

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare
gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

commande d'aiguillage (poste à verrous commutateurs à manettes) et tableau de contrôle optique

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002192
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : commande d'aiguillage, tableau de contrôle
Précision sur la dénomination : poste à verrous commutateurs à manettes ; tableau de contrôle optique

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Le poste à verrous commutateurs à manettes a été installé dans les années 1970. Les commutateurs ont été fabriqués par la société Jeumont-Schneider, née en 1964 de la fusion de deux unités du groupe Schneider (fondé en 1836 et devenu Schneider Electric en 1999) : les Forges et Ateliers de Constructions électriques de Jeumont (Facej), de la famille Empain, et le Matériel électrique Schneider-Westinghouse, société créée en 1929 dans une usine du groupe bâtie en 1903 à Champagne-sur-Seine (Jeumont-Schneider a été racheté en 1989 par sa filiale Framatome). Le tableau de contrôle optique, contemporain, sort de l'Etablissement industriel Equipement (EIV, appellation adoptée en 1999) de Venarey-les-Laumes (Côte-d'Or), spécialisé dans la maintenance et la réparation des équipements de signalisation ferroviaire. Créé en 1919 par la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM), le dépôt traction vapeur des Laumes fonctionne jusqu'en 1950, date à laquelle il est transformé en centre de formation, accueillant également les magasins du Service Electrique Signalisation de Gannat (1970) et Paris Sud-Est (1973), puis les installations de l'Atelier-Magasin de Nanterre - La Folie en 1983 (devenu EIV en 1999). Sur la ligne Andelot - La Cluse, les gares d'Andelot-en-Montagne, Saint-Laurent-en-Grandvaux et Saint-Claude en sont équipés (à Champagnole, l'installation comporte uniquement un système de répétiteurs optiques). Les tableaux de contrôle optiques sont apparus à la fin du 19e siècle, en complément des premiers postes d'aiguillage électromécaniques (postes à leviers d'itinéraires).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Stade de la création : œuvre de série

Auteur(s) de l'oeuvre : Jeumont-Schneider (fabricant), Etablissement industriel Equipement SNCF de Venarey-les-Laumes (usine)

Lieu d'exécution : Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Venarey-les-Laumes

Description

Dans une gare de ligne à voie unique du modèle de celle de Saint-Claude, la circulation des trains est organisée depuis un poste d'aiguillage à commandes individuelles, commandant individuellement chacun des appareils de voies et des signaux qui composent l'itinéraire. Ce poste, qui occupe le bureau de l'agent de circulation dans le bâtiment des voyageurs, est un poste à verrous commutateurs à manettes (VCm) : les commutateurs permettent une commande électrique de signaux

lumineux (deux disques et deux sémaphores, ces derniers non enclenchés) alors que les appareils de voie, ou aiguilles (improprement appelés "aiguillages"), sont actionnés à pied d'oeuvre. Les commutateurs sont soumis à un enclenchement par verrou et serrure de type S, en laiton, qui, rendant les signaux solidaires des appareils de voie, vise à interdire toute manoeuvre contraire à la sécurité : la manipulation de chaque manette n'est autorisée qu'après introduction de la bonne clef dans le verrou, clef libérée de la serrure centrale uniquement en fonction de la présence (ou de l'absence) d'autres clefs. Le tableau de contrôle optique (TCO) est un tableau synoptique donnant un schéma des voies de la gare, avec l'implantation des appareils de voie (deux aiguilles d'entrée) et des signaux (deux disques et deux sémaphores). Il permet, à l'aide de voyants lumineux, de connaître leur état (ouvert ou fermé) et de suivre la position et la marche des trains.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique

Éléments structurels, forme, fonctionnement : d'applique ; à électricité ; corps, rectangulaire vertical ; corps, rectangulaire horizontal

Matériaux : métal ; fer ; laiton ; fonte d'aluminium ; papier ; verre ; plastique

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant

Précisions et transcriptions :

Plaque sur les commutateurs : Jeumont / Schneider.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002192/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble, de trois quarts droite. Le tableau de contrôle optique surmonte les commutateurs. A gauche, ordinateur

du système CAPI (cantonnement
assisté par informatique).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900808ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Saint-Claude (IM39002191) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, de trois quarts droite. Le tableau de contrôle optique surmonte les commutateurs. A gauche, ordinateur du système CAPI (cantonnement assisté par informatique).

IVR43_20053900808ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation