

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Ormes
PK 119

bief de Dracé

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003657

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la région Auvergne-Rhône-Alpes

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

L'aménagement de la Grande Saône, en aval de sa confluence avec le Doubs, ne répond pas aux mêmes caractéristiques que celui de la Petite Saône. Dans la 1^{re} moitié du 19^e siècle, l'importance du trafic fluvial entre Chalon-sur-Saône et Lyon a d'office écarté les projets de barrages-écluses, de crainte qu'ils ne ralentissent les bateaux (cf. *Situation des Travaux*) : "Le volume des eaux de la Saône, grossies de celles du Doubs, a paru suffisant pour alimenter un chenal fixe à eaux courantes". Laval confirme cet état de fait dans sa notice de 1845. Il évalue à 8 le nombre de barrages qu'il aurait fallu construire pour compenser la pente de 12 m entre Chalon et Lyon, ce qui aussi bien économiquement que d'un point de vue du commerce fluvial n'était pas envisageable. Les travaux portent alors sur des rétrécissements partiels formés par des digues submersibles qui dessinent un lit mineur dans lequel se concentre la totalité du volume des basses eaux, augmentant ainsi la hauteur du mouillage. Ce dispositif se complète par des dragages ponctuels. La construction de défenses de rives (perrés) en moellons est destinée à prévenir la dégradation des berges. Toutefois, ces rétrécissements partiels n'ont pas permis de maintenir un niveau d'eau suffisant en toutes saisons et dès le début des années 1860, il est projeté de construire des barrages pour porter le mouillage à 1,8 m.

Le bief de Dracé a remplacé l'ancien bief de Thoissey, le barrage de Dracé (situé dans l'Ain - non étudié) ayant lui-même remplacé l'ancien barrage de Thoissey. Ce nouveau barrage se situe un peu en amont de l'ancien, détruit en 1978. Des vestiges de cet ancien barrage à aiguilles ont été replacés à l'entrée de Mâcon (en rive droite), au bout de la rue Pierre-de-Coubertin.

Plusieurs aménagements du 19^e siècle sont encore conservés le long du bief, en particulier au niveau des anciens ports. On peut ainsi citer le port de Farges, d'Uchizy, de Jean-de-Saône, de Brouard ou Jean-Gras. Au port de La Salle, les berges témoignent encore de l'activité de l'ancien bac du port de Boz dans l'Ain, qui a succédé à un gué (cf. Annie Dumont).

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 4^e quart 20^e siècle

Description

Le bief de Dracé débute à l'aval du site d'écluse d'Ormes et se termine 53,8 km plus en aval par le barrage de Dracé, situé dans l'Ain (non étudié). Il marque la fin du tracé de la Saône en Bourgogne-Franche-Comté sachant que depuis la confluence avec la Seille, seule la rive droite est sur le territoire bourguignon-franc-comtois. En effet, la Seille et la Saône forment ici une frontière administrative à la fois départementale et régionale.

Le bief de Dracé est à grand gabarit. La Saône traverse deux villes importantes : Tournus et Mâcon. Le petit canal de Pont de Vaux (dans l'Ain) débouche dans le bief à hauteur du pont de Fleurville. Ce bief comprend une dérivation de plus de trois kilomètres au niveau de Mâcon destinée à contourner le pont Saint-Laurent, protégé au titre des Monuments historiques.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

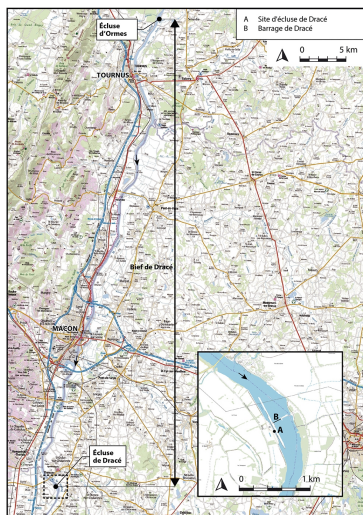
Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des construction et au service de l'ingénieur. Paris : 1845.**
Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : *Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des construction et au service de l'ingénieur*. Paris : 1845.
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.
- **Astrade, Laurent. La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.**
Astrade, Laurent. *La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé*. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.
- **Dumont, Annie. Les gués de la Grande Saône en aval de Verdun-sur-le-Doubs. Dans : La Saône dans l'histoire du Verdunois. Trois Rivières, n°64, 2005.**
Dumont, Annie. *Les gués de la Grande Saône en aval de Verdun-sur-le-Doubs*. Dans : *La Saône dans l'histoire du Verdunois. Trois Rivières*, n°64, 2005.
- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

Illustrations



Plan de localisation (1/200 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
Dess. Bertrand Turina
IVR26_20207100148NUC4A



La Seille canalisée rejoint la Saône (PK 106).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100485NUC4A



La Seille canalisée rejoint la Saône (PK 106).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100486NUC4A



Confluence avec la Seille (au niveau du PK 106).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100484NUC4A



La confluence avec la Seille, vue depuis la rive droite (à hauteur du Villars).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100482NUC4A



La confluence avec la Seille, depuis la rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100483NUC4A



L'entrée du canal de Pont-de-Vaux à la hauteur du pont de Fleurville.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100514NUC4A



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traile.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100537NUC4A



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traile.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100535NUC4A



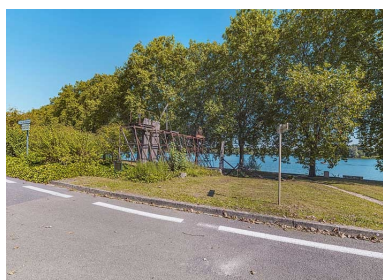
Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traile.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100538NUC4A



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traile.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100536NUC4A



Les vestiges du barrage de Thoisse à Mâcon, au niveau du Parc Nord.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100548NUC4A



Les vestiges de l'ancien
barrage de Thoisse à Mâcon.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100549NUC4A



Les vestiges de l'ancien
barrage de Thoisse à Mâcon.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100550NUC4A



Les vestiges de l'ancien
barrage de Thoisse, à Mâcon.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100551NUC4A



La Saône à la hauteur du
pont sur la Chalaronne (rive
gauche). On distingue le barrage
de Dracé en arrière-plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR84_20210100451NUC4A



Le barrage de Dracé
vu depuis Thoisse.
Phot. Thierry Kuntz
IVR84_20210100452NUC4A



La Saône à la hauteur de Thoisse :
à gauche, le barrage de Dracé
et à droite, le pont de Thoisse.
Phot. Thierry Kuntz
IVR84_20210100453NUC4AQ

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai sud de Tournus (IA71003663) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Tournus, PK 111,5, quai du Midi

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire de la LGV Sud-Est (IA71003679) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Varennes-lès-Mâcon, PK 75,2

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quais de Mâcon (IA71003673) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 81, quai des Marans, quai Jean-Jaurès

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai du Nord (IA71003659) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Tournus, PK 112, quai du Nord

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port et pont d'Arciat (IA71003681) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Crêches-sur-Saône, PK 72,8, route départementale 31

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont autoroutier de l'A406 (IA71003678) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Varennes-lès-Mâcon, PK 76,5

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont autoroutier de l'A40 (IA71003671) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Sancé, PK 84,4

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont d'Uchizy (IA71003666) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Uchizy, PK 103,2, route départementale 163

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont et port à gradins de Fleurville (IA71003669) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montbellet, PK 97,45, route départementale 933A

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port d'Uchizy (IA71003667) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Uchizy, PK 102,5
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Lacrost (IA71003664) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Tournus, PK 110,93, route départementale 975
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont Saint-Laurent (IA71003674) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 80,6, route départementale 1079
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Tournus (IA71003660) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Tournus, PK 110,9, rue Jean Jaurès
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont sur la Mouge (IA71003670) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, La Salle, PK 93
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont François-Mitterrand (IA71003675) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 79,5, route départementale 879
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : berge aménagée ; perrés de la Mare Jandean (IA71003658) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Boyer, PK 118,5
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Jean-de-Saône (IA71003668) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Montbellet, PK 101,5
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port à gradins ; halte nautique de Tournus (IA71003661) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Tournus, PK 112, quai de Verdun
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Thoissey (IA01000792) Auvergne-Rhône-Alpes, Ain, Thoissey, PK 63,37, route départementale 7
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Farges (IA71003665) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Farges-lès-Mâcon, PK 114,5
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire de Mâcon (IA71003676) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 78,2,
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de commerce de Mâcon (IA71003677) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 77, rue de la Grosne
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Saint-Romain (IA71003682) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Saint-Symphorien-d'Ancelles, Saint-Romain-des-Îles, PK 66,2, route départementale 166
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de plaisance de Mâcon (IA71003672) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 83, 375 rue Alain Colas, allée du Parc

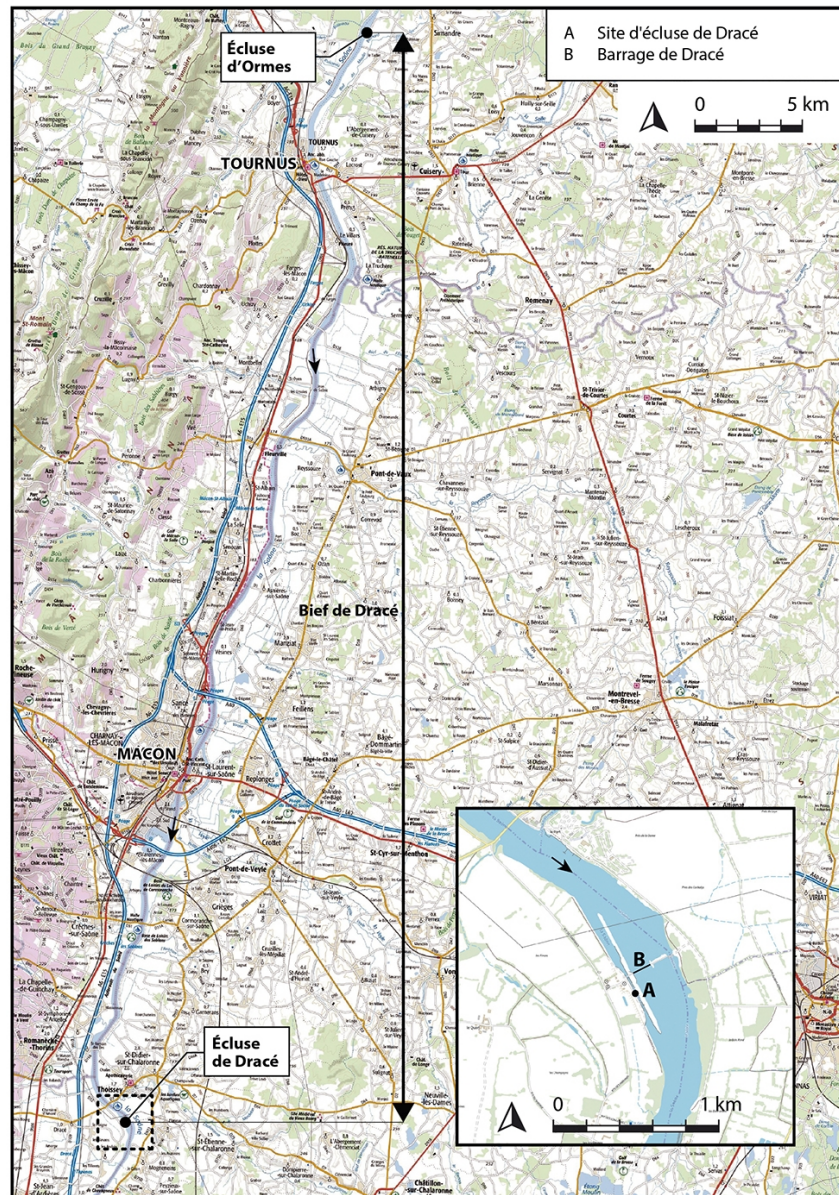
Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/200 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR26_20207100148NUC4A

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Seille canalisée rejoint la Saône (PK 106).

IVR26_20217100485NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Seille canalisée rejoint la Saône (PK 106).

IVR26_20217100486NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Confluence avec la Seille (au niveau du PK 106).

IVR26_20217100484NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La confluence avec la Seille, vue depuis la rive droite (à hauteur du Villars).

IVR26_20217100482NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La confluence avec la Seille, depuis la rive droite.

IVR26_20217100483NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du canal de Pont-de-Vaux à la hauteur du pont de Fleurville.

IVR26_20217100514NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à trille.

IVR26_20217100537NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traille.

IVR26_20217100535NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à traile.

IVR26_20217100538NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Véloroute et ancien passage de Port-Celet : rampe d'accès au bac à trille.

IVR26_20217100536NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les vestiges du barrage de Thoissy à Mâcon, au niveau du Parc Nord.

IVR26_20217100548NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les vestiges de l'ancien barrage de Thoissey à Mâcon.

IVR26_20217100549NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les vestiges de l'ancien barrage de Thoissey à Mâcon.

IVR26_20217100550NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les vestiges de l'ancien barrage de Thoissey, à Mâcon.

IVR26_20217100551NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône à la hauteur du pont sur la Chalaronne (rive gauche). On distingue le barrage de Dracé en arrière-plan.

IVR84_20210100451NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le barrage de Dracé vu depuis Thoissey.

IVR84_20210100452NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône à la hauteur de Thoissey : à gauche, le barrage de Dracé et à droite, le pont de Thoissey.

IVR84_20210100453NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation