

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Passavant-la-Rochère

viaduc de Passavant-la-Rochère

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000667
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2015
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales :

Historique

Suite à la loi du 17 juillet 1879, le tracé de la ligne reliant Jussey (passant par Passavant, Monthureux, Darney et Darnieulles) à Épinal fut retenu par le ministère des Travaux publics et reconnu d'utilité publique.

Ce tracé (de Jussey à Darnieulles) permet à la commune de Passavant-la-Rochère de bénéficier d'une liaison ferroviaire. En effet, la présence de nombreux établissements industriels justifiait l'implantation d'une gare pour la Compagnie de l'Est ; la compagnie valida le tracé passant par la côte lorraine. Néanmoins, ce tracé avait pour principale contrainte le sol marécageux en contrebas de cette côte. Il fut décidé la construction d'un viaduc afin d'enjamber cet obstacle comme le préconisait l'ingénieur chargé du dossier: " L'établissement de cet ouvrage est justifié par la nature marécageuse et fluente du sol de la vallée dans laquelle coule le ruisseau de Passavant...".

Les travaux commencèrent en 1883 et s'achevèrent en 1886, année de mise en service de la ligne.

En 1944, les allemands firent sauter le viaduc. Reconstitué après guerre par des prisonniers allemands, le pont ne servit que très peu car la ligne fut déclassée en 1951.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Le pont de Passavant est un des ouvrages majeurs de la ligne. D'une longueur totale de 126 mètres 80, il surplombe la vallée de près de 20 mètres de haut ; il est entièrement compris dans une courbe de 500m de rayon, sur une déclivité de 0,00675 par mètre. Il comprend cinq arches en plein cintre, faisant chacune 17 mètres d'ouverture. Sur la partie supérieure, le viaduc est équipé d'un garde-corps en fonte d'un mètre de hauteur ; le garde-corps est remplacé par des parapets en maçonnerie au niveau des culées.

À l'intérêt commercial de la ligne, s'ajoute un intérêt militaire : ainsi, l'arche médiane fut équipée d'un dispositif de mine comme cela était préconisé par le ministère des Travaux publics.

Le viaduc est reconstruit après la seconde guerre mondiale selon les plans originaux. Réédifié en béton, il dispose de parements en moellon (grès bigarré) au niveau des piles et des tympans. Les voussoirs sont en pierre de taille.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, pierre de taille ; pierre, moellon, enduit
Couvremets :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35. Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35 (ancienne cote O 3). *Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral.* 1820-1930.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 177 E dépôt 35

Documents figurés

- **Clichés de la reconstruction du viaduc après guerre.**
Passavant-la-Rochère. Photographie, s.n. S.d.
Collection particulière

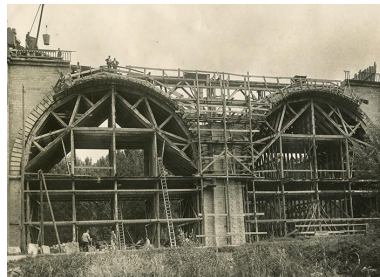
Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté.* Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill. p.41

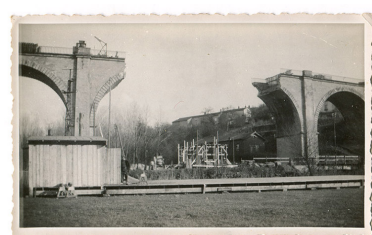
Illustrations



Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.
Phot. Sonia Dourlot,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20157000592NUC2A



Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.
Phot. Sonia Dourlot,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20157000593NUC2A



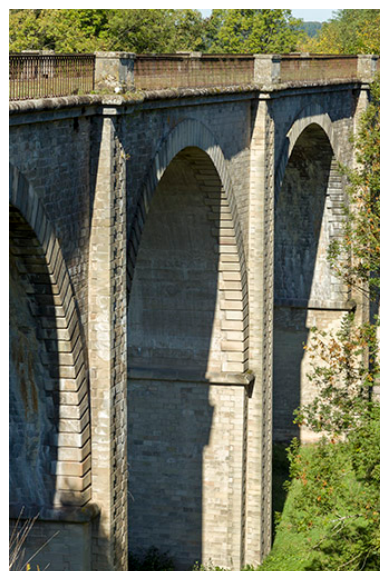
Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.
Phot. Sonia Dourlot,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20157000594NUC2A



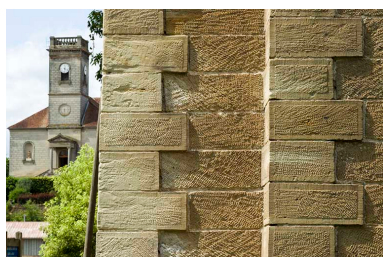
Vue d'ensemble depuis
la rue des Forges.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000581NUC2A



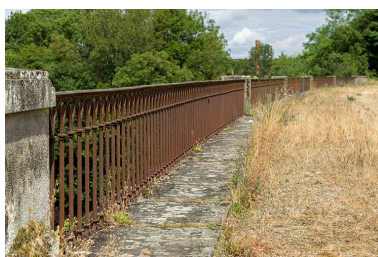
Le tablier du viaduc.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000582NUC2A



Vue des arches.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000585NUC2A



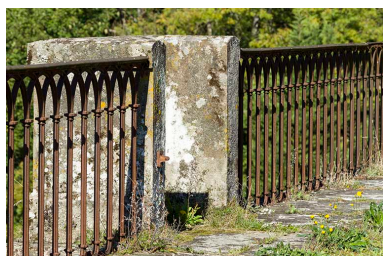
Détail de la maçonnerie
des piles du viaduc.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000583NUC2A



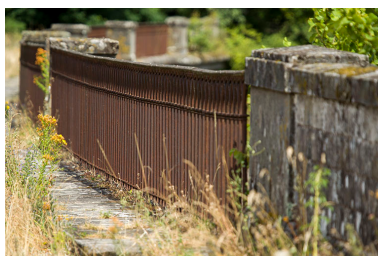
Les garde-corps en fonte.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000588NUC2A



Détail du garde-corps.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000587NUC2A



Le garde-corps maçonné d'une culée.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000590NUC2A



Le garde-corps.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000589NUC2A



Détail de l'assemblage du garde-
corps sur le tablier du viaduc.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000591NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune de Passavant-la-Rochère (IA70000570) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

voie ferrée : ligne de Jussey à Darnieulles-Uxegney (IA00141309) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Jussey
gare de Passavant-la-Rochère (IA70000973) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère, rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.

Référence du document reproduit :

- **Clichés de la reconstruction du viaduc après guerre.**
Passavant-la-Rochère. Photographie, s.n. S.d.
Collection particulière

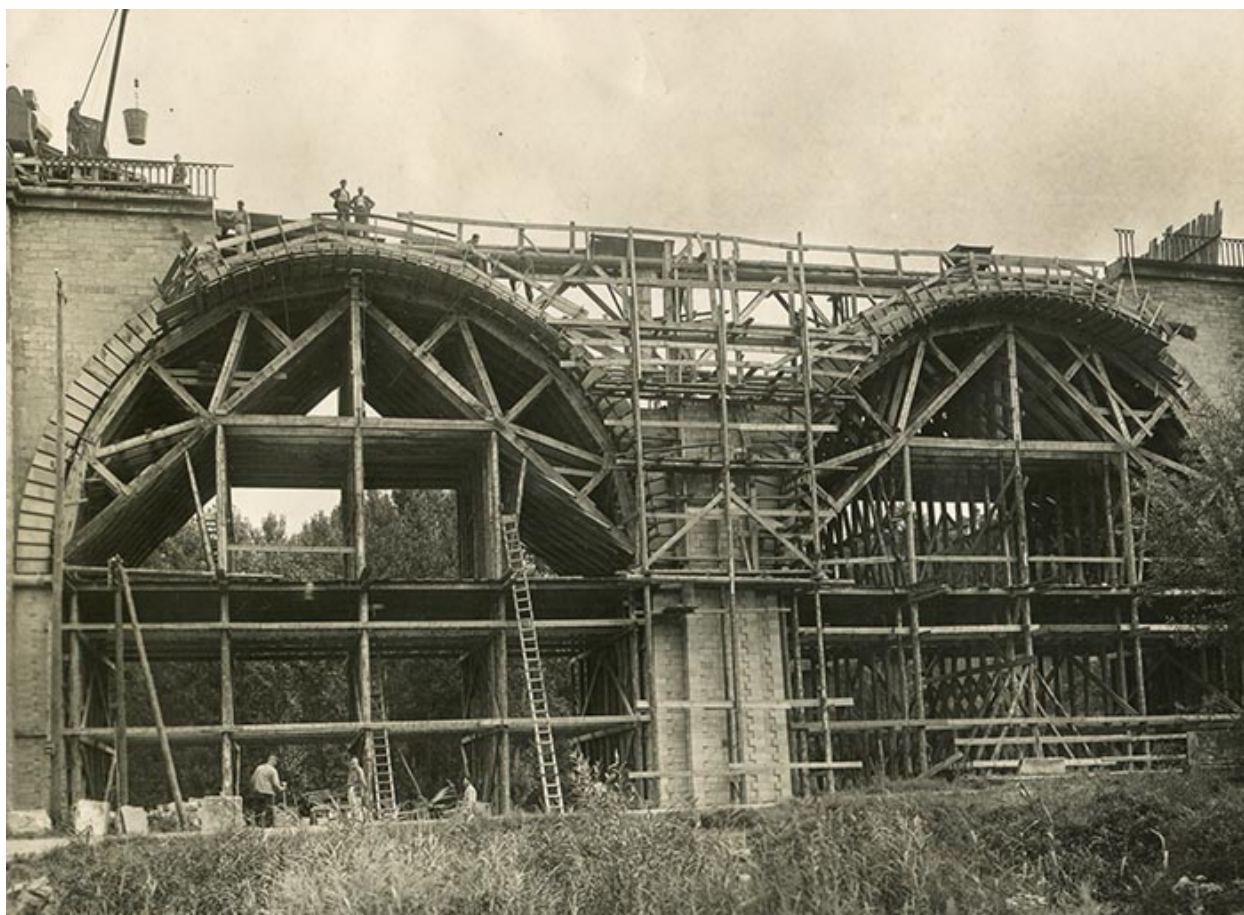
IVR43_20157000592NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.

Référence du document reproduit :

- **Clichés de la reconstruction du viaduc après guerre.**
Passavant-la-Rochère. Photographie, s.n. S.d.
Collection particulière

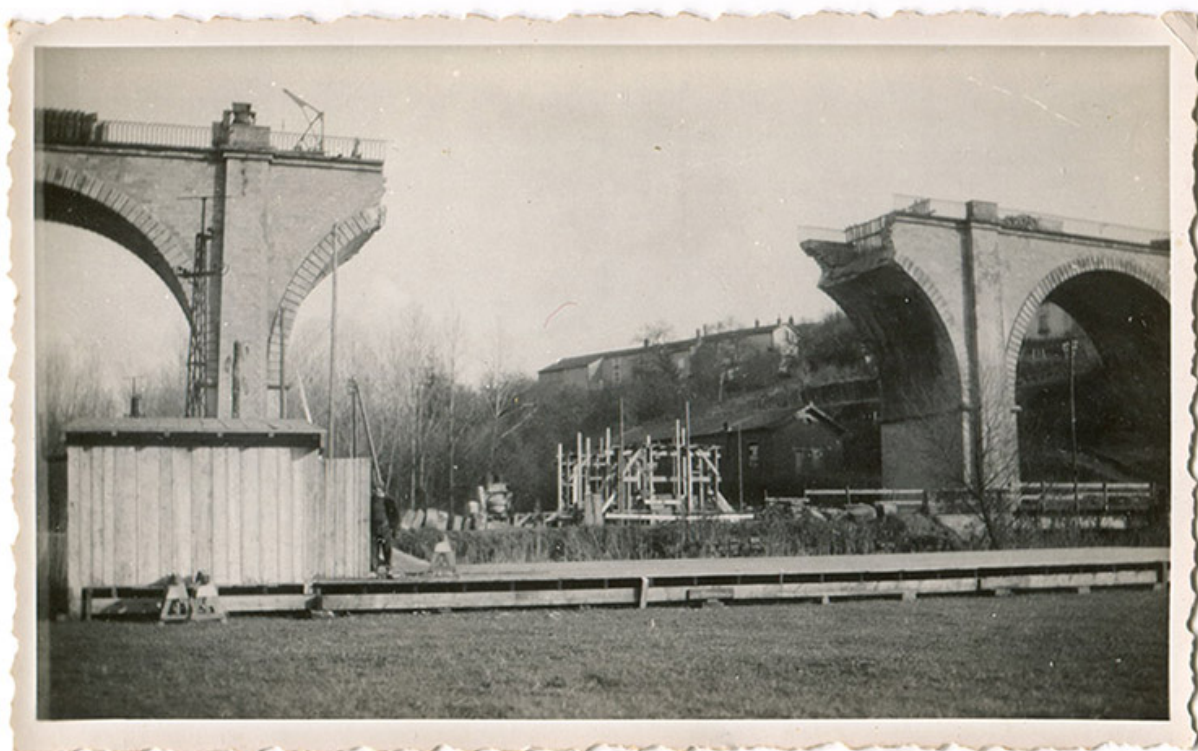
IVR43_20157000593NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction du viaduc après la Seconde Guerre mondiale.

Référence du document reproduit :

- **Clichés de la reconstruction du viaduc après guerre.**
Passavant-la-Rochère. Photographie, s.n. S.d.
Collection particulière

IVR43_20157000594NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rue des Forges.

IVR43_20157000581NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le tablier du viaduc.

IVR43_20157000582NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des arches.

IVR43_20157000585NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la maçonnerie des piles du viaduc.

IVR43_20157000583NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les garde-corps en fonte.

IVR43_20157000588NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du garde-corps.

IVR43_20157000587NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le garde-corps maçonné d'une culée.

IVR43_20157000590NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le garde-corps.

IVR43_20157000589NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'assemblage du garde-corps sur le tablier du viaduc.

IVR43_20157000591NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation