

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Louhans

pont routier sur le Solnan (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001616
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont sur le Solnan

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la) ; Solnan Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

On franchissait la Seille et le Solnan à Louhans par deux ponts en bois jusqu'à la fin du 18e siècle. Ils étaient en partie mobiles, pouvaient se relever grâce à une chaîne. Le seigneur percevait un droit de passage ainsi que le prieur de la ville, qui avait la charge de l'entretien. En 1780, les ponts passent en propriété à la province. Emiland-Marie Gauthey, ingénieur en chef des Etats de Bourgogne en 1782, lance les travaux, sur des projets modifiés de son prédécesseur, Thomas Dumorey. L'entrepreneur Jean Lachaume de Macon commence la construction en 1783, pour 97000 livres. Les travaux sont terminés pour le pont sur le Solnan en 1788. Dès 1789, il est détruit par une crue extraordinaire. Un bac fait le service jusqu'en 1799, où on reconstruit un pont en bois. En 1877, un pont en pierre est construit par l'entreprise Ponsot-Bussière de Cuisery. Il est détruit en 1944. Il est reconstruit quelques années plus tard, en amont. Les abords sont profondément modifiés.

Période(s) principale(s) : 19e siècle, 20e siècle

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Les ouvrages d'art de la Seille : <http://canaux.region-bourgogne.fr/seille/ouvrages-dart/introduction/>

Illustrations



Vue générale du pont et du site.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20187100280NUC4A



Vue générale du pont et du site.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20187100281NUC4A



Vue d'ensemble du pont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20187100282NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale du pont et du site.

IVR26_20187100280NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont et du site.

IVR26_20187100281NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont.

IVR26_20187100282NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation