

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Pont-de-Roide-Vermondans
23 rue de Montbéliard

scierie Emile Peugeot

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25001071
Date de l'enquête initiale : 2013
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : scierie
Parties constituant non étudiées : atelier de fabrication, logement

Compléments de localisation

anciennement commune de Pont-de-Roide
Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : 2014, AR, 6

Historique

Vers 1851, Théodore Monnot fait construire un battoir à blé sur la rive gauche du Doubs, en aval du pont. Une scierie existe à côté du battoir lorsque Gustave Monnot (son fils ?) en devient propriétaire en 1858. Cédé en 1877 à Emile Peugeot, l'établissement comprend en 1896 une scierie, un battoir et une aiguiserie répartis dans deux bâtiments et mus par une turbine. Emile Peugeot est alors également propriétaire du moulin (aujourd'hui détruit) situé à l'autre extrémité du barrage, sur la rive droite. L'usage de ce barrage avait été réglementé par ordonnance royale du 9 juin 1824. La scierie est reprise après la Première Guerre mondiale par Jules Nappey, auquel succède Léonel en 1933. Elle a cessé son activité au milieu du 20e siècle. Le lieu a ensuite été occupé par un garage de réparation automobile.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Description

L'atelier de scierie, construit le long du Doubs, comprend un étage de soubassement et un étage carré, et est couvert d'un toit à croupes. Il est bâti en pierre de taille pour l'étage de soubassement et en moellon de calcaire enduit pour le reste de l'élévation. Le bâtiment implanté perpendiculairement à la rivière (ancien battoir) est construit en rez-de-chaussée, mais est pourvu d'un étage de soubassement. Il possède une ossature en bois, hourdée de parpaing de béton, et est couvert d'un toit à croupes en tuile mécanique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; calcaire, pierre de taille ; bois, pan de bois ; béton, parpaing de béton
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement, en rez-de-chaussée, 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe
Énergies : énergie hydraulique : produite sur place

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

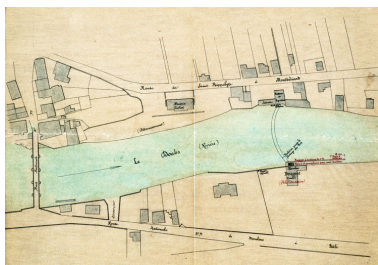
Documents d'archive

- **3 P 464/2-3 Matrice des propriétés foncières bâties et non bâties XIXe siècle**
Matrice des propriétés foncières bâties et non bâties 19e siècle
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 464/2-3
- **3 P 464/4 Matrice des propriétés bâties (1882-1910)**
Matrice des propriétés bâties (1882-1910)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 464/4
- **3 P 464/6 Matrice des propriétés bâties (1911-1956)**
Matrice des propriétés bâties (1911-1956)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 464/6
- **Sp 762 Fonds des Ponts et Chaussées. Usines (1831-1926)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, Sp 762 Fonds des Ponts et Chaussées. Usines (1831-1926)
Dossiers Emile Peugeot (1811-1920)
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 762
- **7 S 82 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1802-1833)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 7 S 82 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1802-1833)
Usines Théodore Monnot et Emile Peugeot (1811-1918))
Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 82

Illustrations



Plan-masse et de
situation, section AR.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20142501896NUDA



Plan de situation des
usines Emile Peugeot.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132500498NUC4A



Façade ouest (ancien
atelier de menuiserie).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132500682NUC4A



Façade sur le Doubs des ateliers.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132500145NUC4A



Façade est de l'atelier de menuiserie.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132500144NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



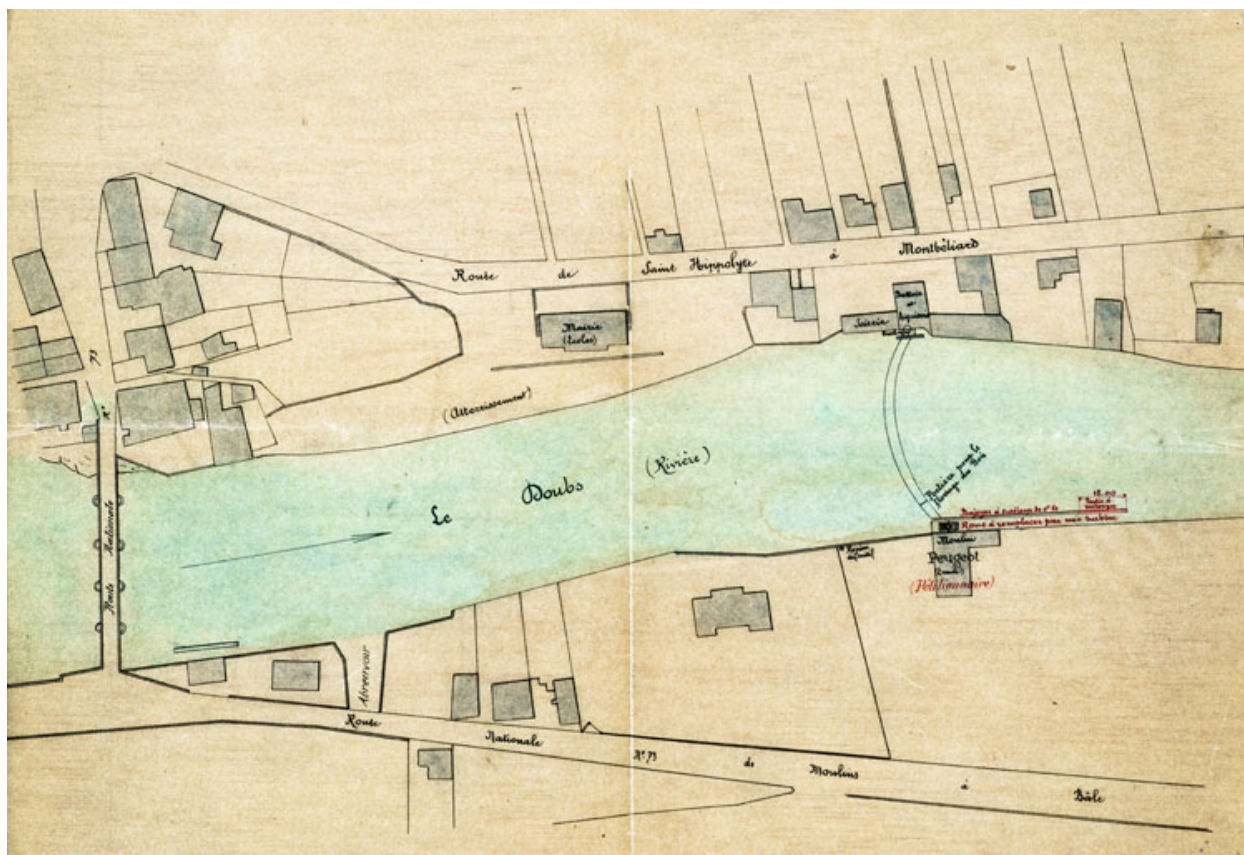
Plan-masse et de situation, section AR.

IVR43_20142501896NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation des usines Emile Peugeot.

Référence du document reproduit :

- **Plan-masse des usines Emile Peugeot, 1896.**
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 762

IVR43_20132500498NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade ouest (ancien atelier de menuiserie).

IVR43_20132500682NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sur le Doubs des ateliers.

IVR43_20132500145NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade est de l'atelier de menuiserie.

IVR43_20132500144NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation