

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare
gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

aiguillages (appareils de voie)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002194
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : aiguillage
Appellations : appareils de voie

Compléments de localisation

Historique

Les appareils de voie sont des installations essentielles pour une gare. Leur fonctionnement est fréquemment contrôlé (ils sont graissés tous les mois) et ils sont remplacés en cas d'usure ou de risque d'accident : ceux de la gare de Saint-Claude datent donc du 20^e siècle, vraisemblablement de la seconde moitié du siècle. Ils ont été assemblés et posés par la SNCF (Société nationale des Chemins de Fer français), utilisant des rails et des pointes de coeur de fournisseurs extérieurs. Ceux qui sont enclenchés ont un levier de manoeuvre protégé par une serrure Bouré, vraisemblablement fabriquée dans l'Atelier - Magasin de Saint-Dizier, devenu Etablissement industriel Equipement. Créée en 1916, cette unité de la SNCF assure le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, ainsi que la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.). Elle a aussi fabriqué des appareils de voie, tâche actuellement dévolue à l'Atelier SNCF de Moulin-Neuf à Chambly (Oise).

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 20^e siècle
Stade de la création : œuvre de série
Auteur(s) de l'oeuvre : Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)
Lieu d'exécution : Grand Est, Haute-Marne, Saint-Dizier

Description

Placé à la jonction de voies ferrées, l'appareil de voie (aussi appelé aiguillage) sert à orienter les trains sur l'une ou l'autre des voies. La gare de Saint-Claude en compte quinze (dont deux doubles, le même levier actionnant deux appareils à la fois), manoeuvrés à pied d'oeuvre. Chaque appareil de voie se compose de deux parties mobiles en acier, les lames d'aiguille (ou aiguilles), rails taillés en biseau, rendus solidaires par des entretoises et placés entre les deux rails formant la voie (qui, à cet endroit, sont appelés rails contre-aiguilles). Le mouvement de ces lames est commandé par un levier situé à proximité, à gauche de la voie, grâce à un système de renvoi d'angle (avec "pince de homard") et de tringles : lorsque l'une des aiguilles est appliquée contre l'intérieur d'un des rails contre-aiguilles, la deuxième s'écarte de l'autre rail. La roue suit la direction donnée par la lame en contact et, plus loin, à l'endroit où les voies se séparent, un passage est ménagé pour l'autre roue : l'intersection des deux rails intérieurs, suivant un angle aigu, y est matérialisée par un appareil appelé pointe de coeur. Un contre-rail guide les roues au niveau des rails extérieurs. La manipulation du levier peut être libre (la contre-poignée joue librement) ou contrôlée et sécurisée par une serrure en laiton, fixée sur le côté, qui empêche tout mouvement intempestif : sa clef ne peut être retirée de la serrure centrale qu'en fonction de la présence ou de l'absence

d'autres clefs, rendant ainsi solidaires les signaux et les appareils de voie (c'est le système de l'enclenchement par serrures Bouré). Les lames d'aiguilles doivent glisser sans résistance : elles sont donc posées sur des coussinets graissés et, aux endroits exposés au gel et à la neige, elles peuvent être munies de rampes de réchauffage électriques ou au gaz (d'où la présence en bordure de voie de bouteilles ou de bonbonnes de gaz). La circulation s'effectue en voie de gauche : les aiguilles d'entrée des voies principales sont disposées de manière qu'un train entrant en gare les prennent en pointe (vers le côté effilé des lames) et soit orienté vers la voie de gauche. Ces aiguilles sont talonnables : elles sont écartées par les roues du premier essieu d'un train sortant, qui les prend à revers (du côté du talon), puis se remettent en place progressivement grâce à une tringle élastique après le passage du dernier essieu.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie métallurgique et de transformation des métaux

Éléments structurels, forme, fonctionnement : au sol ; à énergie humaine

Matériaux : fer ; fonte de fer ; acier ; laiton

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (en relief, fondu, sur l'œuvre), inscription concernant le propriétaire (en relief, fondu, sur l'œuvre)

Précisions et transcriptions :

Inscriptions sur le levier de manoeuvre et sur la serrure en laiton : SNCF.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002194/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble des voies
depuis le côté La Cluse, au sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900412ZA



Appareil de la voie 2 (B),
depuis la pointe de coeur
au sud (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey



Faisceau des voies vers le foyer des
roulants et la remise ferroviaire,
depuis le côté Andelot-en-Montagne.
Au premier plan, sur le levier
de manoeuvre non enclenché,
la plaque donne le numéro des
voies desservies par l'appareil.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900794X

IVR43_20043900413ZA



Faisceau des voies vers la remise ferroviaire, depuis le côté La Cluse. L'extrémité des aiguilles est visible pour les deux voies.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900795X



Aiguilles sur la voie 1 (A), vers la remise ferroviaire. Raccordement des voies 3, 5, 7 et 7 bis sur la voie 1. Rampe de réchauffage au gaz à gauche, levier de manoeuvre enclenché à droite.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900804ZA



Bouteilles de gaz d'une rampe de réchauffage d'aiguilles.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900425XA



Faisceau de voies vers l'entrée côté Andelot-en-Montagne.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900443XA



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900805ZA



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900806ZA



Levier de manoeuvre enclenché
de l'appareil de voie C : détail
de la serrure et de sa clef.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900807ZA

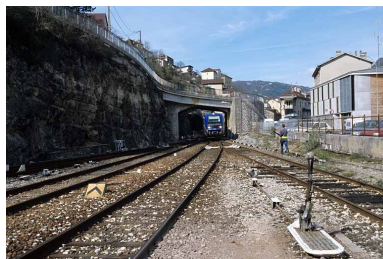


Garage d'un autorail X
73500 sur la voie 11 :
refoulement sur la voie 1 (A).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900813ZA



Garage d'un autorail X 73500
sur la voie 11 : manoeuvre de
l'appareil de voie C par un agent.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900810ZA



Garage d'un autorail X
73500 sur la voie 11 : l'agent
se rapproche de l'autorail.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900811ZA



Garage d'un autorail X 73500 sur
la voie 11 : l'agent donne le signal
d'arrêt avec son drapeau rouge.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900812ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Saint-Claude (IM39002191) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des voies depuis le côté La Cluse, au sud.

IVR43_20043900412ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appareil de la voie 2 (B), depuis la pointe de coeur au sud (côté La Cluse).

IVR43_20043900413ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Faisceau des voies vers le foyer des roulants et la remise ferroviaire, depuis le côté Andelot-en-Montagne. Au premier plan, sur le levier de manoeuvre non enclenché, la plaque donne le numéro des voies desservies par l'appareil.

IVR43_20053900794X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Faisceau des voies vers la remise ferroviaire, depuis le côté La Cluse. L'extrémité des aiguilles est visible pour les deux voies.

IVR43_20053900795X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aiguilles sur la voie 1 (A), vers la remise ferroviaire. Raccordement des voies 3, 5, 7 et 7 bis sur la voie 1. Rampe de réchauffage au gaz à gauche, levier de manoeuvre enclenché à droite.

IVR43_20053900804ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bouteilles de gaz d'une rampe de réchauffage d'aiguilles.

IVR43_20043900425XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Faisceau de voies vers l'entrée côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20043900443XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.

IVR43_20053900805ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C, à la jonction des voies 1 (A) et 11. La voie 11 est une voie de garage en cul-de-sac.

IVR43_20053900806ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Levier de manoeuvre enclenché de l'appareil de voie C : détail de la serrure et de sa clef.

IVR43_20053900807ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : refoulement sur la voie 1 (A).

IVR43_20053900813ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : manoeuvre de l'appareil de voie C par un agent.

IVR43_20053900810ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : l'agent se rapproche de l'autorail.

IVR43_20053900811ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garage d'un autorail X 73500 sur la voie 11 : l'agent donne le signal d'arrêt avec son drapeau rouge.

IVR43_20053900812ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation