

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Jougne

voie ferrée de Pontarlier à Vallorbe

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000520

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale petites cités comtoises de caractère

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Appellation : voie ferrée de Pontarlier à Vallorbe

Parties constituantes non étudiées : tunnel, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . 1958185 ; 6175601/1958185 ; 6179903/1958582 ; 6179903/1958582 ; 6175601/1958185 ; 6175601

Historique

Dès 1857, le canton de Vaud sollicite la Compagnie du Paris-Lyon-Méditerranée pour effectuer la jonction entre Pontarlier et Vallorbe. Si les travaux débutent côté Suisse en 1867, ils ne commencent en France qu'en 1872. Ce retard s'explique par les rivalités entre les compagnies du P.L.M. et de l'Est, ainsi que par la guerre franco-prussienne de 1870-1871. La ligne est mise en service le 1er juillet 1875 et son exploitation est assurée par une compagnie suisse Jougne-Eclepens, puis par Jura-Simplon et enfin par le P.L.M en 1915. A sa création, la gendarmerie est transférée aux Hôpitaux-Neufs et la liaison entre la station des Hôpitaux-Neufs-Jougne et le village proprement dit est assurée, entre autres, par la voiture à cheval conduite par le boulanger Poix-Daude. La traction était assurée par trois locomotives 030 à tender séparé construites en 1869 par la [Société alsacienne de Constructions mécaniques](#) (S.A.C.M.). La ligne achemine essentiellement des trains internationaux à grands parcours et lors de l'ouverture du tunnel du Simplon (liaison France-Italie) en 1906, elle prend une importance considérable et pas moins de 40 convois quotidiens la parcourent dans les deux sens. Toutefois, la forte déclivité de la rampe Jougne-Vallorbe (2,5 %) et l'importance des chutes de neige, notamment dans la tranchée entre les deux tunnels où elle s'accumule, sont la cause de retards fréquents, d'accidents, voire du blocage des trains : incidents fâcheux, lorsque des express internationaux, tel le Simplon Express, l'empruntent de 1906 à 1915. Tous ces problèmes conduisent les responsables de l'exploitation à rechercher un tracé Dole-Lausanne plus court et plus fiable. D'où le percement en 1915 du tunnel du Mont d'Or ouvrant la liaison Frasne-Vallorbe. La ligne Pontarlier-Vallorbe perd alors son caractère international et ne concerne plus que le trafic local. Avec l'apparition des autorails en 1935, le trafic voyageurs reprend un peu d'importance, avec 7 ou 8 trains par jour dans chaque sens. Il est cependant arrêté le 18 avril 1938 et celui des marchandises cesse le 18 juin 1940 après l'explosion d'une mine endommageant le tunnel de Jougne. La voie est encore utilisée entre les Hôpitaux et la Cluse jusqu'en 1969, puis son déferrage commence en 1970. Grâce à quelques passionnés, l'association Chemin de Fer touristique Pontarlier-Vallorbe (C.F.T.P.V.), plus connue sous le nom de Coni'Fer, exploite la section des Hôpitaux-Neufs-Jougne-Fontaine Ronde. Le dessein de cette association est de prolonger la voie entre Fontaine Ronde et Le Frambourg, où se raccorde la ligne TGV vers Neuchâtel. Il est également envisagé, à plus long terme, de rejoindre la gare suisse de Vallorbe et de rouvrir ainsi l'ensemble de la ligne.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle ()

Description

La ligne à voie unique Pontarlier-Vallorbe est longue de 27 km. Quelques ouvrages d'art jalonnent la commune : deux tunnels, l'un de 1 662 m et le second de 60 m, un pont sous la route national et un autre (détruit) qui enjambait la route au hameau des Tavins.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon

Couvrements : voûte en berceau

Décor

Techniques :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée, propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Village de Jougne. 3e feuille, [1903].**
Village de Jougne. 3e feuille, dessin, [par le géomètre H. Lucas], [1903], échelle 1:500
- **Réfection du Tunnel de Jougne, 1909.**
Réfection du tunnel de Jougne, carte postale, s.d. [1909, date portée sur la construction représentée], F. Borel éd. à Pontarlier.
Collection particulière : Marcel Parriaux, Jougne

Bibliographie

- **Hamelin, Liliane ; Josso, Carole. Jougne : petite cité comtoise de caractère, 2009.**
Hamelin, Liliane ; Josso, Carole. *Jougne : petite cité comtoise de caractère*. - Lyon : Lieux Dits, 2009. 72 p. : ill. en coul. ; 23 cm. (Parcours du patrimoine ; 348).
p. 7-8 : ill.

Illustrations



Tracé de la voie ferrée. Extrait de la carte IGN, 1/25 000.

Dess. André Céréza

IVR43_20112500066NUDA

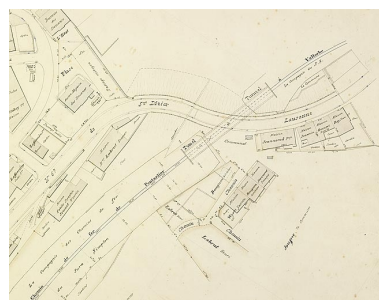


Village de Jougne. 3e feuille [localisation des deux tunnels], [1903].

Phot. Jérôme Mongreville,

Autr. Henri Lucas

IVR43_20092500053NUC2A



Village de Jougne. 3e feuille [localisation du 2e tunnel], [1903].

Phot. Jérôme Mongreville,

Autr. Henri Lucas

IVR43_20092500052NUC2A



Réfection du tunnel de Jougne, 1909.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20102501523NUC4A



Tunnel et tranchée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20092500491NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Jougne (IA25000614) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Jougne

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Liliane Hamelin, Carole Josso

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tracé de la voie ferrée. Extrait de la carte IGN, 1/25 000.

IVR43_20112500066NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2011

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

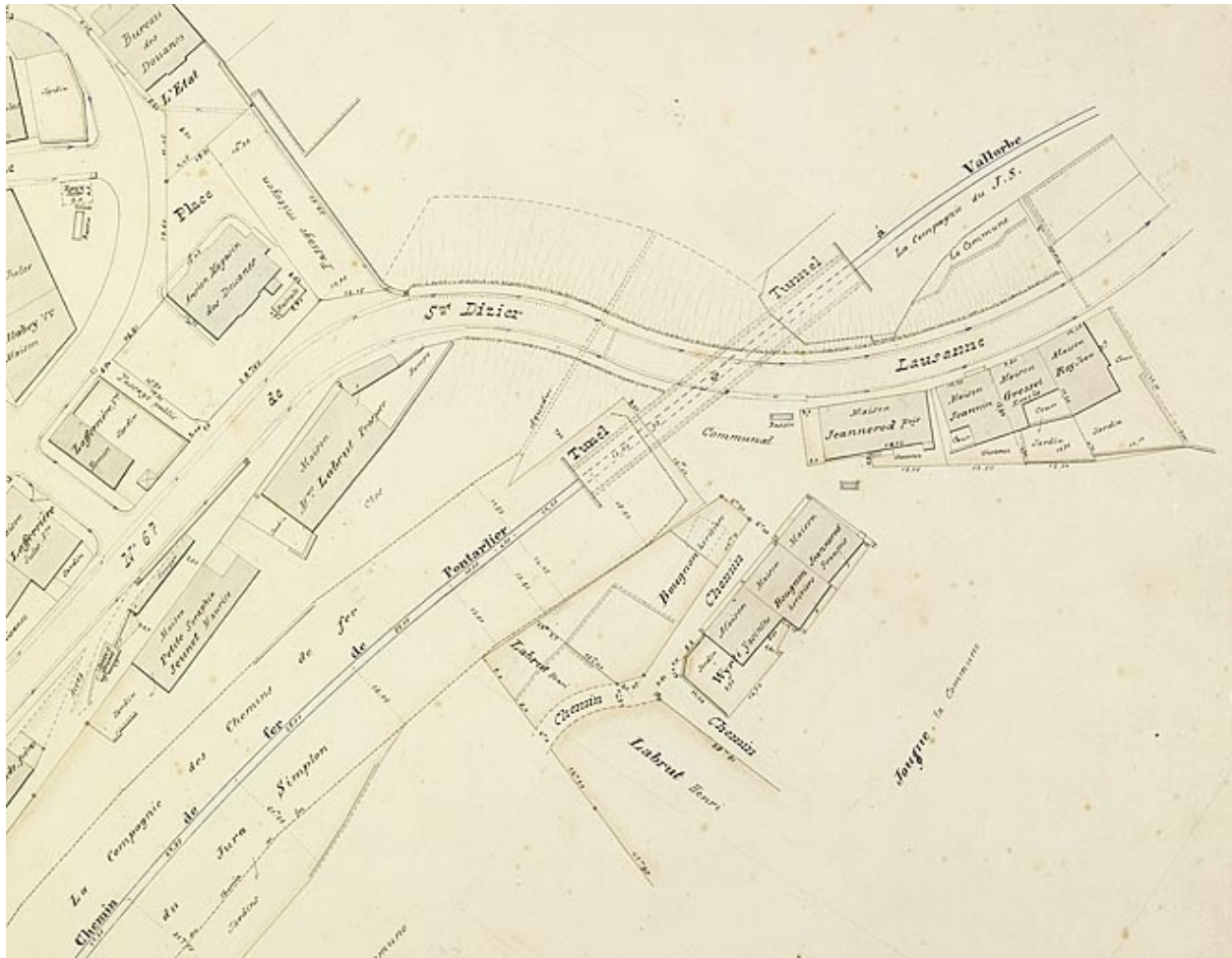
SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68 ; (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Référence du document reproduit :

- IVR43_20092500053NUC2A
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville
Auteur du document reproduit : Henri Lucas
Date de prise de vue : 2009
Échelle : 1/500
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Village de Jougue. 3e feuille [localisation du 2e tunnel], [1903].

Référence du document reproduit :

- **Village de Jougue. 3e feuille, [1903].**
Village de Jougue. 3e feuille, dessin, [par le géomètre H. Lucas], [1903], échelle 1:500

IVR43_20092500052NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Henri Lucas

Date de prise de vue : 2009

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du tunnel de Jougne, 1909.

Référence du document reproduit :

- **Réfection du Tunnel de Jougne, 1909.**
Réfection du tunnel de Jougne, carte postale, s.d. [1909, date portée sur la construction représentée], F. Borel éd. à Pontarlier.
Collection particulière : Marcel Parriaux, Jougne

IVR43_20102501523NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel et tranchée.

IVR43_20092500491NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation