

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon

ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000399

Date de l'enquête initiale : 2003

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble du génie civil

Précision sur la dénomination : ensemble d'ouvrages liés au flottage des bois ; ensemble d'ouvrages liés à la navigation

Parties constituant non étudiées : bief, rivière aménagée, chemin de halage, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : le Doubs

Références cadastrales :

Historique

Du fait de la topographie du site, la traversée de Besançon pose des problèmes tout à fait particuliers aux ingénieurs des Ponts et Chaussées responsables de la construction du canal du Rhône au Rhin, Philippe Bertrand et Joseph Liard : ensermé de collines, le Doubs y forme une boucle resserrée à sa base et son cours est interrompu par les barrages de 5 moulins contribuant, avec le pont Battant, à aggraver les inondations de la ville. La multitude d'intérêts divergents et les rivalités exacerbées entre les services des Ponts et Chaussées et du Génie militaire, responsable de la défense de la place, entraînent une multiplication des projets. Bertrand avait proposé en 1778 que la navigation s'effectue en lit de rivière puis, en 1782, prôné le creusement d'un tunnel sous la citadelle, à l'endroit le plus étroit de la " boucle ". Cette dernière proposition est reprise par Liard en 1804 mais se heurte à l'opposition des militaires, préférant le passage en lit de rivière où les ouvrages du canal contribueront à maintenir une certaine hauteur d'eau, constituant ainsi une défense naturelle. La décision finale, adoptée en 1826 seulement, voit triompher le projet du Génie militaire, dirigé par Picot de Moras : passage en lit de rivière, établissement du chemin de halage sur la rive gauche, destruction de 3 moulins et de leur barrage, construction du barrage éclusé n° 50 de Saint-Paul, construction de l'écluse n° 51 utilisant le barrage du moulin de Tarragnoz, contrôle du niveau du Doubs par la construction des barrages éclusés n° 49 de la Malate (en amont de Besançon) et n° 52 de Velotte (en aval), creusement aux frais de la ville d'un port à Chamars. Les travaux dans la " boucle " sont confiés aux militaires, ceux en amont (la Malate) et en aval (Tarragnoz et Velotte) au service de la Navigation. Adjugés fin 1827 par ce dernier à l'entrepreneur Etienne Boussard, de Froidefontaine, ils sont achevés en 1832. La traversée de la ville est effective en 1833. Par la suite, l'amélioration de la navigation pour permettre le passage de péniches de 280 à 350 t passe par l'agrandissement des écluses, portées au gabarit Freycinet durant la décennie 1880, et l'augmentation du mouillage. Pour ce point, en 1872, l'ingénieur Rascol propose de nouveau le creusement d'un tunnel sous la citadelle, sans opposition du Génie militaire. Son projet consiste en un canal souterrain à voie unique, s'achevant par une écluse (n° 50 N) juste en amont de celle de Tarragnoz, avec aménagement d'une gare d'eau entre les deux. Adjugés en juillet 1878 à l'entrepreneur Jacques Troglia, les travaux sont achevés en mars 1882 et le tunnel est inauguré le 30 avril. Des aménagements sont apportés pour garantir la continuité du chemin de halage au niveau des portes Taillée, Notre-Dame et Malpas. Aux ports initiaux de Rivotte et Chamars se sont ajoutés au fil du temps ceux de Strasbourg (1864) et Canot (1883), celui de la Cie PLM aux Près-de-Vaux (1884) et le Port fluvial de la Chambre de Commerce (1939), sans compter les ports privés. A partir de la fin des

années 1940, les investissements sont bloqués par le projet de canal à grand gabarit, visant la circulation de convois de 4 400 t. Font exception les essais de vanne clapet au barrage de la Malate et la remise en état de l'écluse de Saint-Paul, pour le tourisme. L'abandon du projet en 1997 permet de lancer une campagne de restauration des ouvrages et de mécanisation et d'automatisation des écluses, destinée à favoriser la plaisance. Dans le même esprit, Voies navigables de France met en place des pontons permettant le stationnement temporaire des bateaux.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle (), 4e quart 19e siècle ()

Auteur(s) de l'oeuvre : Philippe Bertrand (ingénieur civil, attribution par source), Picot de Moras (ingénieur militaire, attribution par source), Etienne Boussard (entrepreneur, attribution par source), Rascol (ingénieur civil, attribution par source), Jacques Troglia (entrepreneur, attribution par source), Joseph Liard (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Sur la commune de Besançon, les ouvrages directement liés à la navigation sont, d'amont en aval, sur le Doubs aménagé les sites d'écluse n° 49 (la Malatte), 50 (Saint-Paul), 51 (Tarragnoz) et 52 (Velotte), et en dérivation le site n° 50 N (canal souterrain), qui s'est intercalé entre les n° 49 et 51. 2 moulins subsistent, sur les sites n° 50 et 51, alors que 16 ports (certains en relation avec la voie ferrée) ont été repérés (dont 7 étudiés). Le chemin de halage est établi sur la rive gauche, sur un quai maçonné dans la traversée de la ville (où il longe la base du rempart) et une banquette lui a été réservée dans le tunnel (il ne s'interrompt qu'au niveau du Port fluvial). Des installations permettant autrefois de l'interdire ne subsiste que celle proche de la Porte taillée. Un seul édifice lié au flottage des bois, activité autrefois primordiale pour la ville, nous est parvenu : le bâtiment du commis du port au bois de Rivotte. La zone comprise entre le pont de la ligne ferroviaire vers Morteau et le pont de la République (comprenant le Port fluvial et le site de Saint-Paul) est protégée au titre des sites inscrits (30 septembre et 9 octobre 1942). Le 28 octobre 1942 ont été classés au titre des Monuments historiques les anciens remparts de Besançon, ce classement englobant notamment la partie allant du bastion n° 23 (en amont du pont de Bregille) jusqu'au moulin Saint-Paul inclus ainsi que le chemin de halage de l'extrémité aval du quai Vauban jusqu'à l'actuel rond-point routier d'Huddersfield Kirklees (en amont de la gare d'eau de Tarragnoz).

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.**
Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767
- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.**
[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250090PY
- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**
[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 12 x 17 cm.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 485
- **Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Leroux, Ch. (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.58

- **[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250072PY
- **Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.**
Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808. Dessin (plume, lavis), s.d. [1808], 46 x 42 cm, échelle graphique, orienté, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1
- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.**
Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 60 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.**
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.**
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38
- **[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.**
[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle. Photographie, s.d. [milieu 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250074PY
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.**
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38
- **Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.**
Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879. Dessin (plume, lavis), 18 novembre 1879, 31 x 63 cm, par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 369
- **[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.**
[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (? , photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250091PY
- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.**

Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

- **Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**

Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 84 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.**

Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

- **Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.**

Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.19

- **Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].**

Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul]. Carte postale, 1910.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 N.32

- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**

[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250052PY

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

- **Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.**

Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 8 Fi 39

- **Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.**

Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807. Dessin (plume, lavis), s.d. [1807], 45 x 59 cm, échelle graphique, par Janson (homme politique)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.**

Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**

[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (? , photographe)

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250080P

- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**

[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 34 x 26 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 1 Fi 1083

- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803.**

Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

- **Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**

Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 87 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 70 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.**

Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

- Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.**
 Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.
- Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
 p. 16
- Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880**
Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
 p. 17
- Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880**
Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
 p. 13

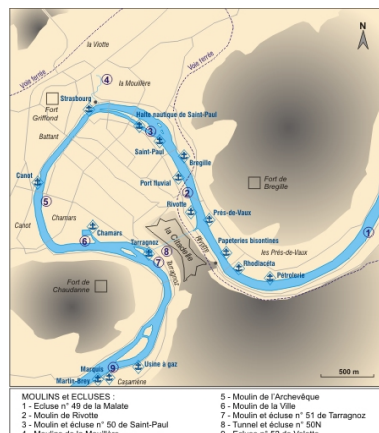
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000399/index.htm>

Illustrations



Carte de localisation des ouvrages.
 Carte topographique, IGN, 2000,
 échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000.
 Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.
 Dess. André Céréza
 IVR43_20062500347NUDA



Carte de localisation des ports de
 Besançon, avec mention des moulins
 et des écluses. Echelle 1:32 000.
 Dess. André Céréza
 IVR43_20082500367NUDA

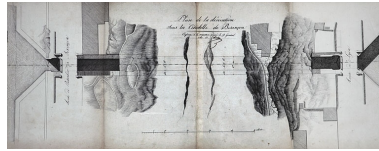


Canal Monsieur. Plan de la
 partie de Besançon relative à la
 dérivation sous la citadelle, 1803.
 Phot. Yves Sancey,
 Phot. Joseph Liard
 IVR43_20062500132NUCA



Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Joseph (?) Liard
IVR43_20062500130NUCA



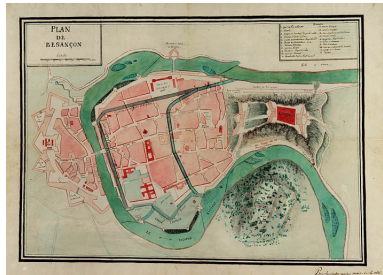
Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Joseph Liard
IVR43_20062500094NUCA



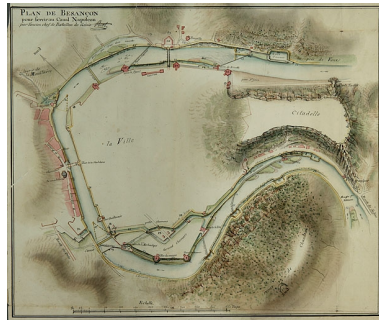
Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Joseph Liard
IVR43_20062500056NUCA



Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.

Phot. Yves Sancey, Autr. Janson
IVR43_20062500127NUCA



Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.

Phot. Yves Sancey, Autr. NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)
IVR43_20062500128NUCA



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.

Phot. Jérôme Mongreville, Autr. NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)
IVR43_20012500093VA



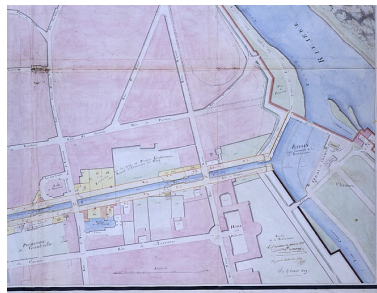
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.

Phot. Jérôme Mongreville, Autr. NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)
IVR43_20012500095VA



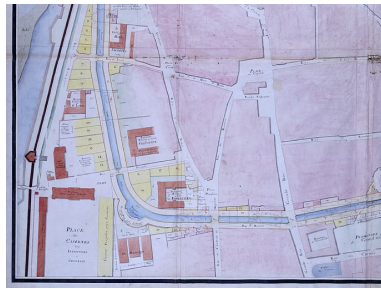
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.

Phot. Jérôme Mongreville, Autr. NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)
IVR43_20012500097VA

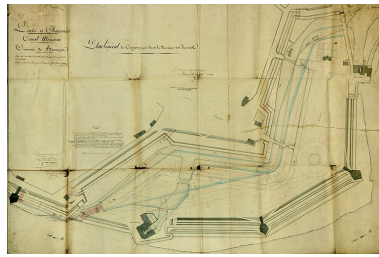


Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.

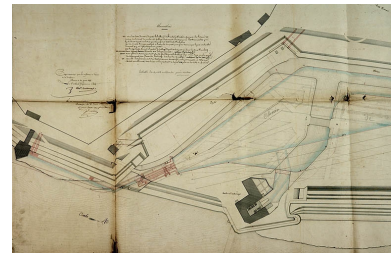
Phot. Jérôme Mongreville, Phot. Picot de Moras
IVR43_20012500099VA



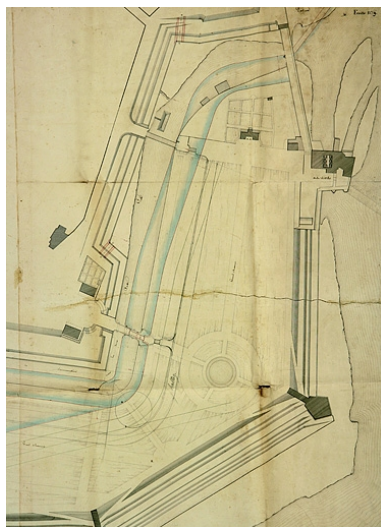
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)
IVR43_20012500101VA



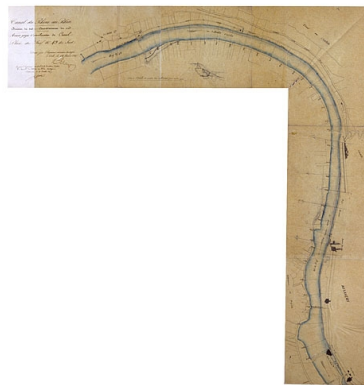
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.
Phot. Yves Sancey, Autr. Vauquelin
IVR43_20062500086NUCA



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.
Phot. Yves Sancey, Autr. Vauquelin
IVR43_20062500088NUCA



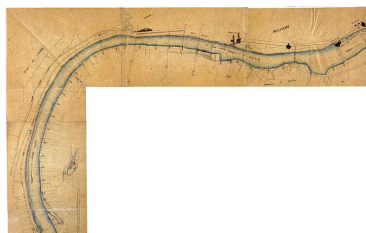
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.
Phot. Yves Sancey, Autr. Vauquelin
IVR43_20062500087NUCA



Avant-projet d'amélioration du canal.
Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Michel de Compaing
IVR43_20012500091VA



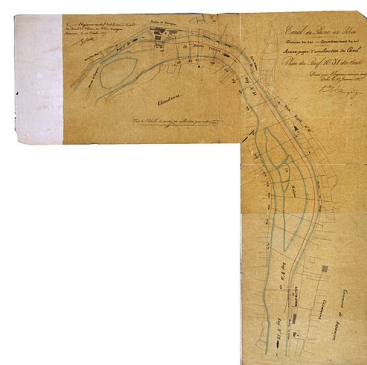
Avant-projet d'amélioration du canal.
Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Michel de Compaing
IVR43_20012500103VA



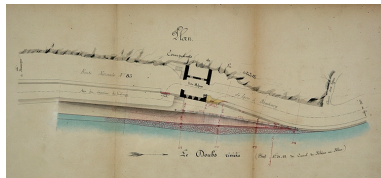
Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Michel de Compaing
IVR43_20012500105VA



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Michel de Compaing
IVR43_20012500107VA



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Michel de Compaing
IVR43_20012500109VA



Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.

Phot. Yves Sancey,

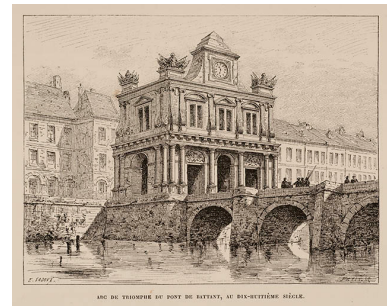
Autr. Paul (ingénieur civil) NEPASUTILISERSchoendoerffer
IVR43_20062500069NUCA



Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20142500326NUC4A



Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20142500324NUC4A



Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20142500325NUC4A



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500033NUCA



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.

Phot. Yves Sancey

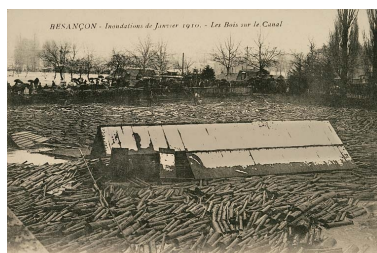
IVR43_20062500042NUCA



Le chemin de halage [entre Chamars et le faubourg Tarragnoz], 1901. Gravure.

Phot. Yves Sancey,

Autr. Gaston Coindre
IVR43_20062500121NUCA



Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500003NUCA



[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval et du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey,

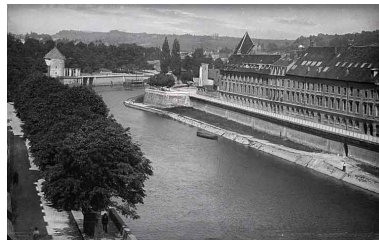
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500376NUCA



Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500026NUCA



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey,

Autr. Jules Manias

IVR43_20062500380NUCA



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey, Autr. Manias (?)

IVR43_20062500372NUCA



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey,

Phot. Jules Manias

IVR43_20062500383NUCA



Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500032NUCA



[La citadelle et l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey,

Autr. Jules Manias

IVR43_20062500384NUCA



Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement



[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.

Phot. Yves Sancey,

Autr. Jules Manias

IVR43_20062500377NUCA



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite, en 1975.

Phot. Yves Sancey

IVR43_19752501534X

de l'ancienne porte Malpas,
1ère moitié 20e siècle.

Phot. Yves Sancey, Autr. Ch. Leroux
IVR43_20062500006NUCA



Vue d'ensemble du chemin de halage et du port de Strasbourg, depuis le quai Vauban (rive gauche en aval), en 1975.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501532X



Vue d'ensemble de la rive droite vers la tour de la Pelote (rampe d'accès au port de Strasbourg et débouché du ruisseau de la Mouillère), depuis le bastion du Saint-Esprit (rive gauche en aval), en 1975.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501531X



Le Doubs en amont de la Porte Taillée, depuis le chemin de halage rive gauche.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500154NUCA



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500155NUCA



Quai au niveau de la Porte Taillée et partie sud du port de Rivotte, depuis la rive droite.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500313NUCA



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500150NUCA



Péniche amarrée dans la partie sud du port de Rivotte, avec le pont de Chardonnet en arrière-plan.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500149NUCA



Vue d'ensemble du Doubs vers l'amont, depuis le toit de l'entrepôt du Port fluvial.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500267NUCA



Le Doubs au moulin Saint-Paul, depuis l'amont.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500191XA



Quai bordant le Doubs rive droite, entre le pont de la République et le pont Denfert-Rochereau.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500245NUCA



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis le pont Denfert-Rochereau rive droite.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500253NUCA



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500243NUCA



Pont Battant, quai Vauban et chemin de halage, depuis la rive droite en aval.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500302NUCA



Le Doubs et le chemin de halage en aval du pont Battant, depuis la rive droite.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500266NUCA



Escalier et rampe d'accès à la rivière, quai Veil-Picard (rive droite).

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500237NUCA



Le Doubs en amont du pont Canot, depuis la rampe d'accès à la rivière du quai Veil-Picard (rive droite).

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500301NUCA



Le pont Canot et le chemin de halage.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500250NUCA



Arche permettant le passage du chemin de halage sous le pont Canot.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500251NUCA



Le Doubs en aval du pont Canot.



Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500299NUCA



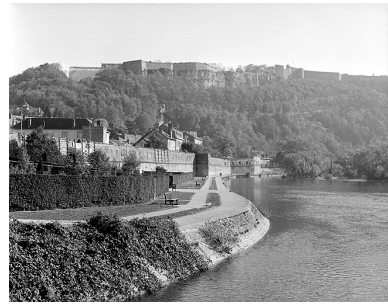
Le chemin de halage au pied de la courtine de Chamars.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500230NUCA

Arches dans le quai bordant le Doubs
rive droite, en aval du pont Canot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500231NUCA



Le Doubs et la courtine de Chamars, depuis la rive droite.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500107XA

Le Doubs et le chemin de halage à Chamars.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500229NUCA



Le Doubs et le chemin de halage en aval du chenal du port de Chamars.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500115X



Chemin de halage vu vers l'amont, depuis la guérite double de Chamars.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500224NUCA



Chemin de halage vu vers l'aval, depuis la guérite double de Chamars.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500223NUCA



Le Doubs et le chemin de halage en aval de Chamars, entre la guérite double et le bastion Notre-Dame.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500117XA



Le Doubs et le barrage de Tarragnoz, depuis la rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500297NUCA



Le Doubs, le chemin de halage et la barrage de Tarragnoz, depuis le bastion Notre-Dame.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500122X



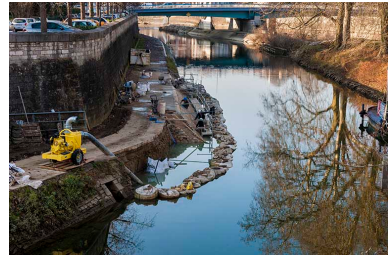
Le Doubs et l'évitement de la porte Malpas.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500198NUCA



Evitement de la porte Malpas :
garde-corps avec bornes en pierre.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500197NUCA



Bateau de plaisance sur le Doubs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500202NUCA



Réfection du perré du chemin de
halage en aval du moulin Saint-
Paul : vue d'ensemble depuis l'amont.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152502356NUC4A



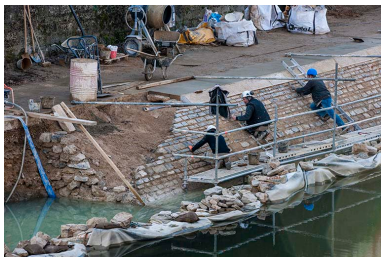
Réfection du perré du chemin de
halage en aval du moulin Saint-
Paul : vue d'ensemble depuis l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152502360NUC4A



Réfection du perré du chemin
de halage en aval du moulin
Saint-Paul : coupe du perré.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152502357NUC4A



Réfection du perré du chemin de
halage en aval du moulin Saint-
Paul : ouvriers refaisant le parement.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152502358NUC4A



Réfection du perré du chemin de
halage en aval du moulin Saint-
Paul : ouvriers refaisant le parement.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152502359NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n° 49 de la Malate (canal du Rhône au Rhin) (IA25000400)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, la Malate, 35 chemin de la Malate

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n° 50 de Saint-Paul (canal du Rhône au Rhin) (IA25000408)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Moulin Saint-Paul, îlot Remparts dérasés, 4 pont de la République,
18 avenue Arthur Gaulard

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai (canal du Rhône au Rhin) (IA25000402) Bourgogne-Franche-
Comté, Doubs, Besançon, îlot Trois Châtel, Faubourg Rivotte

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n° 52 de Velotte (canal du Rhône au Rhin) (IA25000424)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, Casamène, 51 chemin de halage Casamène
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port des Près-de-Vaux (canal du Rhône au Rhin) (IA25000405)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, les Près-de-Vaux, avenue De Chardonnet
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Strasbourg (canal du Rhône au Rhin) (IA25000412) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Pelotte, quai de Strasbourg
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tombeau de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Joseph Liard (IA25000137) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, rue de l' Eglise
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port dit gare d'eau de Chamars (canal du Rhône au Rhin) (IA25000414)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Préfecture, avenue de la Gare d'Eau
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Port fluvial (canal du Rhône au Rhin) (IA25000406) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, 4 à 16 avenue Arthur Gaulard
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Canot (canal du Rhône au Rhin) (IA25000413) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Canot, quai Veil-Picard
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Rivotte dit port au bois (canal du Rhône au Rhin), puis gare de Rivotte (IA25000403) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n° 51 de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000416)
Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz 2 à 6
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000420) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, Faubourg Tarragnoz 7, Faubourg Rivotte

Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

Découvrir les études à la Une du service Inventaire et Patrimoine (IA25001395)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Vania Jacquelet, Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte de localisation des ouvrages. Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.

Référence du document reproduit :

- **Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.**
Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.

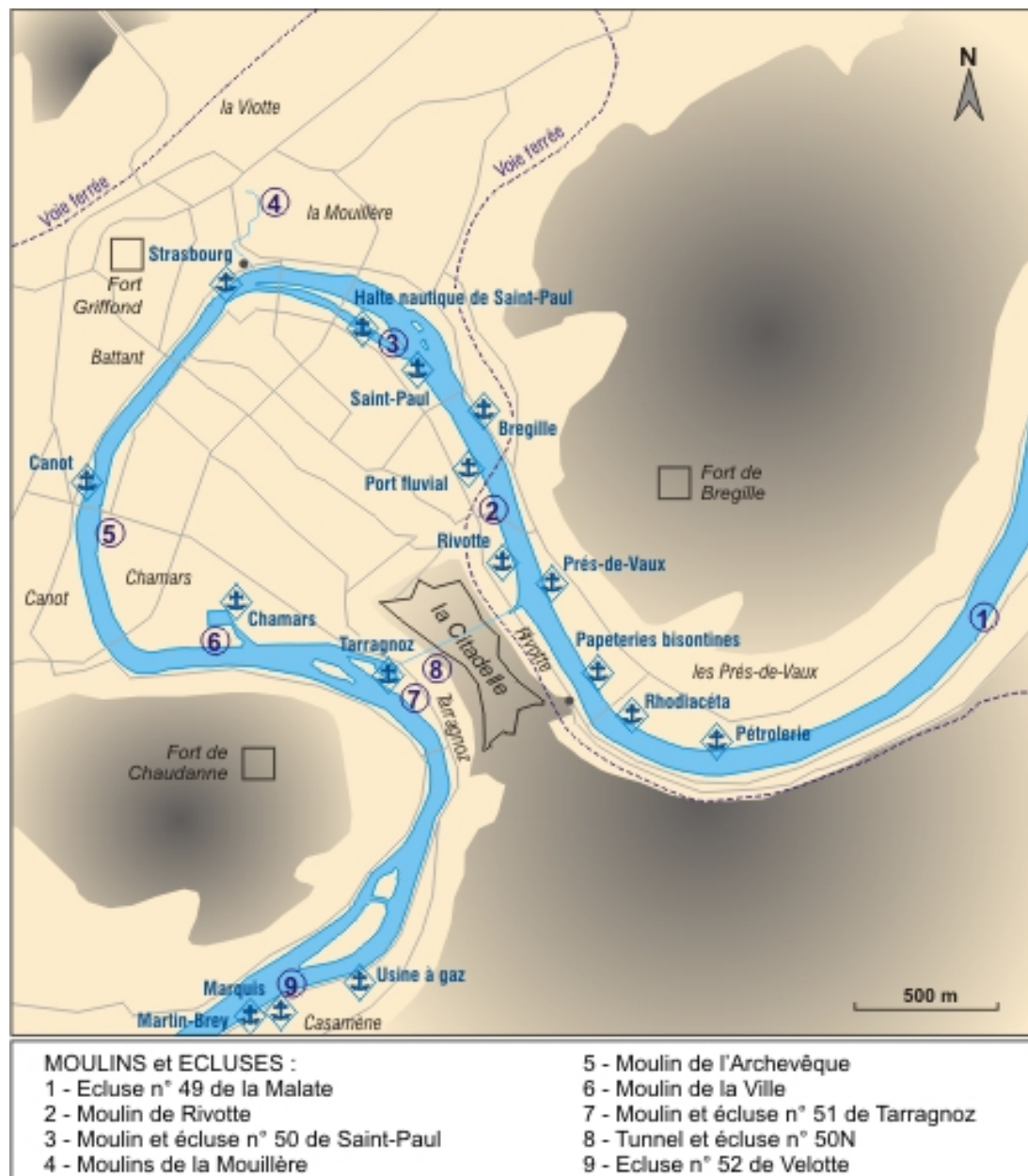
IVR43_20062500347NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/20 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) IGN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de localisation des ports de Besançon, avec mention des moulins et des écluses. Echelle 1:32 000.

IVR43_20082500367NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803.

Référence du document reproduit :

- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803.**
Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

IVR43_20062500132NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Joseph Liard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.

Référence du document reproduit :

- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.**

Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

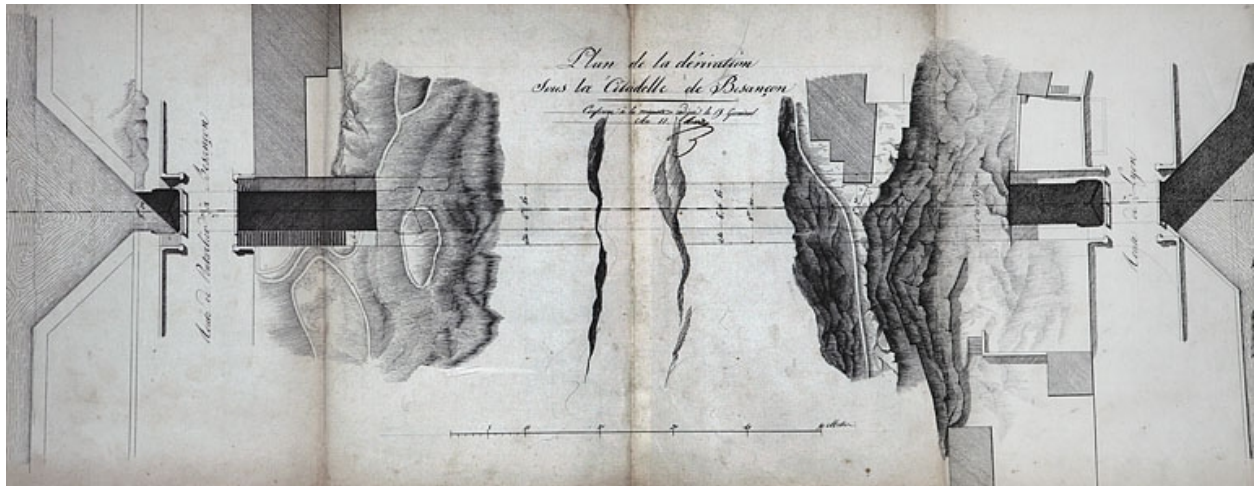
IVR43_20062500130NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Joseph (?) Liard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.

Référence du document reproduit :

- **Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**
Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 84 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

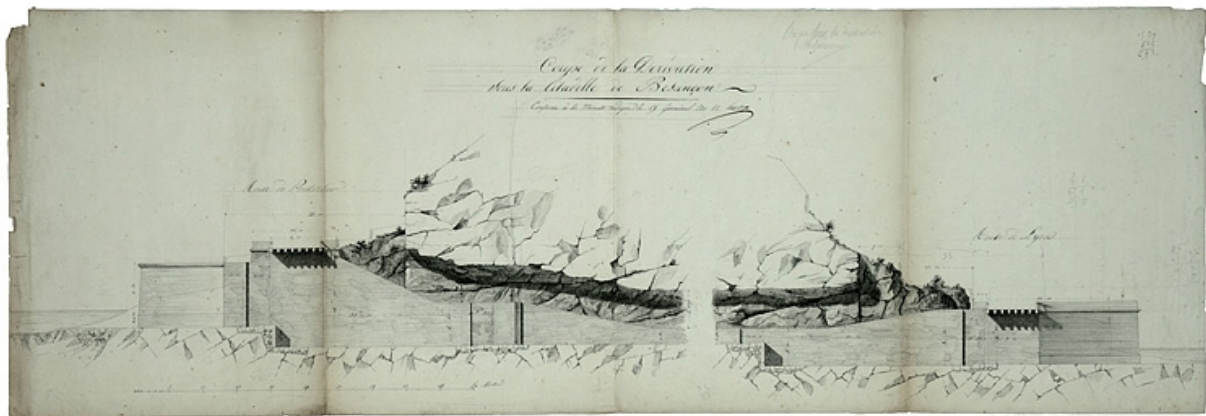
IVR43_20062500094NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Joseph Liard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.

Référence du document reproduit :

- **Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**

Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 87 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 200

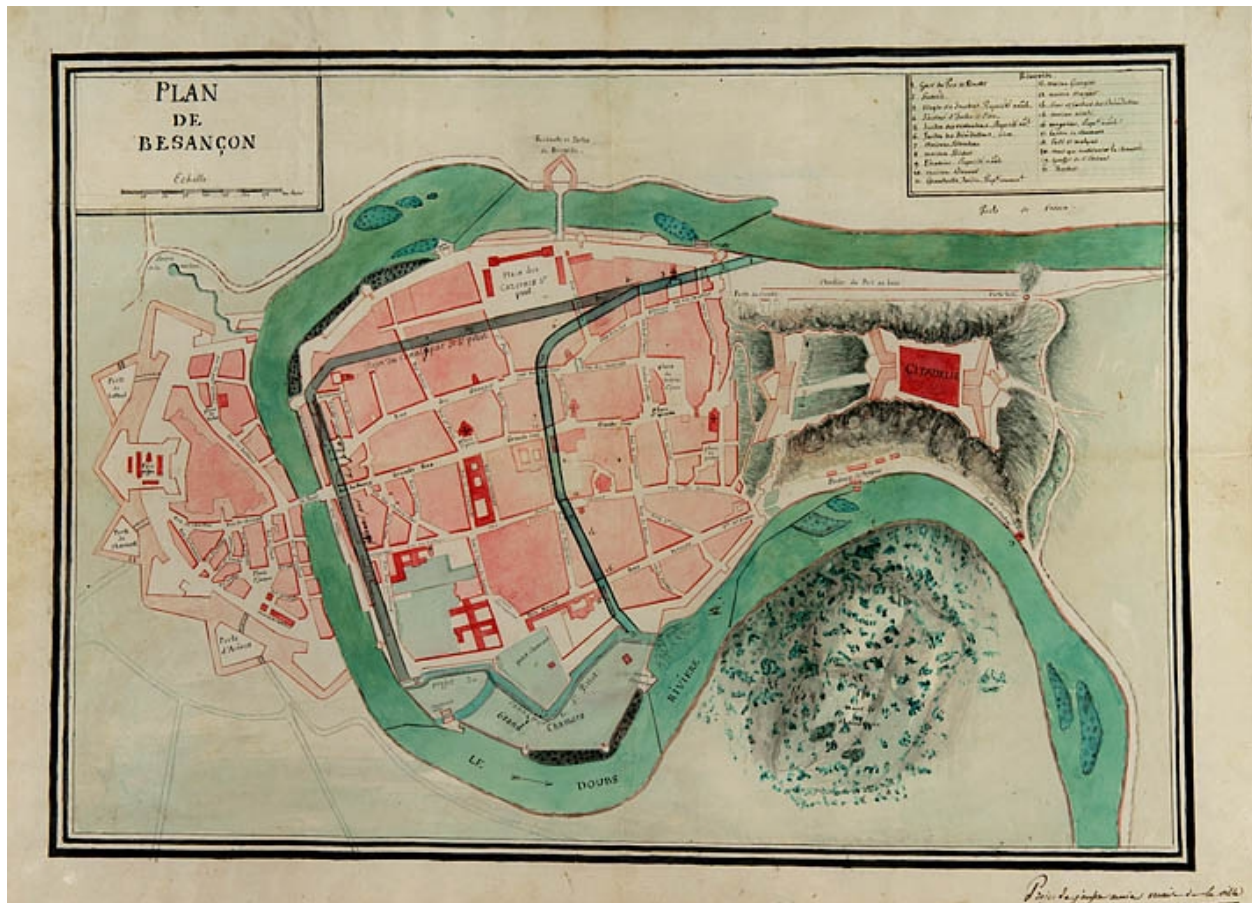
IVR43_20062500056NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Joseph Liard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.

Référence du document reproduit :

- **Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.**
Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807. Dessin (plume, lavis), s.d. [1807], 45 x 59 cm, échelle graphique, par Janson (homme politique)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

IVR43_20062500127NUCA

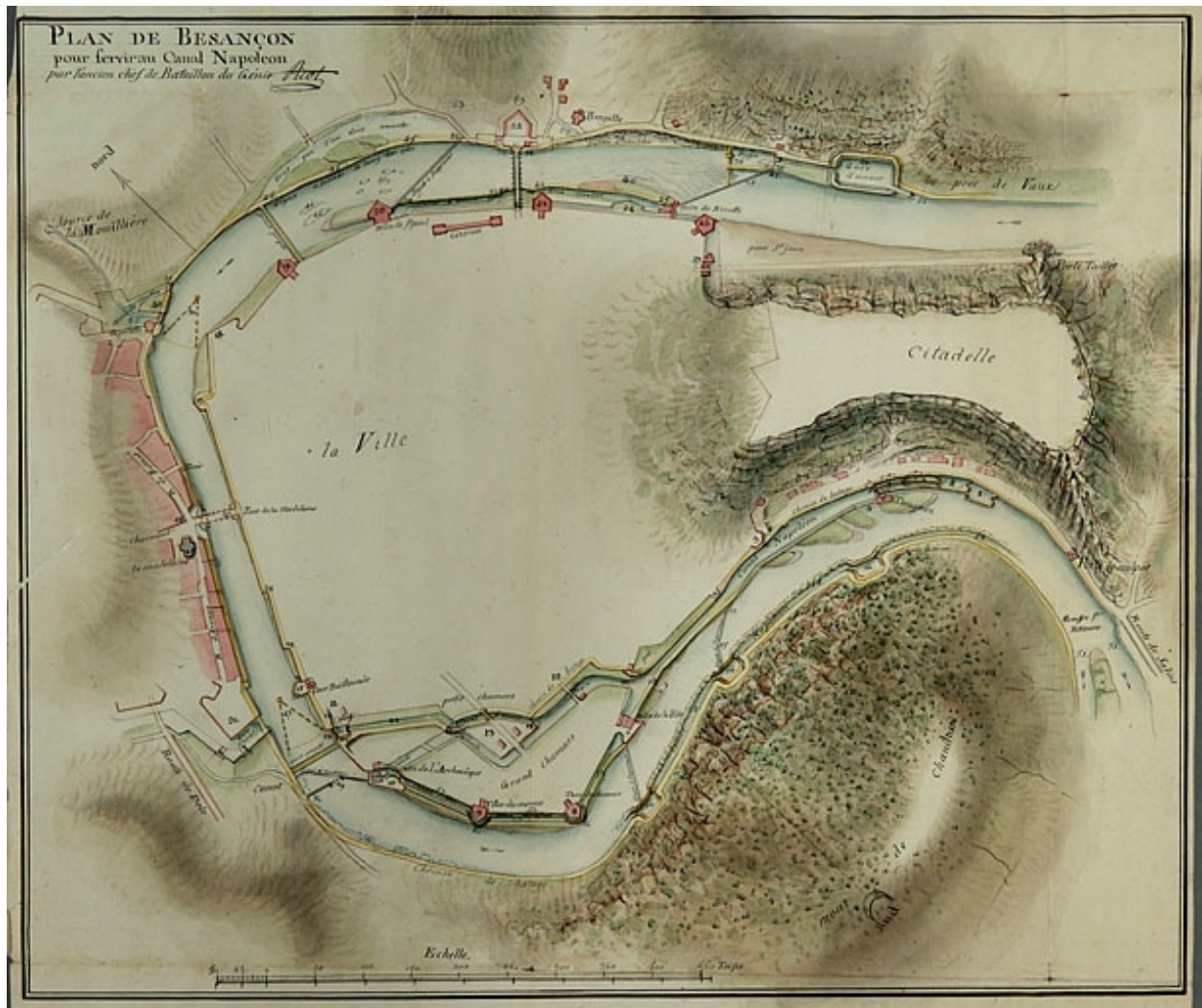
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Janson

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 200 toises

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.

Référence du document reproduit :

- **Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.**
Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808. Dessin (plume, lavis), s.d. [1808], 46 x 42 cm, échelle graphique, orienté, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

IVR43_20062500128NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISER Picot de Moras (ingénieur militaire)

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 450 toises

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.**
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

IVR43_20012500093VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISERPicot de Moras (ingénieur militaire)

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.

Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

IVR43_20012500095VA

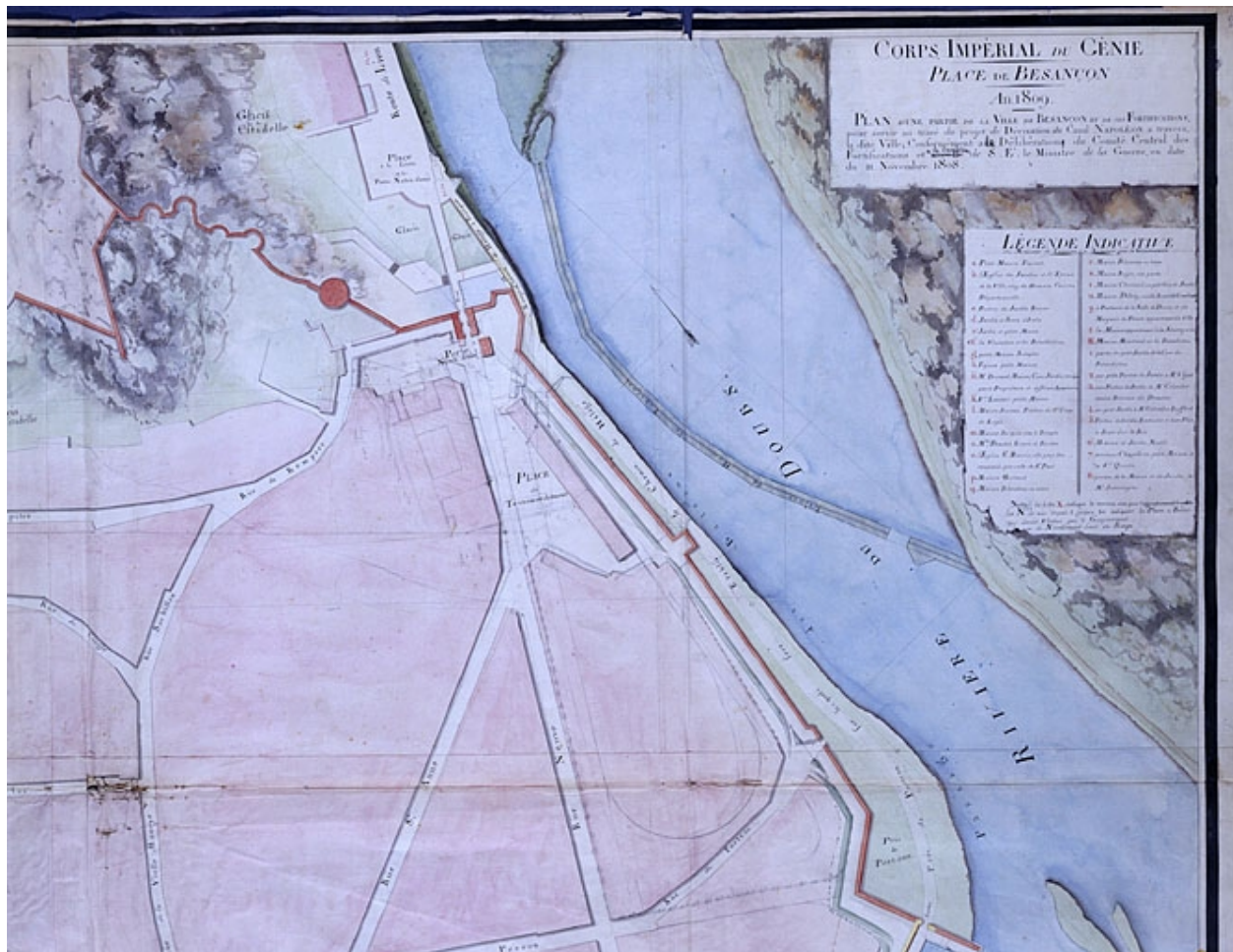
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISER Picot de Moras (ingénieur militaire)

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.

Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

IVR43_20012500097VA

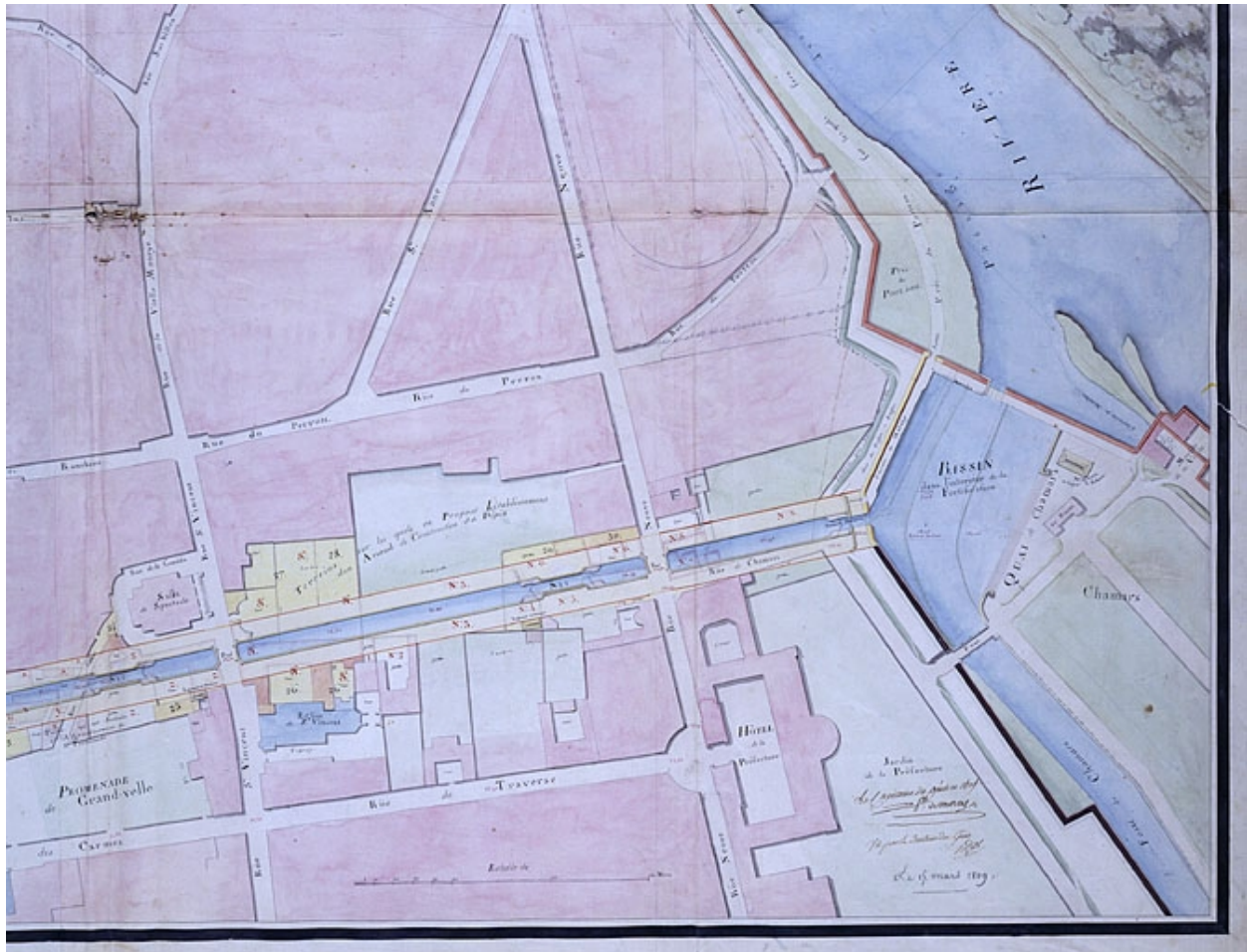
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISER Picot de Moras (ingénieur militaire)

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.

Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

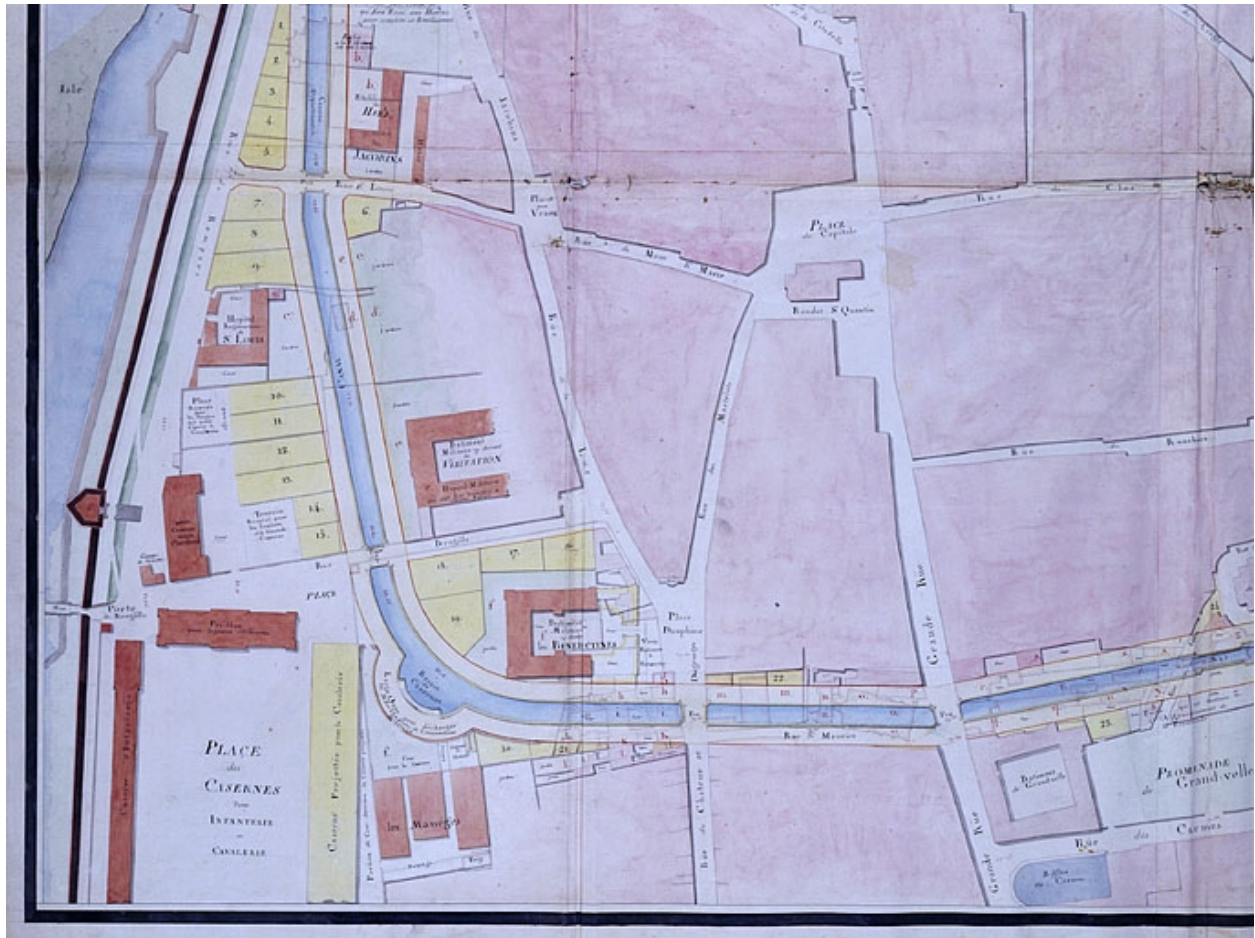
IVR43_20012500099VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Picot de Moras

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.**

Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.

Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 38

IVR43_20012500101VA

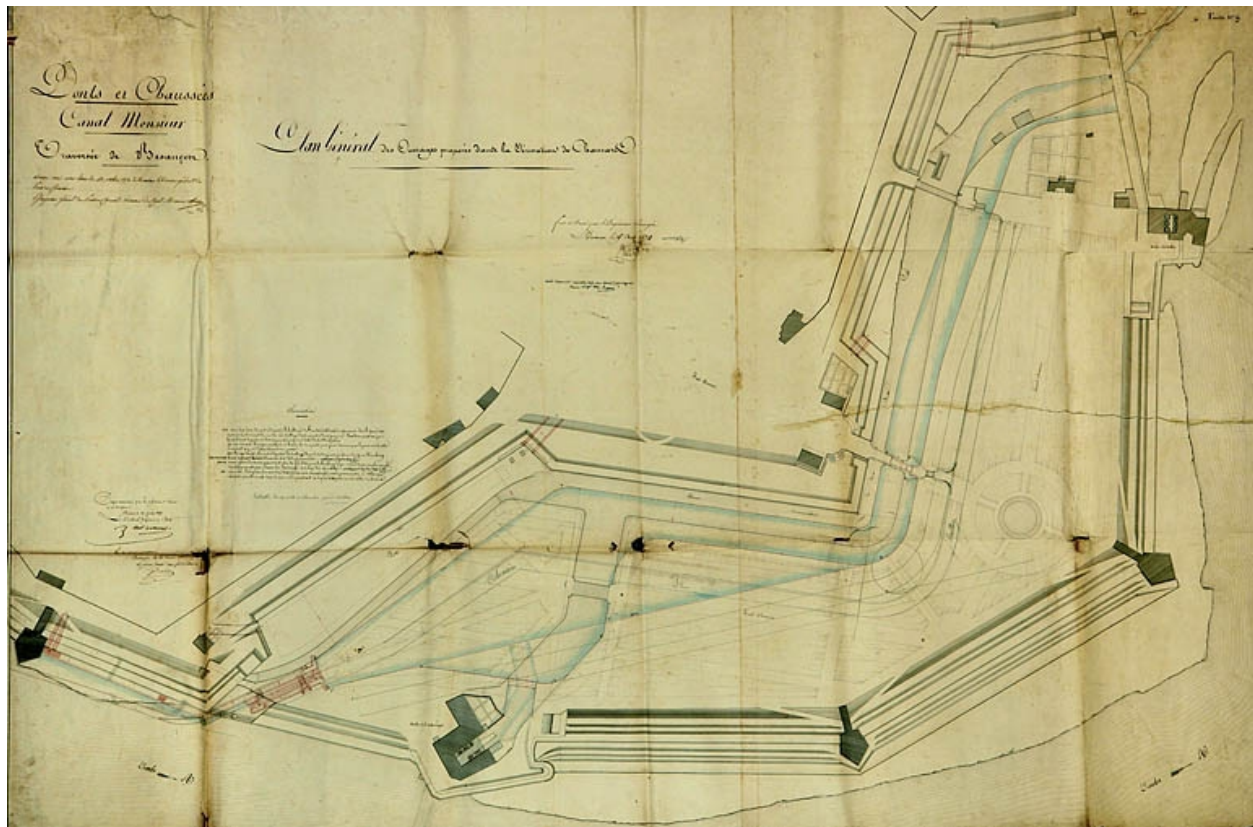
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISER Picot de Moras (ingénieur militaire)

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.

Référence du document reproduit :

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.**

Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

IVR43_20062500086NUCA

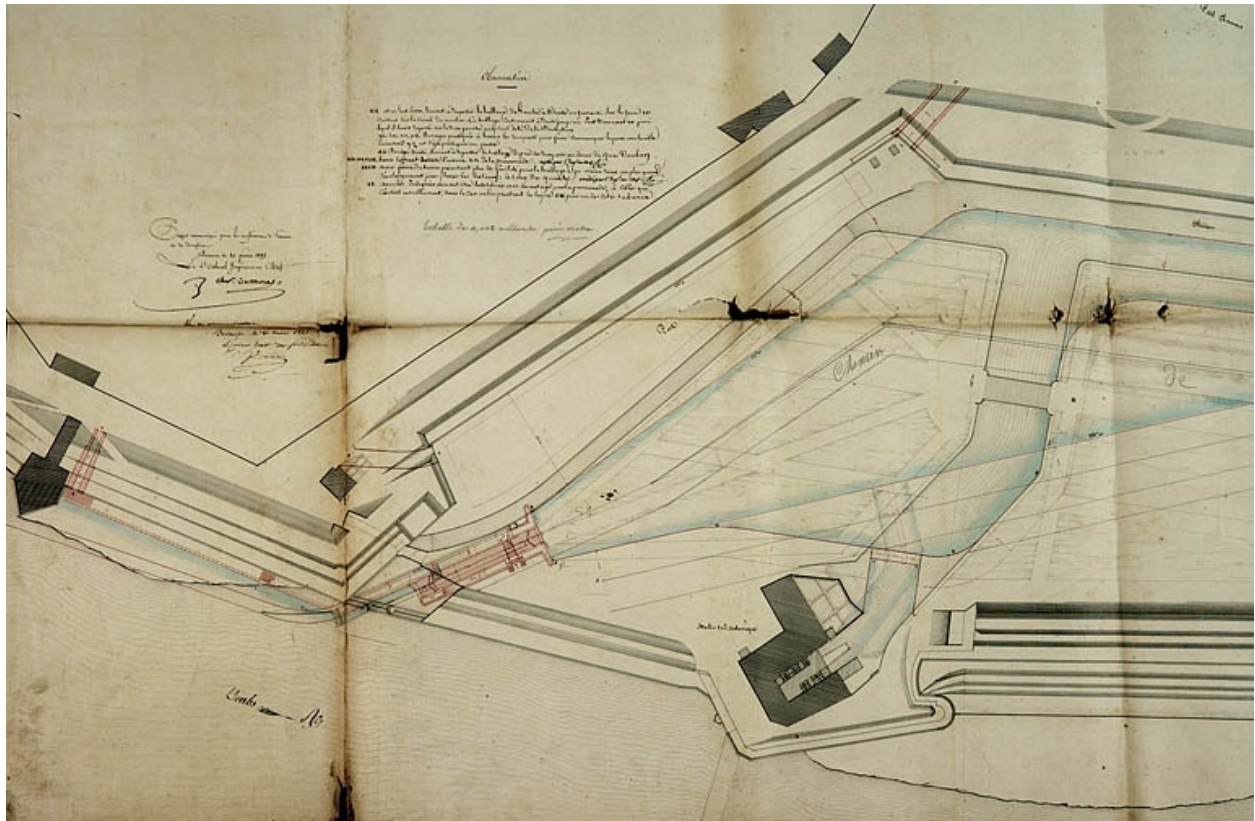
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Vauquelin

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.

Référence du document reproduit :

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.**
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

IVR43_20062500088NUCA

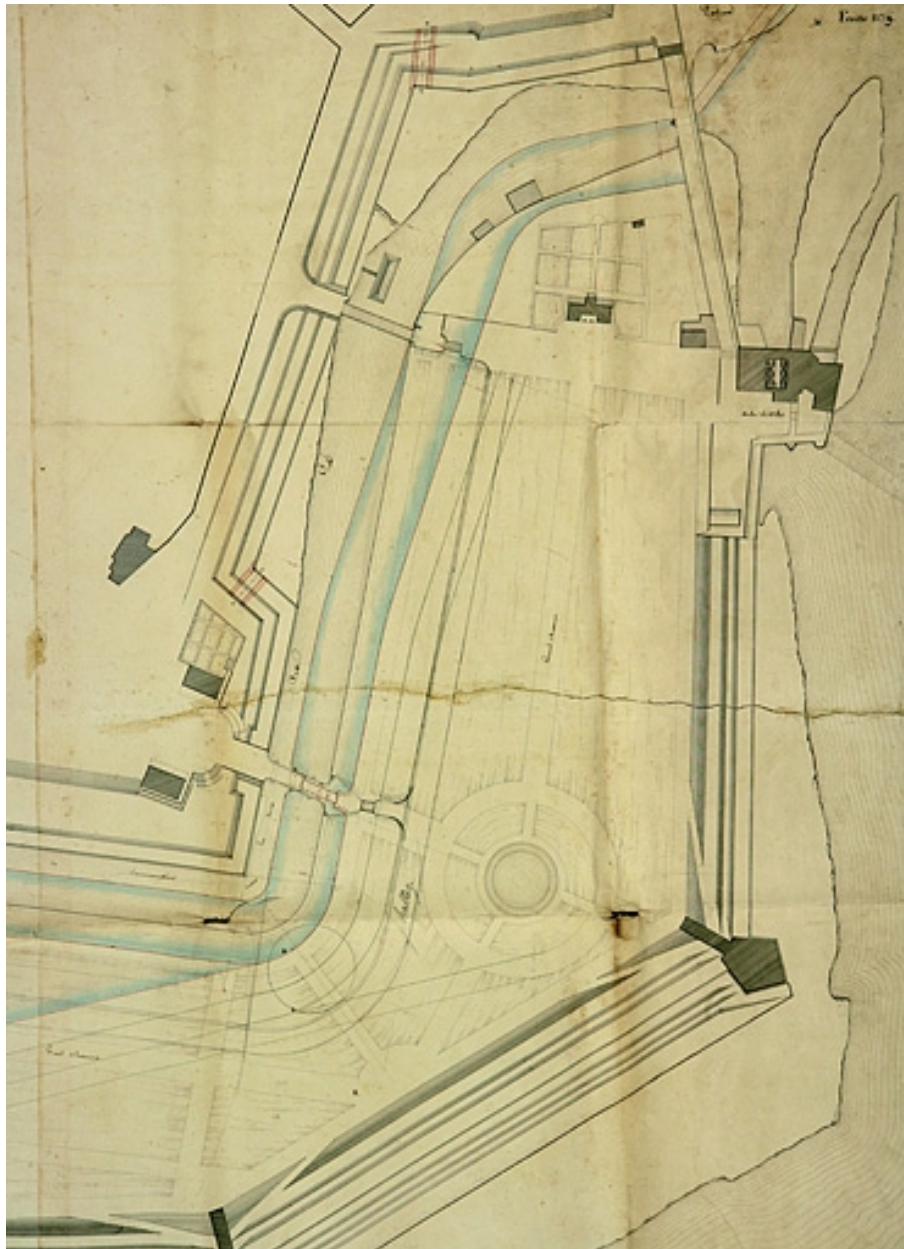
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Vauquelin

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.

Référence du document reproduit :

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.**
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 201

IVR43_20062500087NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Vauquelin

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.

Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

IVR43_20012500091VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Michel de Compaing

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.

Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

IVR43_20012500103VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Michel de Compaing

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

IVR43_20012500105VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Michel de Compaing

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 70 cm, par Compaign, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

IVR43_20012500107VA

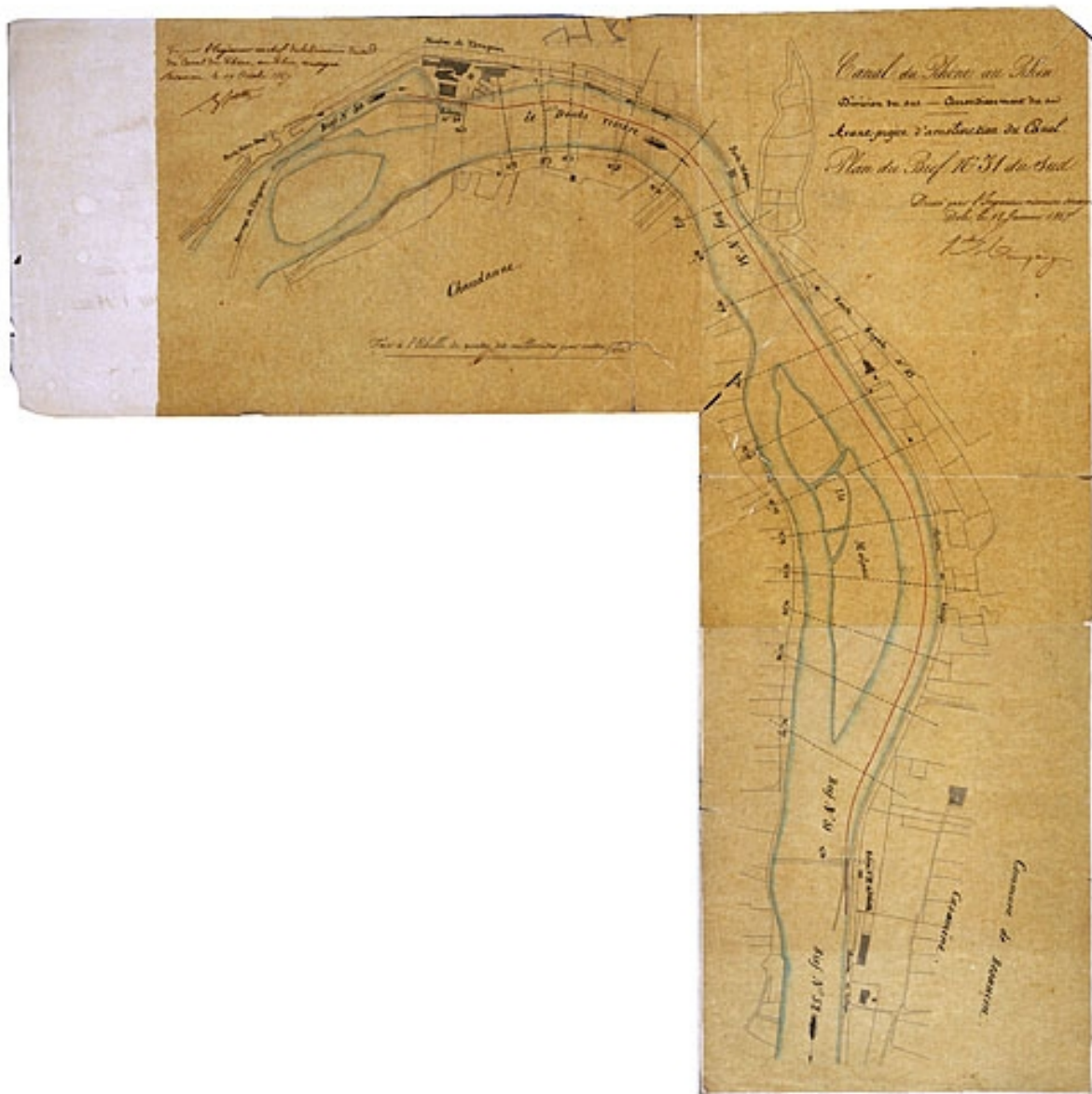
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Michel de Compaign

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.**

Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.

Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 60 cm, par Compaign, Michel de (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 767

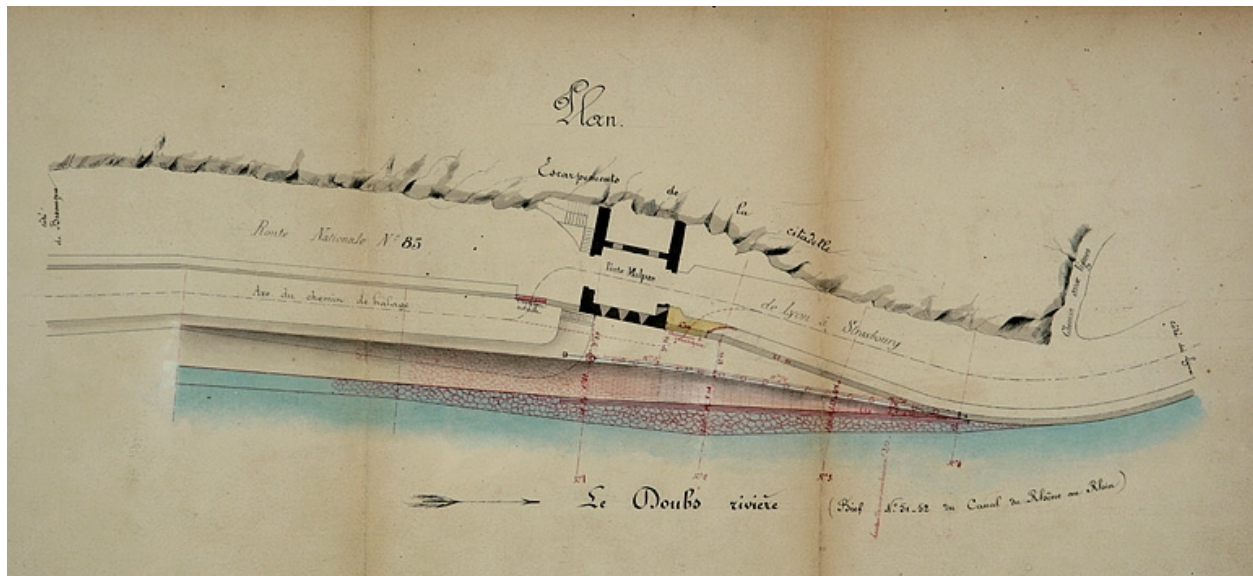
IVR43_20012500109VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Michel de Compaign

Date de prise de vue : 2001

Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.

Référence du document reproduit :

- **Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.**
Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879. Dessin (plume, lavis), 18 novembre 1879, 31 x 63 cm, par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 369

IVR43_20062500069NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Paul (ingénieur civil) NEPASUTILISERSchoendoerffer

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880

Référence du document reproduit :

- **Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880**

Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

IVR43_20142500326NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



ARC DE TRIOMPHE DU PONT DE BATTANT, AU DIX-HUITIÈME SIÈCLE.

Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880

Référence du document reproduit :

- **Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880**

Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880].

Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

IVR43_20142500324NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880

Référence du document reproduit :

- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. *La Franche-Comté* / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

IVR43_20142500325NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**

[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 12 x 17 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 485

IVR43_20062500033NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**

[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 34 x 26 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 1 Fi 1083

IVR43_20062500042NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chemin de halage [entre Chamars et le faubourg Tarragnoz], 1901. Gravure.

IVR43_20062500121NUCA

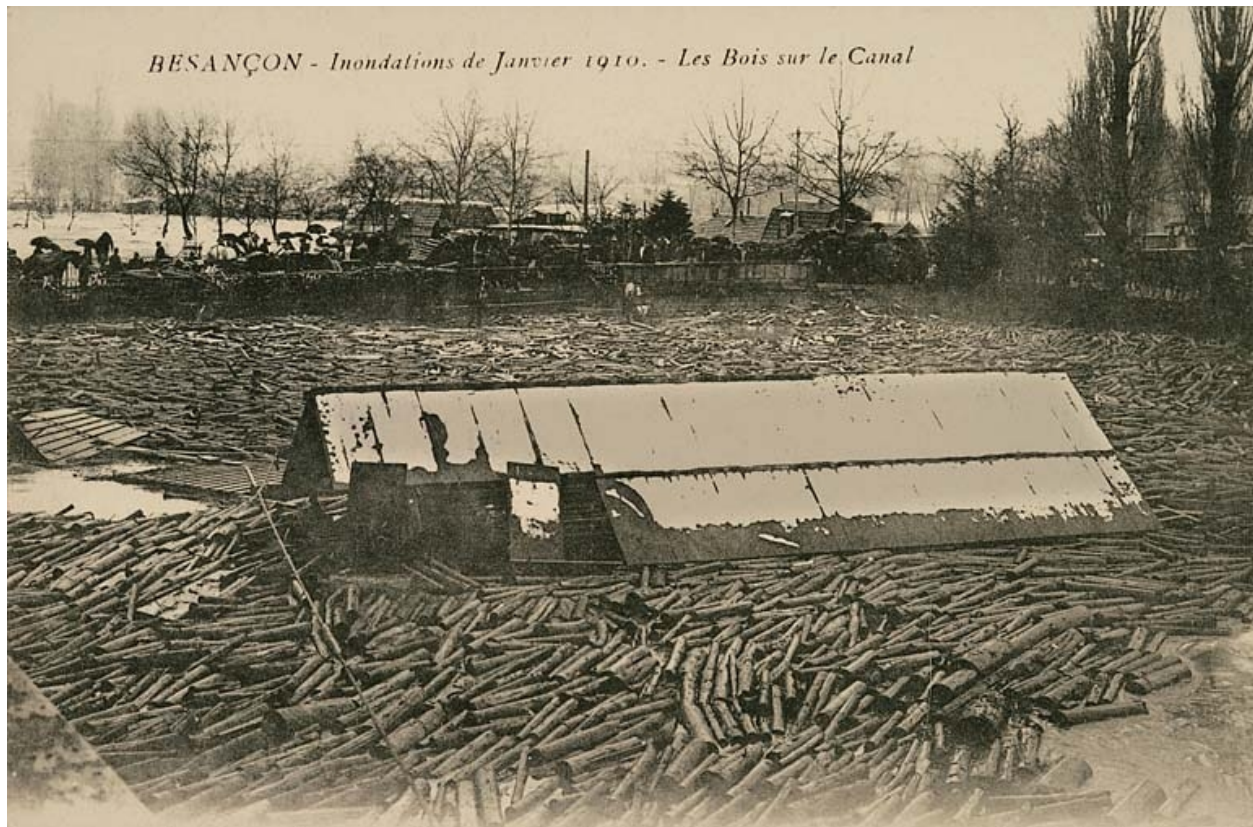
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Gaston Coindre

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].

Référence du document reproduit :

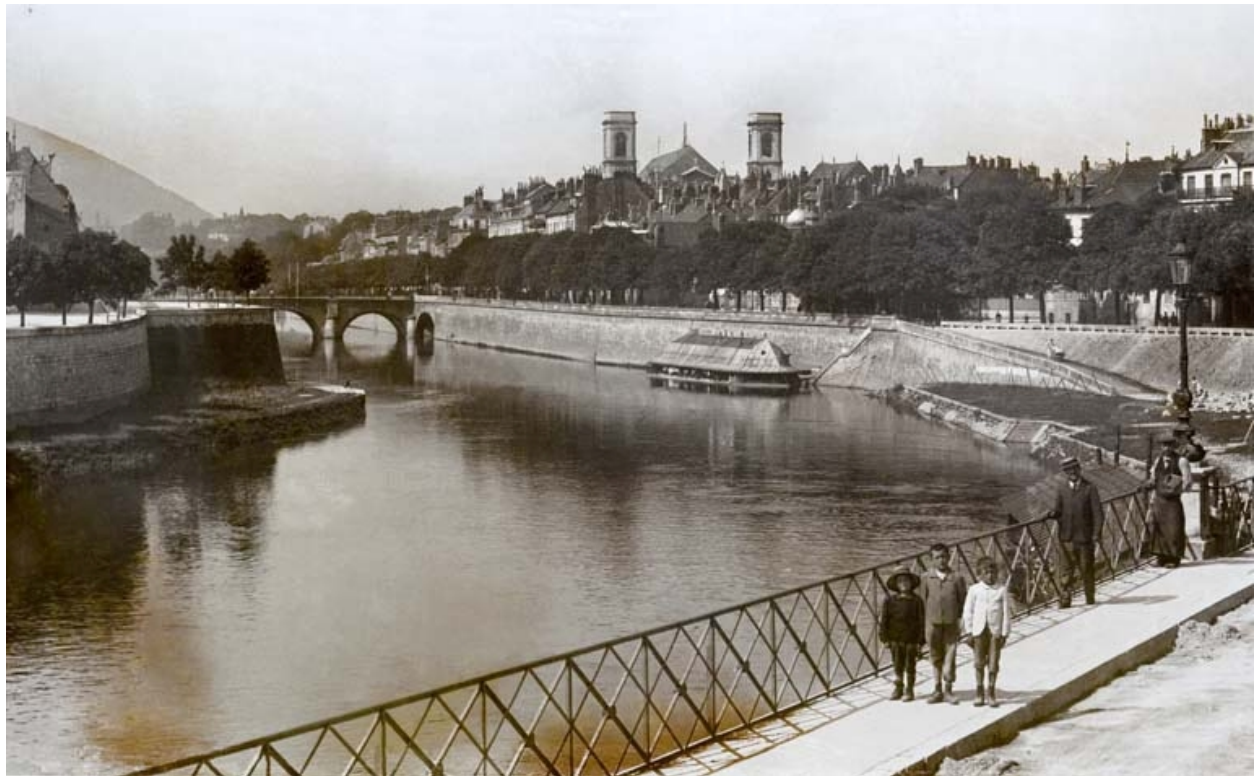
- **Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].**
Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul]. Carte postale, 1910.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 N.32

IVR43_20062500003NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval et du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.**

[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250072PY

IVR43_20062500376NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.19

IVR43_20062500026NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**
[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (?, photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250080P

IVR43_20062500380NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**
[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d.
[1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250052PY

IVR43_20062500372NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Manias (?)

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.**

[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.

Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)

Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250090PY

IVR43_20062500383NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle],
Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 8 Fi 39

IVR43_20062500032NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La citadelle et l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.**
[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (? , photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250091PY

IVR43_20062500384NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle.**

Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Leroux, Ch. (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.58

IVR43_20062500006NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ch. Leroux

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.**
[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle. Photographie, s.d. [milieu 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250074PY

IVR43_20062500377NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite, en 1975.

IVR43_19752501534X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du chemin de halage et du port de Strasbourg, depuis le quai Vauban (rive gauche en aval), en 1975.

IVR43_19752501532X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la rive droite vers la tour de la Pelote (rampe d'accès au port de Strasbourg et débouché du ruisseau de la Mouillère), depuis le bastion du Saint-Esprit (rive gauche en aval), en 1975.

IVR43_19752501531X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs en amont de la Porte Taillée, depuis le chemin de halage rive gauche.

IVR43_20062500154NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.

IVR43_20062500155NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai au niveau de la Porte Taillée et partie sud du port de Rivotte, depuis la rive droite.

IVR43_20062500313NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.

IVR43_20062500150NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Péniche amarrée dans la partie sud du port de Rivotte, avec le pont de Chardonnet en arrière-plan.

IVR43_20062500149NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du Doubs vers l'amont, depuis le toit de l'entrepôt du Port fluvial.

IVR43_20062500267NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs au moulin Saint-Paul, depuis l'amont.

IVR43_20032500191XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai bordant le Doubs rive droite, entre le pont de la République et le pont Denfert-Rochereau.

IVR43_20062500245NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis le pont Denfert-Rochereau rive droite.

IVR43_20062500253NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite.

IVR43_20062500243NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont Battant, quai Vauban et chemin de halage, depuis la rive droite en aval.

IVR43_20062500302NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et le chemin de halage en aval du pont Battant, depuis la rive droite.

IVR43_20062500266NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier et rampe d'accès à la rivière, quai Veil-Picard (rive droite).

IVR43_20062500237NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs en amont du pont Canot, depuis la rampe d'accès à la rivière du quai Veil-Picard (rive droite).

IVR43_20062500301NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont Canot et le chemin de halage.

IVR43_20062500250NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arche permettant le passage du chemin de halage sous le pont Canot.

IVR43_20062500251NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs en aval du pont Canot.

IVR43_20062500299NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arches dans le quai bordant le Doubs rive droite, en aval du pont Canot.

IVR43_20062500231NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et le chemin de halage à Chamars.

IVR43_20062500229NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chemin de halage au pied de la courtine de Chamars.

IVR43_20062500230NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



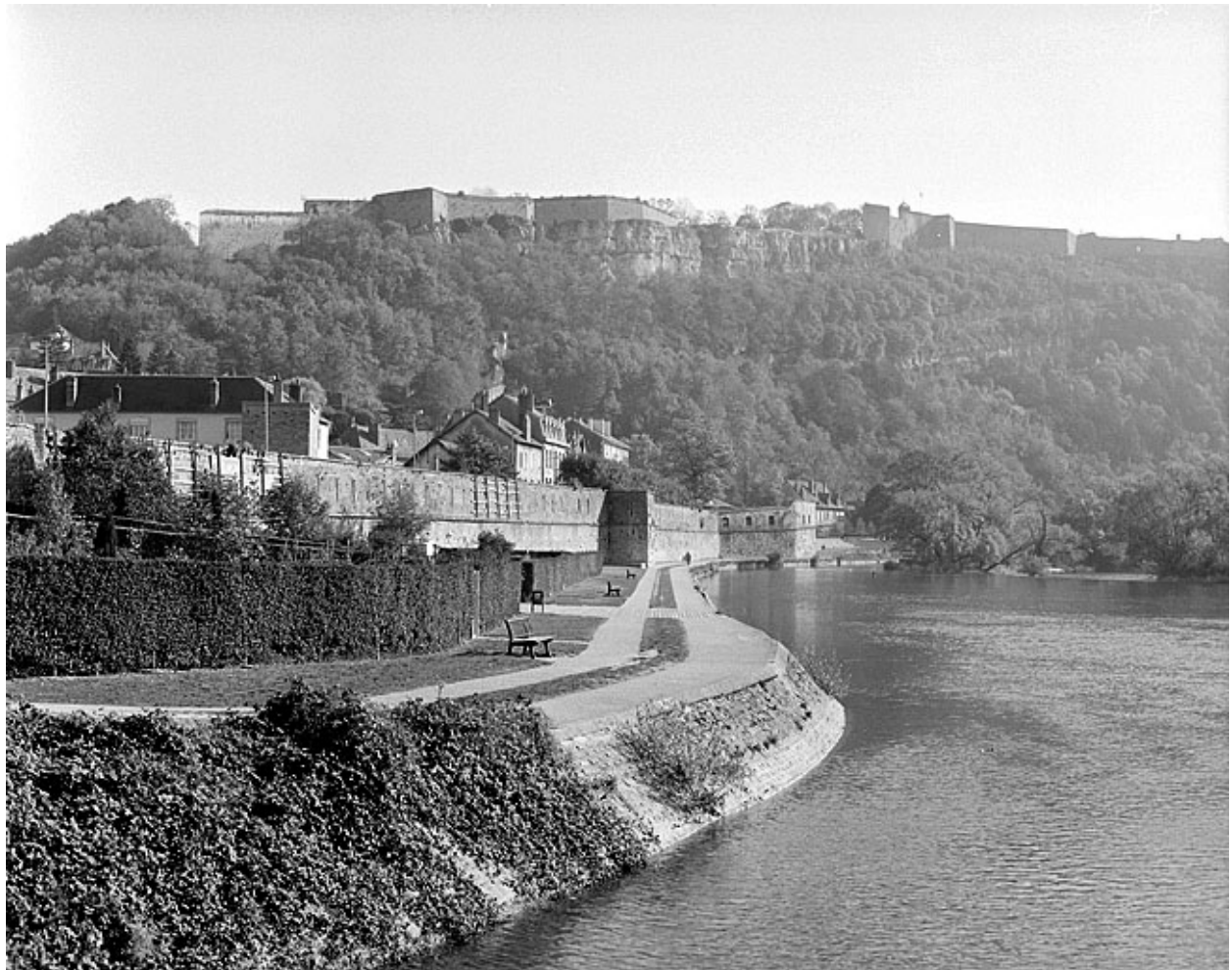
Le Doubs et la courtine de Chamars, depuis la rive droite.

IVR43_20032500107XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et le chemin de halage en aval du chenal du port de Chamars.

IVR43_20032500115X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage vu vers l'amont, depuis la guérite double de Chamars.

IVR43_20062500224NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de halage vu vers l'aval, depuis la guérite double de Chamars.

IVR43_20062500223NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et le chemin de halage en aval de Chamars, entre la guérite double et le bastion Notre-Dame.

IVR43_20032500117XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et le barrage de Tarragnoz, depuis la rive droite.

IVR43_20062500297NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs, le chemin de halage et la barrage de Tarragnoz, depuis le bastion Notre-Dame.

IVR43_20032500122X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Doubs et l'évitement de la porte Malpas.

IVR43_20062500198NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Evitement de la porte Malpas : garde-corps avec bornes en pierre.

IVR43_20062500197NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau de plaisance sur le Doubs.

IVR43_20062500202NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : vue d'ensemble depuis l'amont.

IVR43_20152502356NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : vue d'ensemble depuis l'aval.

IVR43_20152502360NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : coupe du perré.

IVR43_20152502357NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : ouvriers refaisant le parement.

IVR43_20152502358NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : ouvriers refaisant le parement.

IVR43_20152502359NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation