

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

drapeau rouge

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002172
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : drapeau
Appellations : drapeau rouge

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Imposant un arrêt immédiat, ce drapeau rouge a été réalisé dans le dernier quart du 20e siècle, vraisemblablement en adaptant le rectangle de tissu d'un signal à main de manoeuvre sur une nouvelle hampe.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Lorsqu'il est muni d'une petite hampe, le drapeau rouge est utilisé par l'agent circulation pour commander les manoeuvres des trains le jour : il est associé à une gestuelle particulière, que l'on retrouve la nuit dans l'utilisation de la lanterne (à feu blanc ou rouge) et qui a aussi son pendant sous forme de signaux acoustiques. Celui-ci est formé d'un rectangle de coton, teinté en rouge, cloué sur une longue hampe en bois terminée en partie basse par un cône en fer : il peut donc être planté dans le sol et, de ce fait, interdire l'accès à une voie particulière ou matérialiser un point d'arrêt obligatoire (pour protéger une équipe d'intervention par exemple). Il entre dans la catégorie des signaux d'arrêt à main (SAM).

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, tissu
Eléments structurels, forme, fonctionnement : déplaçable

Matériaux : coton monochrome ; bois ; fer

Mesures :

l = 58, la = 45 dimensions du tissu ; dimension de la hampe = 125

État de conservation

en service , remontage

Le clouage du tissu sur la hampe laisse penser à un remontage artisanal associant deux éléments auparavant distincts.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002172/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900871NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR43_20083900871NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation