

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Chassal-Molinges
en Risoux

pont ferroviaire dit pont de Molinges (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001174
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : Pont de Molinges

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Molinges, anciennement commune de Chassal
Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : la Bienne
Références cadastrales : 2006, D, 538

Historique

Le projet du tronçon Saint-Claude - Dortan, défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?), prévoit, à la limite des communes de Chassal et Molinges, un pont permettant à la ligne Saint-Claude - La Cluse de franchir la Bienne. Cet ouvrage en maçonnerie doit se composer d'une arche de 25 m d'ouverture, atteignant une hauteur de 14 m sous la clef. Il fait partie des travaux du premier lot, qui va de Saint-Claude à Molinges, adjugés le 9 juin 1881 à l'entrepreneur Constantin Gaya. Celui-ci a, par l'arrêté préfectoral du 3 mars 1882, obtenu l'autorisation d'extraire la pierre nécessaire dans la carrière de Marignat, commune de Chassal. La réalisation du pont n'est pas de tout repos : dans la nuit du 26 au 27 décembre 1882, une crue exceptionnelle de la Bienne enlève la passerelle établie pour sa construction puis c'est au tour de la charpente soutenant l'ouvrage d'être démolie par une nouvelle crue, dans la nuit du 8 au 9 juin 1884. Finalement, le pont lui-même est détruit par la crue du 17 octobre 1886, qui emporte le quart de cône aval (rive gauche). Le 12 août 1887, prenant note que son débouché est " à peine suffisant ", le ministre des Travaux publics autorise l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moron, successeur de Picquenot, à le reconstruire sur des fondations en béton. Le tronçon Oyonnax - Saint-Claude entre en exploitation le 10 juillet 1889 mais dix ans plus tard, le 14 janvier 1899, le pont est une nouvelle fois emporté par une crue de la Bienne. La circulation des trains, interrompue pendant deux mois, n'est rétablie que le 9 mars suivant, à l'aide d'un pont provisoire. Offrant un débouché plus important avec son tablier métallique, l'ouvrage actuel est édifié en 1900 (date portée) par la société des Hauts Fourneaux, Fonderies et Forges de Franche-Comté, créée en 1854 à Fraisans où elle succède à celle dite des Forges de Fraisans, Clairvaux et la Saisse, fondée l'année précédente.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1887 (daté par source, daté par travaux historiques, porte la date), 1900 (daté par source, daté par travaux historiques, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Picquenot (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Constantin Gaya (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Société des Hauts Fourneaux, Fonderies et Forges de Franche-Comté (fabricant, attribution par source, attribution par travaux historiques, signature), Toussaint (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Long de 57, 20 m et présentant une hauteur libre de 20 m, le pont (au point kilométrique 084.327) est constitué d'une unique travée métallique à poutres droites rivées, à treillis inférieur système Warren quadruple. Elle est établie sur deux culées en pierre de taille calcaire à bossage, encadrées par deux quarts de cône. Son extrémité côté Andelot-en-Montagne (rive droite) repose sur des appareils d'appui mobile (l'appui est fixe du côté La Cluse). Une passerelle mobile permet l'inspection du dessous du tablier. Une plaque, boulonnée à l'extrémité côté La Cluse, porte l'inscription : Forges / de Franche-Comté / Ateliers de Fraisans / 1900. Les garde-corps métalliques des parties en maçonnerie, d'origine, sont composés de travées formées de huit motifs ovales barlongs juxtaposés.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; pierre de taille ; métal
Couvrements : charpente métallique apparente

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer, 1ère moitié 20e siècle.**
Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle, après 1908]. L. Ferrand éd., Bourg-en-Bresse.
Collection particulière : Guérin, Molinges
- **Environs de Saint-Claude (Jura) - Molinges. Pont du Chemin de Fer et Moulin de Marignat, entre 1908 et 1919.**
Environs de Saint-Claude (Jura) - Molinges. Pont du Chemin de Fer et Moulin de Marignat, entre 1908 et 1919. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1908 et 1919] par Mandrillon, E. (photographe)
Collection particulière : Guérin, Molinges

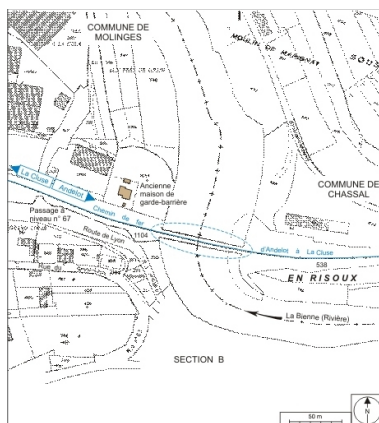
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001174/index.htm>

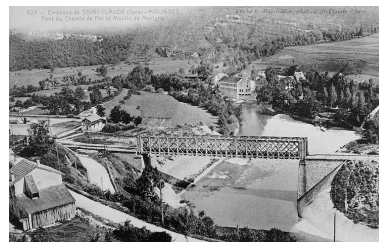
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F086_052, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.



Plan-masse et de situation.
Montage d'extraits du plan cadastral
informatisé, 2006, Chassal, section

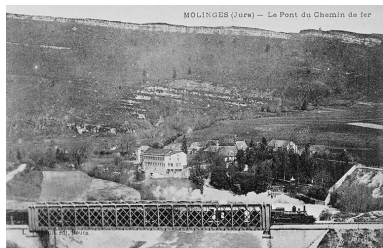


Environs de Saint-Claude
(Jura) - Molinges. Pont du
Chemin de Fer et Moulin de
Marignat, entre 1908 et 1919.
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. E. Mandrillon
IVR43_19903900316X

Dess. André Céréza
IVR43_20073900496NUDA

D, et Molinges, section A (2e feuille),
échelle 1:1250 réduite à 1:2000.

Dess. André Céréza
IVR43_20073900287NUDA



Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer,
1ère moitié 20e siècle.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_19903900317X



Vue aérienne, depuis le sud-est.

Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900989NUCA



Vue d'ensemble, côté
La Cluse (ouest).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900836ZA



Vue d'ensemble depuis le lit de la
Bienne, en amont côté La Cluse.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900846ZA



Vue en enfilade, depuis
l'aval côté La Cluse.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900844ZA



Extrémité côté La Cluse (ouest).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900932ZA



Extrémité côté La
Cluse, avec draine.



Charpente métallique, tablier et voie.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900853ZA



Paroi aval, depuis le tablier
côté Andelot-en-Montagne.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900934ZA

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900854ZA



Paroi aval, depuis le tablier côté
Andelot-en-Montagne : détail.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900852ZA



Partie inférieure du tablier et
poutre latérale, côté amont.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900847ZA



Extrémité côté La Cluse
et culée, depuis l'amont.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900848ZA



Extrémité côté La Cluse
et culée, depuis l'amont :
détail montrant l'appui fixe.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900850ZA



Extrémité côté Andelot-en-Montagne
et culée, depuis l'amont : détail.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900849ZA



Appui fixe (extrémité
côté La Cluse, à l'aval).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900851ZA



Partie inférieure du
tablier et culée rive droite.



Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900840X

Plaque du constructeur et
date. Cette plaque est fixée
sur le pont, côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900841X

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Chassal (IA39000338) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Chassal-Molinges, Chassal viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

appareil de dilatation (IM39002213) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Chassal-Molinges, en Risoux

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900496NUDA

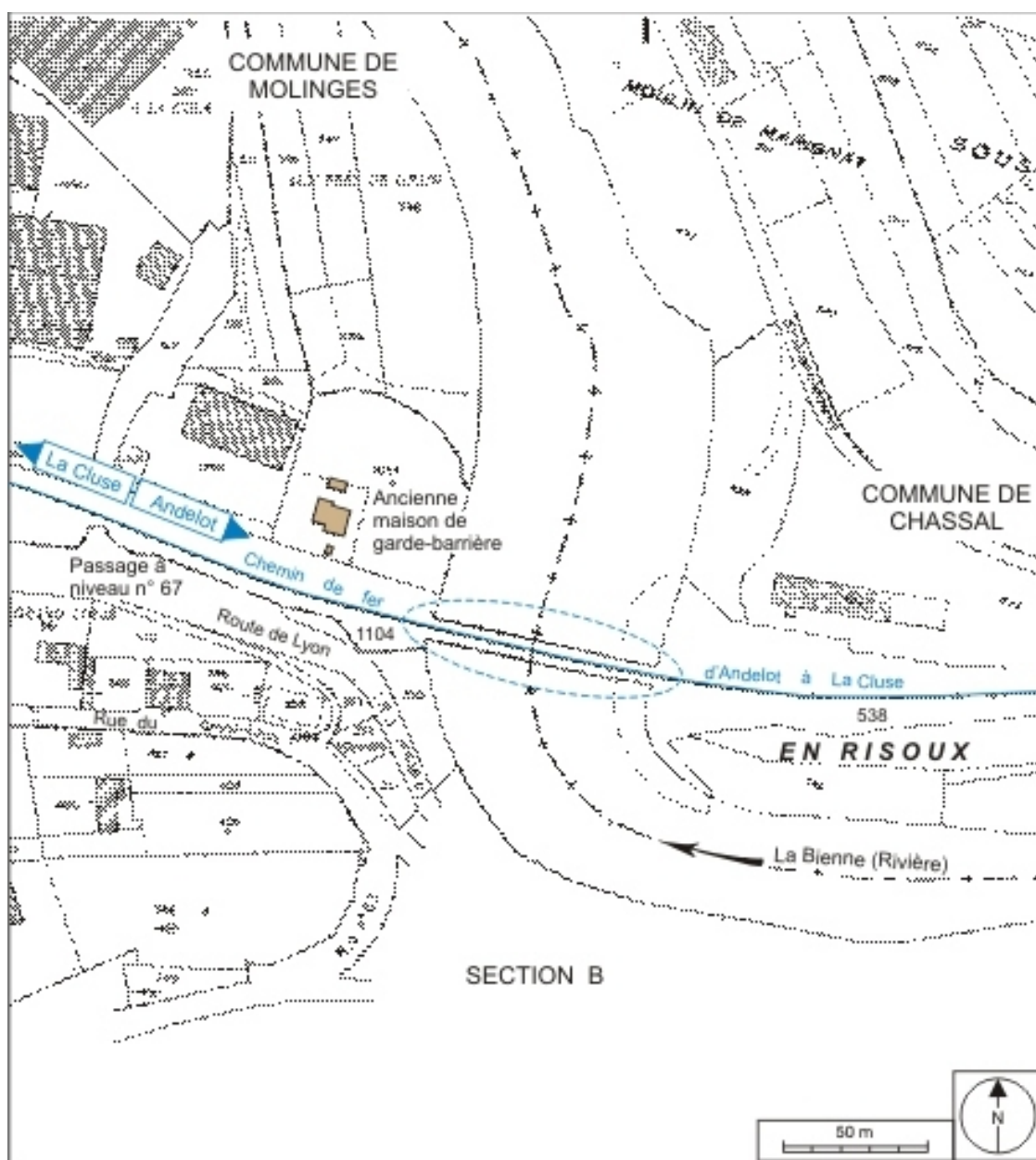
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral informatisé, 2006, Chassal, section D, et Molinges, section A (2e feuille), échelle 1:1250 réduite à 1:2000.

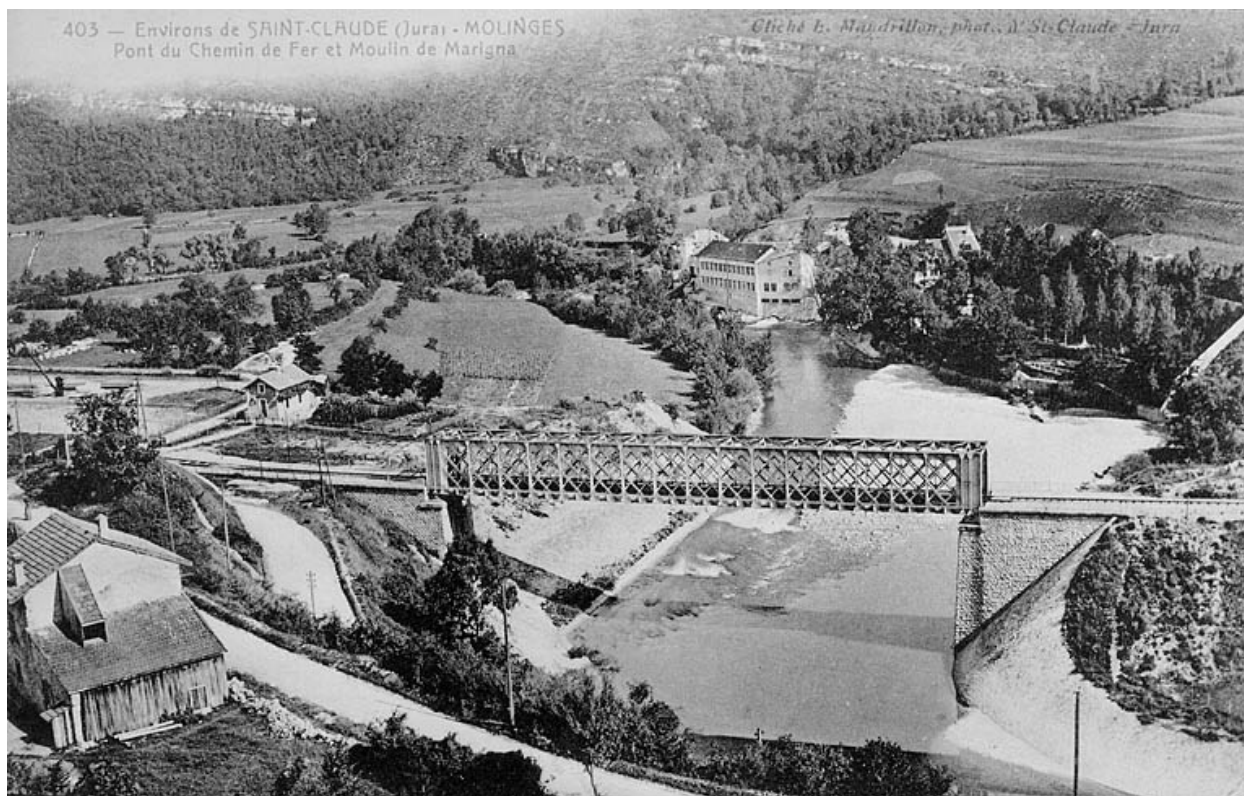
IVR43_20073900287NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environs de Saint-Claude (Jura) - Molinges. Pont du Chemin de Fer et Moulin de Marignat, entre 1908 et 1919.

Référence du document reproduit :

- **Environs de Saint-Claude (Jura) - Molinges. Pont du Chemin de Fer et Moulin de Marignat, entre 1908 et 1919.**

Environs de Saint-Claude (Jura) - Molinges. Pont du Chemin de Fer et Moulin de Marignat, entre 1908 et 1919.

Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1908 et 1919] par Mandrillon, E. (photographe)

Collection particulière : Guérin, Molinges

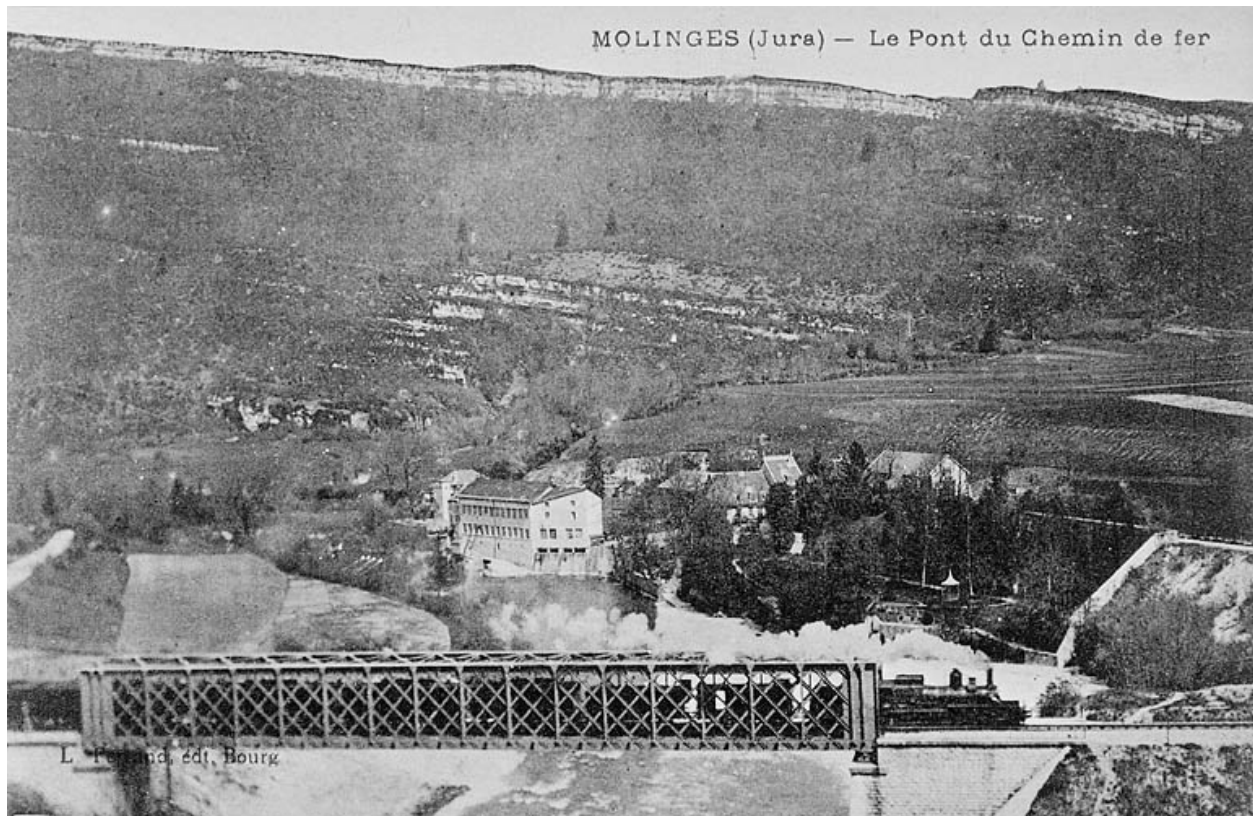
IVR43_19903900316X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : E. Mandrillon

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Guérin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer, 1ère moitié 20e siècle.**
Molinges (Jura) - Le Pont du Chemin de fer, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle, après 1908]. L. Ferrand éd., Bourg-en-Bresse.
Collection particulière : Guérin, Molinges

IVR43_19903900317X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Guérin ; (c) L. Ferrand
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud-est.

IVR43_20053900989NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, côté La Cluse (ouest).

IVR43_20053900836ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le lit de la Bienne, en amont côté La Cluse.

IVR43_20053900846ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en enfilade, depuis l'aval côté La Cluse.

IVR43_20053900844ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité côté La Cluse (ouest).

IVR43_20053900932ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité côté La Cluse, avec draisine.

IVR43_20053900854ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Charpente métallique, tablier et voie.

IVR43_20053900853ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paroi aval, depuis le tablier côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900934ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paroi aval, depuis le tablier côté Andelot-en-Montagne : détail.

IVR43_20053900852ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie inférieure du tablier et poutre latérale, côté amont.

IVR43_20053900847ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité côté La Cluse et culée, depuis l'amont.

IVR43_20053900848ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité côté La Cluse et culée, depuis l'amont : détail montrant l'appui fixe.

IVR43_20053900850ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité côté Andelot-en-Montagne et culée, depuis l'amont : détail.

IVR43_20053900849ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appui fixe (extrémité côté La Cluse, à l'aval).

IVR43_20053900851ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie inférieure du tablier et culée rive droite.

IVR43_20053900840X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque du constructeur et date. Cette plaque est fixée sur le pont, côté La Cluse.

IVR43_20053900841X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation