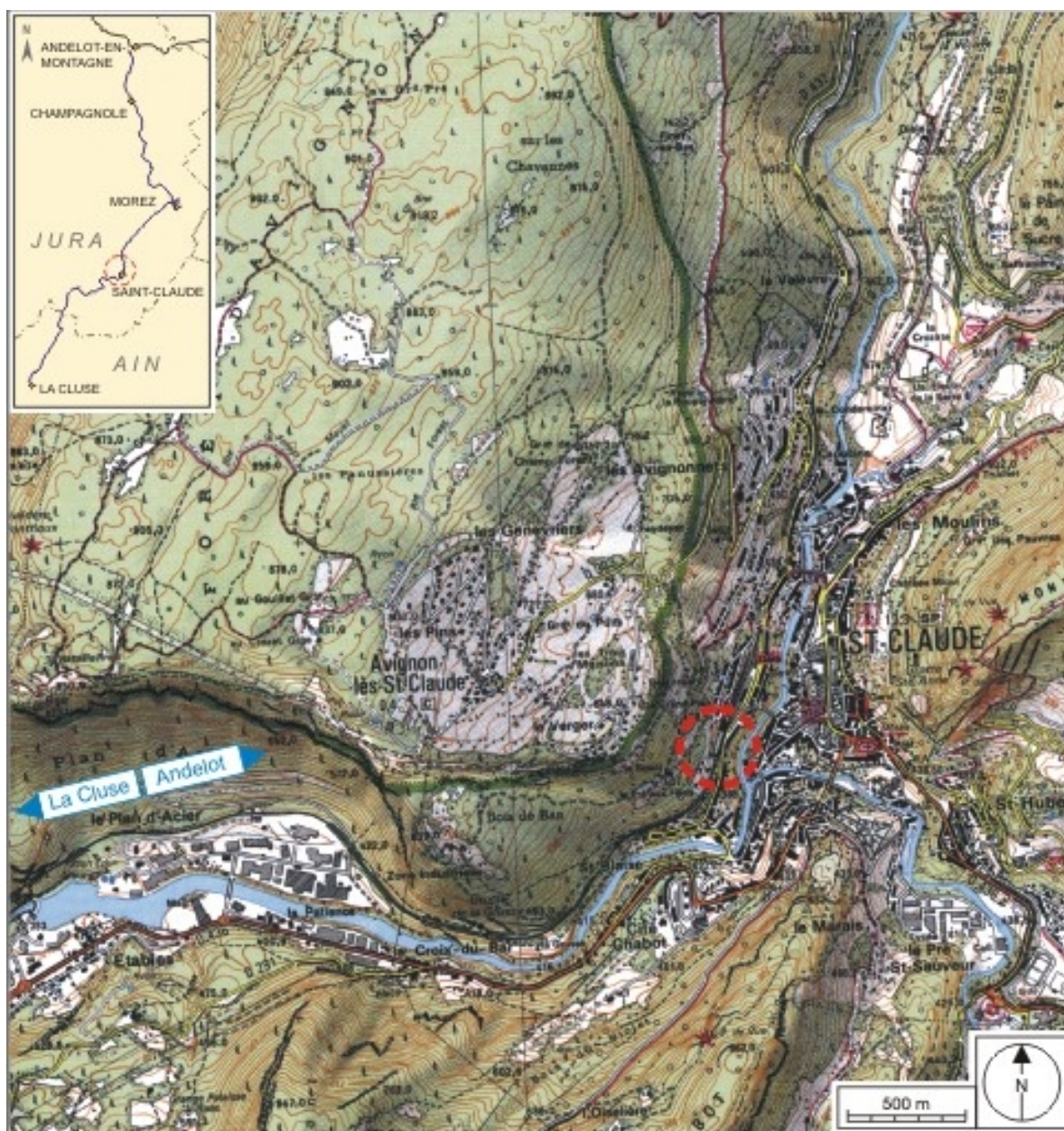
Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900491NUDA

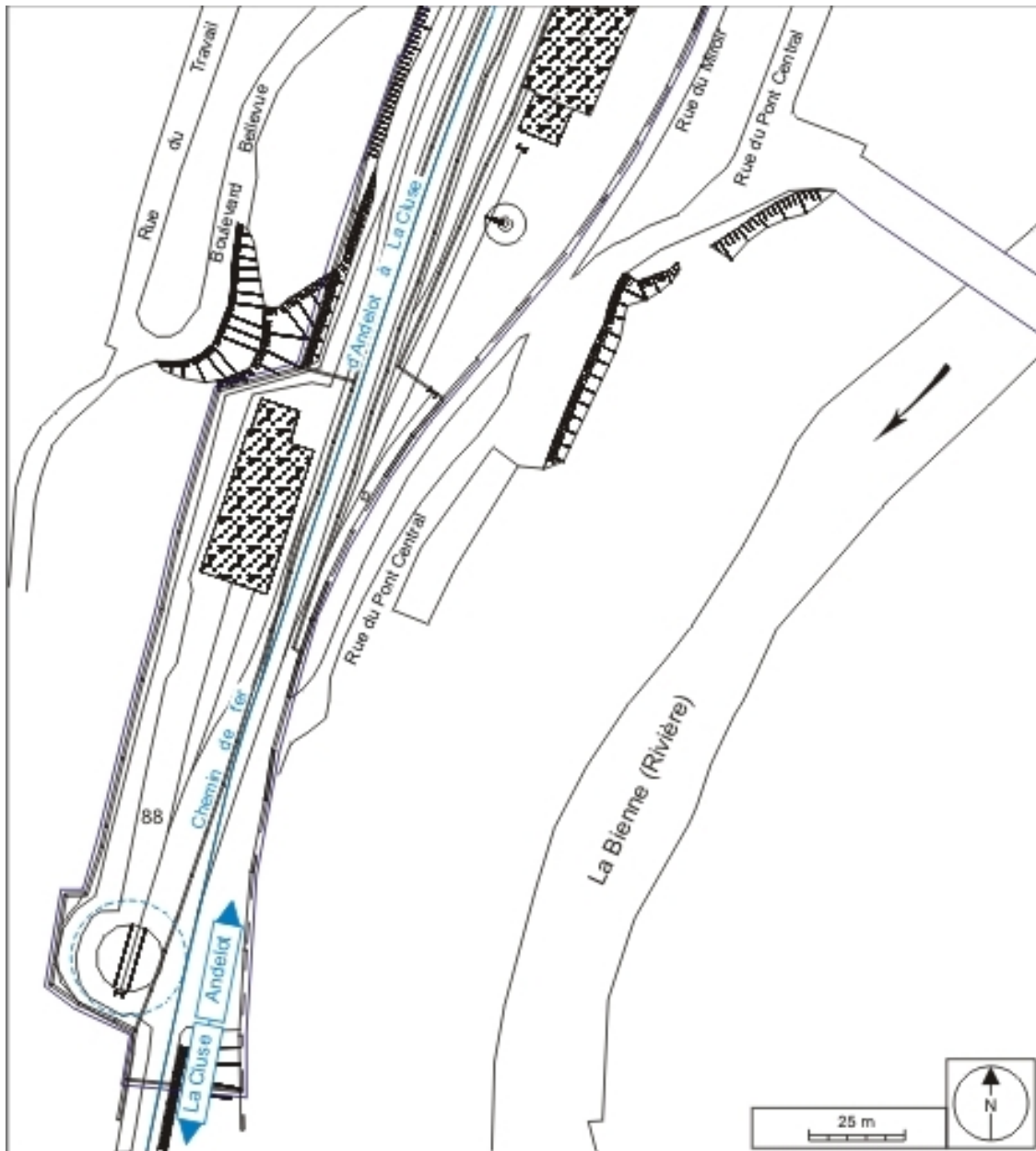
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. D'après un fond de plan numérique de la SNCF, 1999, échelle 1:1500.

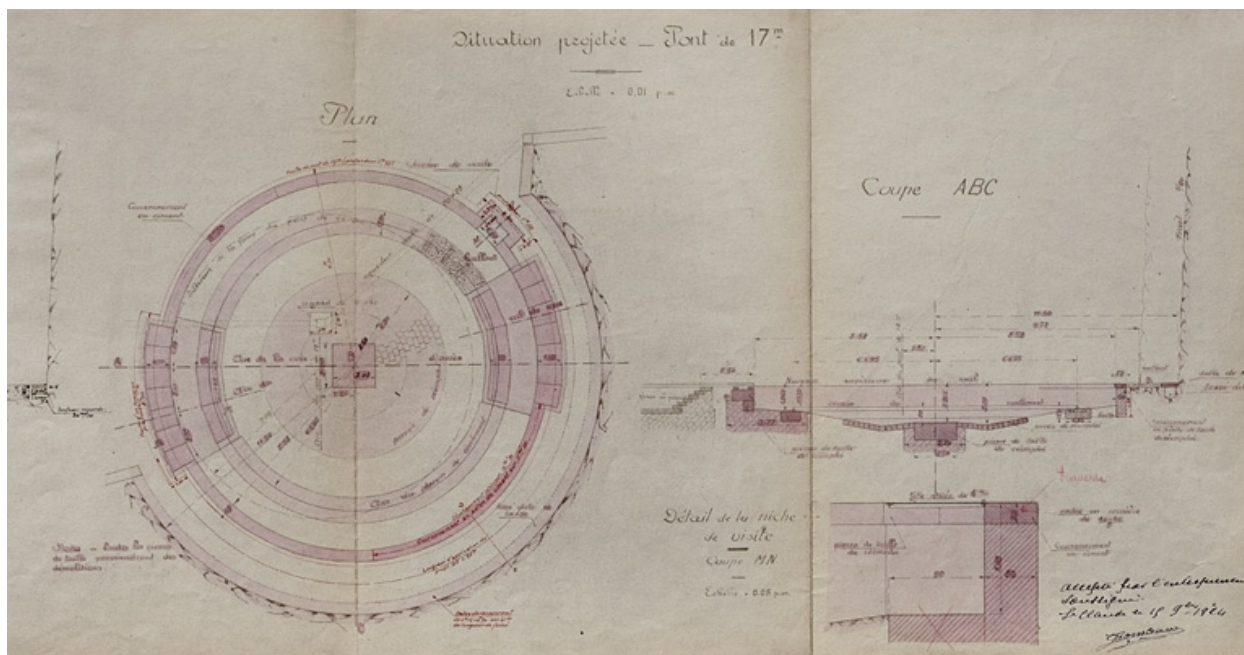
IVR43_20073900282NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.

Référence du document reproduit :

- **Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.**

Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924. Dessin (tirage, lavis), s.d. [15 octobre 1924], échelle 1:100.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900357NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord.

IVR43_20053900782ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud.

IVR43_20053900784ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et pivot.

IVR43_20053900787X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier vu en enfilade.

IVR43_20053900791ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



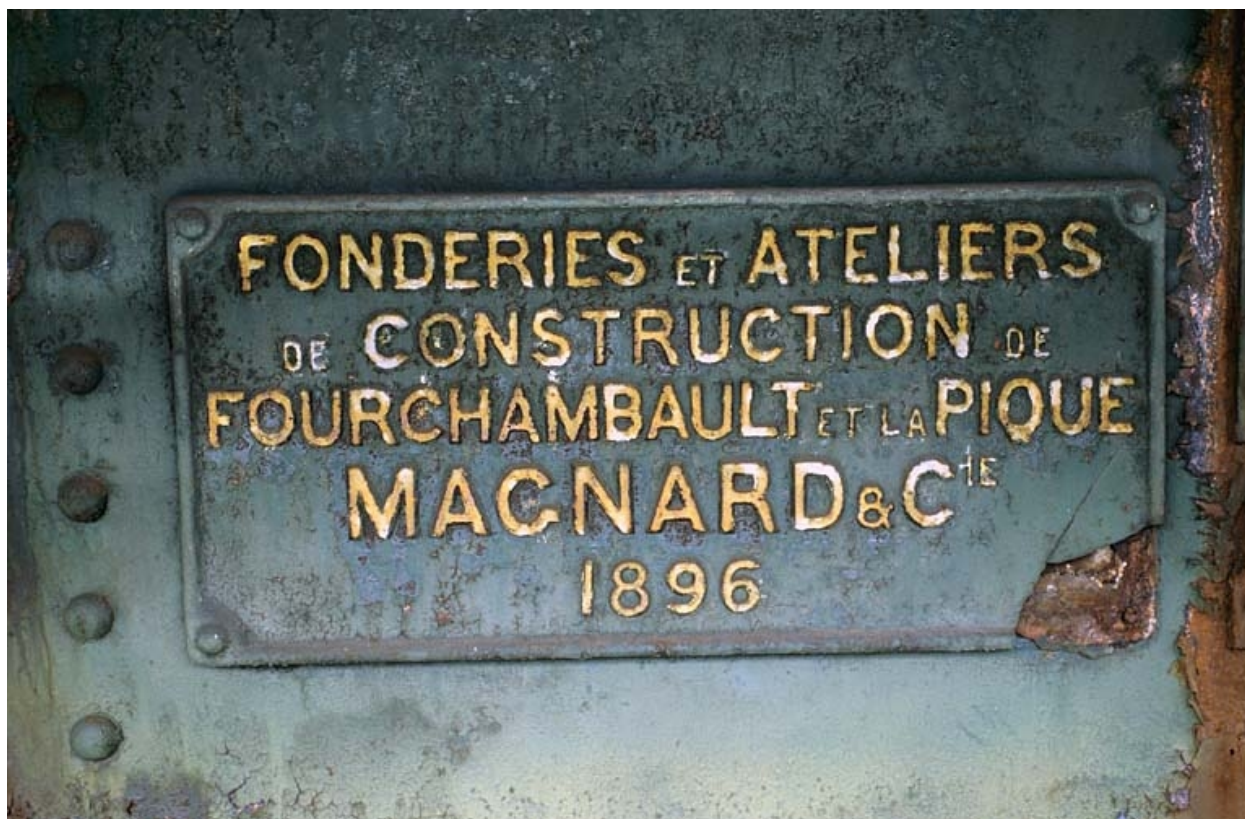
Roue et chemin de roulement.

IVR43_20053900789ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque du constructeur.

IVR43_20053900793ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation